



Årsberetning 2013



En illustration på at vores nærmeste naboer er stolte af os. Svæveflyet er opstillet af borgerforeningen i Arnborg i Rundkørslen på den gamle hovedvej A18.

Forkortelser og synonymer:

AM	Accountable Manager
AMC	Acceptable Means of Compliance
ARC	Airworthiness Review Certificate
ARS	Airworthiness Review Staff
ATO	Approved Training Organisation
BGA	British Gliding Association
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation
DGI	Danske Gymnastik – og Idrætsforeninger
DIF	Danmarks Idræts.Forbund
DULFU	Dansk Ultralet Flyver Union
EAS	Europe Air Sports (det europæiske KDA)
EASA	European Aviation Safety Agency (fælleseuropæisk TRS)
EGU	European Gliding Union - (det europæiske DSvU)
EM	Europamesterskab
ER	Essential Requirement
FTST	Fast Track Soaring Training
HB	Hovedbestyrelsen i Dansk Svæveflyver Union
KDA	Kongelig Dansk Aeroklub
LAPL	Light Aircraft Pilot License
NPA	Notice of Proposed Amendment
Naviar	Navigation Via Air
NPH-CA	Nominated Post Holder Continuing Airworthiness
NPH-M	Nominated Post Holder Maintenance
OSTIV	Organisation Scientifique et Technique Internationale du Vol à Voile
SES	Single European Sky
TRS	Trafikstyrelsen
TMG	Touring Motor Glider
TRS	Trafikstyrelsen
VM	Verdensmesterskab
WAG	World Air Games

18-02-2014

Indholdsfortegnelse

INDLEDNING	4
BESTYRELSESARBEJDET	4
Perspektivplanudvalg	5
ØKONOMI	5
KLUBBER	6
BREDDEUDVALGET	6
Redaktionsudvalget	6
Formandsseminar	6
Påsketræf for juniorer	7
Heksetræf	7
Coach weekend	7
DANMARKS IDRÆTS-FORBUND	7
Grønt forbund	7
DIF kurser	8
KDA	8
"Kaffeklub"	8
FLYV	9
Sprogtest	9
NORDIC GLIDING & AVIATION MAGAZIN	9
TRAFIKSTYRELSEN (TRS)	9
Gebyrudvalg	10
LUFTRUM	11
EGU - European Gliding Union	12
EAS - Europe Air Sports	12
NORDISK SAMARBEJDE	13
Svedanor-kurser	13
RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED	14
FLYVEVIRKSOMHED	14
Flyveaktivitet	14
Flysik	15
Flyvning og operationer i 2013 og i fremtiden under EASA.	17
Instruktørkurser	18
UL-flyvning i svæveflyveklubber	19
MATERIELOMRÅDET	20
CAMO og værksteder	20
Materielkontrollanter	20
Generationsskifte i DSvU materiel organisation	21
KONKURRENCE	22
Kvinde VM	22
Talenter og Juniorer	22
Danske konkurrencer	23
Udenlandske konkurrencer	24
Diplomer og Rekorder	24
Resultatoversigt	24
Danske rekorder i 2013:	25
MATCH FIXING	26
SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG	27
Arnborg bestyrelsen (AB)	27
Centerjubilæum	27
Anlægsarbejder	28
42. Int. VGC Rally – Arnborg 2014	28
AFSLUTNING	29

18-02-2014

INDLEDNING

2013 har igen været et stort år for dansk idræt i det hele taget. Stor idrætsdeltagelse, mange medaljer og et hav af flotte arrangementer. Danskerne hører på verdensplan til blandt de befolkninger, der er mest idrætsaktive – noget som ikke mindst kan tilskrives DIF-familiens mange frivillige og de mange initiativer I og Jeres foreninger står for. 105 VM- og EM-medaljer i 24 forskellige specialforbund – en "høst", der viser at der er stor mangfoldighed såvel med hensyn til motion, bredde og elite som med hensyn til at vi i Danmark spænder over mange idrætsgrene. Arrangementsmæssigt kan vi også være stolte. Stor anerkendelse for mange velgennemførte nationale og internationale arrangementer og mesterskaber - i årets sidste måned med blandt andet badminton i verdensklasse i København og et unikt svømme EM i BOXEN i Herning.

2014 tegner også til at blive et stort idræts år. Mange spændende udviklingsaktiviteter i specialforbundene, fortsat engageret og dygtigt elitearbejde og igen i år store internationale mesterskaber på dansk grund. EM i herrehåndbold blev her i januar en kæmpefest, som ud over et rekordstort tilskuertal i de 4 værtsbyer, kom til at samle nationen foran TV-skærmene i flere uger.

Udredningen om idrættens struktur og økonomi offentliggøres inden længe, og DIF's bestyrelse og administration arbejder ihærdigt på at sikre den bedst mulige situation fremadrettet for DIF-familien. Som tilkendegivet på efterårets møder, kommer der ikke revolutionære ændringer ud af udredningen. En permanentgørelse af Sport Event Danmark, en styrkelse af antidopingindsatsen og et godt afsæt til arbejdet med Vision 25-50-75, er pt. de mest sandsynlige resultater af udredningsarbejdet.

Disse meget overordnede betragtninger smitter naturligvis af på Dansk Svæveflyver Union (DSvU)

Med denne beretning vil vi gerne beskrive, hvad der i den sidste periode (2013) er foregået indenfor DSvU.

Vi vil også gerne med denne beretning udtrykke nogle holdninger og udsagn om hvad der er foregået siden repræsentantskabsmødet 2013.

Vi er jo en del af Foreningsdanmark, på godt og ondt. Man siger jo, at hver gang tre danskere mødes, så laver de en forening. Det er faktisk nærmest sandt. Der er rigtig mange ting, vi gør i fællesskab. Vi nøjes ikke med – som Storm P sagde - at tænke på "mig selv".

Danmark er grundlagt på folkelig deltagelse. Danmark bygger på de værdier, som Foreningsdanmark også bygger på: Personlig frihed, ligeværd og gensidigt ansvar i forpligtende fællesskaber.

BESTYRELSESARBEJDET

Hovedbestyrelsen (HB) består af følgende:

Formand Poul B. Hørup
Næstformand og kasserer Ole Gellert Andersen
Uddannelse / fysik Michael Kristensen
Klubudvikling / DIF Bent Karlsson
Konkurrence Felipe Cvitanich
Suppleant Jørgen Æ. Olsen
Suppleant Jannie Krogsdal

Hovedbestyrelsen har i den forløbne periode afholdt 7 møder i foreningsåret 2013/2014. Suppleanterne har deltaget i møderne i det omfang de har haft mulighed for det.

Derudover har der naturligvis været livlig aktivitet med deltagelse i mange andre udvalg, møder samt en intensiv informationsudveksling via e-mail.

18-02-2014

Et nyt tiltag fra DIF's side er, at det bestyrelsesmedlem i DIF-bestyrelsen, som er kontaktperson til det enkelte forbund/union, aflægger bestyrelserne et besøg for at tale om løst og fast, og ellers lytte, hilses velkommen.

Vores kontaktperson er Christian Pedersen, økonomiansvarlig i DIF, aflagde besøg hos os ved HB-mødet den 1. februar 2014. Et tiltag som vi hilser velkommen.

Perspektivplanudvalg



HB har længe ønsket at modernisere DSvU's perspektivplan fra 2004, da der ikke kan være mange perspektiver i en plan der er 10 år gammel.

Der har været gjort flere forgæves forsøg på at få gang i processen, men til sidst valgte vi at søge hjælp hos Danmarks Idrætsforbund (DIF), som har stillet en konsulent til rådighed for DSvU, og der arbejdes ihærdigt for at få en ny plan på benene.

For at få inputs fra klubberne, har 5 klubber deltaget i processen (Holstebro, Herning, Vestjysk, Vejle og Midtsjælland). Klubrepræsentanterne ses på billedet.

Udvalget fik mulighed for at promovere sig ved formandsseminaret.

Det er HB's opfattelse, at arbejdet er givtigt, og vil selvfølgelig vende tilbage, når arbejdet er færdigt, da det sandsynligvis vil kunne indebære vedtægtsændringer i DSvU.

ØKONOMI

Jfr. DSvU's vedtægter aflægges der en særlig økonomiberetning, så den er ikke afspejlet i beretningen, ud over at HB til stadighed har stor bevågenhed overfor DSvU's anvendelse af de økonomiske midler, ligesom der altid indgår faktorer som f.eks.:

- Hvorfor bliver tingene dyrere?
- Er det vores kerneområde eller kan andre gøre det bedre og billigere?
- Kan vi fjerne unødige og fordyrende ting?
- Kan vi forøge vores indtægter (DIF/klubber)?
- Er der ting klubberne selv kan udføre?
- Fælles revision
- Er der ting som DSvU kan udføre for klubberne, så det totalt set bliver billigere?
- Udnytter vi ressourcerne optimalt?

18-02-2014

KLUBBER

Billund Flyveklub

Er nu på plads i Arnborg, og er nu inde i en konsolideringsfase, hvor klubben tilpasser flyflåden til medlemmerne, og det er også rart at se, at klubben involverer sig i den daglige drift af centret og herunder påtager sig selvstændige vedligeholdelsesopgaver på Arnborg.

Kolding Flyveklub

Er blevet beriget med en ny og højere højspændingsledning endnu tættere på pladsen end den gamle. Klubben må derfor leve med forringede ind- og udflyvning fra vest.

Sønderjysk flyveklub

Har fået endnu en "levetidsforlængelse" af pladsen, idet grusgravningen i området ikke går nær så stærkt som oprindelig forventet.

DASK

Danmarks idrætsforbund har godkendt DASK som en klub under DSvU, hvorfor dens medlemmer nu tæller med i indberetningerne til DIF. Vi byder DASK velkommen som ny klub.

Et af de første tiltag, som der allerede er fysiske tegn på, er at klubben har startet byggeriet af et klubhus / hangar nær indkørslen til Arnborg.

BREDDEUDVALGET

Udvalget har i årets løb arbejdet videre med at identificere mulige årsager til det fortsatte tab af medlemmer.

Udvalget har deltaget i et fælleseuropæisk møde i Strassburg om samme emne, "surfet" tilgængelig aktuell forenings-/og svæveflyver-elevant – litteratur for at finde inspiration, samt deltaget i møder hos Danmarks Idrætsforbund (DIF)

Udvalget har udviklet en rutine omkring møder, som gør at vi holder ¾ af møderne som SKYPE-møder og resten som fysiske møder. Det sparer både meget tid for medlemmerne af udvalget, men også mange kroner i form af sparede km og leje af lokaler og mad.

Redaktionsudvalget

Arbejder fortsat med optimering af Unionens hjemmeside

Formandsseminar

I november 2013 blev der afholdt formandsseminar på Dalum landbrugsskole.

Ud fra tilbagemeldingerne derfra, ser det ud, som om vi er på rette spor.



F.eks. gav Torben Bundgaard fra DIF et indlæg om organisationens livscyklus, som gav stof til eftertanke hos mange, da de fleste nok kunne placere sin klub på højre side i kurven vist på billedet. Der er udviklingspotentialer her.

Både på selve seminaret og i efterfølgende evaluering er der blevet givet positive tilbagemeldinger.

Udvalget fortsætter derfor i samme spor med udvikling af vores sport.

18-02-2014

Påsketræf for juniorer

På Arnborg har der været afholdt påsketræf for juniorer. Arrangementet var en stor succes, og det synes at være et arrangement som er kommet for at blive, og hvor juniorerne kan få en masse gode oplevelser sammen.

Igen i 2014 vil der blive afholdt juniorlejr på Arnborg med økonomisk støtte fra DSvU, hvor det drejer sig om at få fløjet, men i lige så høj grad om at få et netværk bygget op blandt sine jævnaldrende.

Hvis der er stemning for det, vil vi forsøge at samle juniorerne til et "idemøde" efter sæsonen, for i fællesskab at udvikle juniordelen af DSvU.

Heksetræf

"Heksene" har holdt træf på Arnborg i en weekend i januar 2014. Et efter sigende vældigt godt arrangement.

Adgangskrav:

Kvinde eller mand i følge med kvinde med tilknytning til svæveflyvningen.

De har lagt en plan for aktiviteter hen over sommeren.

Coach weekend

Coach weekend på Trente Mølle blev afholdt d. 17. til 19. januar 2014, hvor Lotte Engelund og Karen Odgård sammen med 14 medlemmer fra klubberne begyndte en udvikling af en coachende tilgang til medlemspleje, der kan hjælpe os ud over det stadige, hvor vi føler at vi "ikke får valuta for pengene længere" i svæveflyvningen/klublivet.

Miljømøde på Arnborg, hvor vi bruger en søndag på at udveksle erfaringer og få tips og ideer fra Søren Pedersen, der var ansvarlig for KDA's "miljøvagt"

DANMARKS IDRÆTS-FORBUND

Vi arbejder til stadighed på at blive mere synlige i DIF –regi, og det er vores opfattelse, at man nu lægger mærke til os som specialforbund i DIF.

Vi er glade for vores samarbejde med DIF, også selv om det ind imellem pålægger os ekstraarbejde.

Til gengæld føler vi også en positiv respons fra DIF, som går helt ind i topledelsen hos DIF. Vi har igen i 2013 haft et godt samarbejde med bestyrelsen i DIF og administrationen i Brøndby.

Grønt forbund

Også i 2013 godkendte DIF, at DSvU opfylder kravene som et grønt forbund.

Et tilbagevendende indsatsområde i aftalen med DIF er bl.a. renovering af spil og overgang til kunststofwire i klubberne og på Arnborg.

DSvU har således i 2011 og 2012 samarbejdet med bl.a.

- Nordsjællands Flyveklub om opbygning af nyt spil og motorombygning.
- Aarhus svæveflyveklub om ombygning af spil og køb af kunststofwire.
- Midtsjællands svæveflyveklub om køb af kunststofwire.
- Projekter på Svæveflyvecenter Arnborg.

18-02-2014

Disse projekter har, grundet samarbejdet med DSvU, udløst kontante tilskud til klubberne.

Udbetalingerne finder typisk sted over en flerårig periode, undtagen hvor DSvU finder det hensigtsmæssigt at udbetale tilskuddet over kortere tid.

I 2013 har samarbejdet sikret de deltagende klubber en udbetaling på lige under 17.000 kr. I 2014 stiger udbetalingerne til de deltagende klubber til over 43.000 kr.

I 2013 har Frederikssund-Frederiksværk og Fyns svæveflyveklub meldt sig på banen med de indledende takter til overgang til kunststofwire – hvilket gerne skulle sikre klubberne en andel af miljømidlerne.

Det er glædeligt at se det målrettede samarbejde kaster noget af sig til fordel for både unionen og klubberne.

DIF kurser

DIF har en række kurser, som medlemmer af DSvU med fordel kan følge, og det er værd at læse i DIF politiske program 2011 – 2014, hvilke initiativer DIF vil iværksætte, til gavn for os alle.

Bl.a. vil DIF tilbyde en uddannelse i bestyrelsesarbejde, som nye bestyrelsesmedlemmer i specialforbundene og klubberne får mulighed for at følge.

Det betyder, at DIF ønsker, at ved udgangen af 2014 så har 25 % af medlemmerne af bestyrelserne i DIF's specialforbund har gennemført DIF's bestyrelsesuddannelse, mens målsætningen på klubniveau er at 5 % af DIF's medlemsklubber har downloadet en e-learning uddannelse om bestyrelsesarbejde.

Traditionelt er der ikke store udskiftninger i HB, men alle klubber skal være opmærksomme på e-learning uddannelsen.

KDA

Desværre blev årets repræsentantskabsmøde et meget dramatisk møde, hvor formanden og flere bestyrelsesmedlemmer gik af i tid.

Det dramatiske årsmøde var ikke i DSvU's ånd, men andre og stærkere kræfter ønskede det.

Set fra HBs stol ser det ud til, at KDA er gået i en slags "Stand-by mode".

"Kaffeklub"

"Kaffeklubben" er kælenavnet for den arbejdsgruppe – eller ERFA-gruppe om man vil – der på initiativ af Jørn Vinther, næstformand i Dansk Ballon Union og tidligere generalsekretær i KDA, blev etableret tilbage i 2007.

Hensigten med arbejdsgruppen var og er fortsat at udgøre det forum hvor KDA og unionerne koordinerer indsatsen i forbindelse med de mange lovændringer, der sker i disse år. Arbejdsgruppen består af enkelt medlemmer med særlig interesse for området og uden at disse medlemmer nødvendigvis repræsenterer en given union. Trods dette søges gruppen sammensat så bredt, at synspunkter og særlige problemområder fra alle KDAs interesseorganisationer kan varetages.

Medlemmerne af kaffeklubben har i beretningsåret været Jørn Vinther, Merete Strandberg, Anders Madsen, Knud Nielsen, Hans Havsager, Ole Gellert Andersen, Paul Harrison, Poul Hørup, Helge Hald og Per Wistisen. Af hensyn til koordinationen med EAS har kaffeklubben været i løbende dialog med bl.a. EAS-bestyrelsesmedlem Jens Feldborg, ligesom lægerne Nicolai Engel og Jens Elmeros ad hoc har bidraget med ekspertviden på det flyvemedicinske område.

18-02-2014

Aktivitetsniveauet i Kaffeklubben har været meget lav i beretningsåret (udvalget har ikke været samlet), men en stor mængde informationsmateriale har løbende tilgået medlemmerne.

FLYV

I efteråret 2012 besluttede KDA's bestyrelse sig for at stoppe udgivelsen af bladet, og samtidig afhænde butikken i KDA.

Udgivelsen af Flyv har efterfølgende været drøftet på både repræsentantskabsmøde og ekstra ordinært repræsentantskabsmøde i KDA, samt ved et efterfølgende formandsmøde i KDA. Der var her enighed om, at bladet ikke længere skulle udkomme.

Efterfølgende er der taget initiativ til, at Flyv genopstår, og DSvU hilser stadigt dette initiativ velkomment, under forudsætning af at KDA ikke økonomisk involveres.

Sprogtest

En anden "forårsbebuder" i denne vinter har været udløbet af N-BEG radiobeviserne. Det er nu endelig ved at gå op for alle S-piloter, at nu er det alvor. Der er ingen tvivl om, at disse genopfriskningskurser er med til at højne niveauet på vores radio korrespondance, og at der er mange som har fået en "Ah-ha" oplevelse ved at stifte bekendtskab med det man lærte engang og hvilke ændringer der er kommet i tidens løb.

Det var et godt initiativ, som KDA i sin tid fik iværksat med at få uddannet sprogassessorer, og de har gjort et rigtig godt arbejde for alle piloter. Eneste negative indtryk er nok, at man stædigt holder fast i, at man skal kunne flyve til og fra Kastrup lufthavn. Lad os få et sådant emne ud, og lad os arbejde med realistiske lufthavne i stedet.

En væsentlig del af disse assessorers arbejdsopgaver ebber jo lidt ud, når vi efterhånden alle får vores bevis på plads med en så høj karakter som muligt, og spørgsmålet er herefter, hvor kan vi så bruge disse højt kvalificerede personer.

Svaret må være klart, nemlig at afholdelse af ny radioprøver outsources fra Trafikstyrelsen, så vi selv kan afholde prøverne.

NORDIC GLIDING & AVIATION MAGAZIN



I 2013 er der planmæssigt udkommet 4 numre af bladet, og det er vores indtryk, at bladet er blevet godt modtaget.

I 2014 vil der udkomme et blad hver anden måned, altså 6 udgivelser i 2014, og vi regner med, at det bliver det fremtidige niveau.

Det er i øvrigt glædeligt, at vi kan konstatere, at bladet læses i en bred kreds. Bl.a. måtte vi konstatere, at formandens leder i et af bladene omkring materiel audits også blev læst i Trafikstyrelsen, og at det havde affødt, at direktionen i TRS ønskede en forklaring på påstanden.

18-02-2014

TRAFIKSTYRELSEN (TRS)

Vores samarbejde med TRS er generelt godt, også selv om vi på nogle punkter føler, at vi bliver nedprioriteret af direktionen.

Gennem mange år har vi deltaget i en mødeserie mellem medlemsunionerne i KDA og TRS, hvorefter TRS meddeler, at det er for ressourcetungt at arrangere møderne, og at de derfor beder KDA om at være samlingspunkt for mødeplanlægning.

Det kan umiddelbart lyde som et lille punkt, men for DSvU er det et principielt punkt, hvis TRS ikke mener at have ressourcer til at sammensætte en dagsorden.

Desuden er deltagerkredsen blevet udvidet, så det nu ikke længere er medlemsunioner af KDA der deltager, men også andre organisationer som f.eks. AOPA. DSvU har intet imod AOPA, men vore interesseområder er forskellige. F.eks. ønsker vi ikke at bruge lang tid på at diskutere muligheden for at finde egnede instrumentflyvnings simulatorer i USA.

I Trafikstyrelsens resultatkontrakt for 2013 står der bl.a. følgende:

Trafikstyrelsen arbejder for, at såvel nationale som internationale regler er klare, tilstrækkelige og kan efterleves. Trafikstyrelsen skal særligt forsøge at påvirke, hvor det har stor dansk interesse, ligesom danske særregler skal undgås, og virksomhedernes administrative byrder skal lettes.

Det er tydeligt at mærke, at det er sket, og vi er glade for det holdningsskifte der er sket, så der i højere grad fokuseres på kvalitet end kvantitet, eller sagt på en anden måde. "Problembørnene" vil få hyppigere besøg, mens "duksene" vil få færre. Lad os holde os på duksesiden, og være glade for den frihed og egenforvaltning, som vi har opnået.

TRS er et monopolforetagende og det er ikke acceptabelt, når TRS giver udtryk for, at man prioriterer den kommercielle luftfart på bekostning af ikke kommercielle flyvning, med ventetider til følge, uanset der foreligger et selvforskyldt konkurs bag. Det er ikke i orden, at når Sterling endnu engang går konkurs, så må vi vente på at få tilladelser.

Gebyrudvalg

Generelt er vi godt tilfredse med den regelforenkling vi har fået efter indførelsen af Safety bidraget, og kan også se, at andre omkring os er misundelige på ordningen.

Man kan dog aldrig være tilfreds med, at man overfor forskellige statsinstitutioner skal betale forskellige beløb for stort set den samme ydelse. Den 30. oktober 2013 udsendte TRS en pressemeddelelse med følgende ordlyd:

"I 2013 bliver det nu 30 % billigere at få udstedt et uddannelsesbevis for erhvervschauffører.

Til glæde for både chauffører og transportbranchen som helhed er prisen for et chaufføruddannelsesbevis nedsat fra 500 kr. til 350 kr. Der udstedes mellem 18–20.000 beviser årligt, så det betyder en besparelse på årligt ca. 3 mio. kr. Chaufføruddannelsesordningen administreres af Trafikstyrelsen, der har udviklet et nyt system hertil.

Transportminister Pia Olsen Dyhr siger i den anledning:

"Det nye system er både billigere og bedre. Det er et godt eksempel på, at digitalisering giver mulighed for at understøtte erhvervslivet og giver lavere gebyrer til chaufførerne.

Et billigere system giver også en række økonomiske lettelser, og dem sender vi videre, så de kommer brugerne til gode.

Jeg synes, det samtidig viser, at en gennemtænkt selvbetjeningsløsning understøtter blandt andet chaufførerne, så de ikke længere er afhængige af uddannelsesstedernes og Trafikstyrelsens åbningstider".

18-02-2014

Vicedirektør Anne Heckscher Niebuhr, Trafikstyrelsen, oplyser i øvrigt, at IT systemet er udviklet, så det også kan bruges i forbindelse med andre bevistyper. Derved er systemet med til at understøtte den effektivisering, som sammenlægningen af Færdselsstyrelsen, Statens Luftfartsvæsen og Trafikstyrelsen i 2010 har resulteret i."

Man kan altså godt udstede beviser for en pris af kr. 350,00. Det står i skærende modstrid med hvad et ungt menneske skal betale for at kunne tale i radio, for ikke at tale om udstedelse af et certifikat. Det er ikke rimeligt at man skal betale kr. 1.449 for at få udført et sådant arbejde, når al forarbejdet er foretaget af andre, og at politiet kan udstede et kørekort for i alt kr. 580, vel og mærke inklusive den praktiske prøve.

EASA certifikater

Tilpasning af vores regelsæt til EASA reglerne pågår stadig, men der er stadig mange uafklarede ting som skal bringes på plads. Det er min helt klare opfattelse, at vi her har en positiv samarbejdspartner i Trafikstyrelsen. Som bekendt, så er implementeringen af EASA certifikatet udsat til 2015, og vi forventer ikke problemer i den anledning, bortset fra vi endnu ikke helt hvordan reglerne omkring kunst – og bjergflyvning vil blive håndteret i forhold til "Grandfathers right". Vi er fulde af optimisme.

Meld en sær regel

Omkring årsskiftet udsendte vi en opfordring fra Trafikstyrelsen om at "melde en sær regel". Vi hører jo ofte, at man udtrykker utilfredshed med mange regler, om at mange af de regler vi har, slet ikke er nødvendige. På trods heraf fik vi stort set ingen tilbagemeldinger. Det kan jo være et udtryk for, at man er tilfredse med de regler vi allerede har, eller at informationen var druknet i informationsmængden fra unionen.

Trafikstyrelsens initiativ var godt, men bør vi nu begynde at kikke indad mod os selv? Har vi selv for mange regler, som ikke længere er sikkerhedsmæssigt bestemte?

I en anden sammenhæng, hørte vi forleden i en gruppe, hvor vi kom til at tale om selvskabte plager. Hvorfor har vi f.eks. "glasfiber check", når stort set alle vore fly er lavet af glasfiber, er det ikke bare en gammel regel, som har overlevet, eller hvorfor skal man hvert år have særskilt check på alle startmetoder, når det i forvejen er reguleret af regler i unionshåndbogen?

Der kan findes mange regler, som vi let selv, og helt uden myndighedsindblanding, kan ændre på. Lad os få kikket på disse regler.

LUFTRUM

På årets brugermøde i Trafikstyrelsen gennemgik KDA årets erfaringer med brugen af specielt det jyske luftrum, idet der ikke var nyheder eller hændelser i forbindelse med luftrummet på Sjælland. Der blev udtrykt en generel tilfredshed med samarbejdet fra KDA, Naviair og flyvevåbnet.

Ifølge det oplyste er konkurrencelederne til DM og SAC ganske godt tilfreds med det luftrum, de enkelte vagthavender i Karup, Århus og Billund tildeler.

Men KDA gjorde det klart, at det første år med transponderpligt i tragten som frygtet har medført, at Jylland er blevet skåret over på tværs. Dels er der fortsat mange svævefly uden transponder, dels er det meget svært for vores svæveflyvekammerater at forudse, om vejret vil være tilstrækkeligt godt til at opfylde minimums højde kravene.

Statistikken fra Termikligaen viser et yderst ringe antal gennemflyvninger. Der kan godt være flere, som ikke er registreret. De omkringliggende svæveflyveklubber udnytter til gengæld i et vist omfang luftrummet uden for tragten.

18-02-2014

DSvU's medlemmer kan som bekendt indberette hændelser og erfaringer til luftrum@dsvu.net. Det er i 2013 kun sket i meget ringe omfang. De få, men meget relevante indberetninger, er taget op med Navi-air.

DSvUs repræsentant i Luftrumsudvalget skal opfordre klubberne i det Jyske og på Fyn til at udnytte tragtten bedre ved at undervise i reglerne og opfordre medlemmerne til at få glæden ved at flyve også i den del af Jylland, som de ellers måske har afskrevet.

DSvU har haft et godt samarbejde med ATC Karup og Tirstrup, både under almindelig flyvning og ved konkurrenceflyvning.

EGU - European Gliding Union

DSvU er medlem af EGU, og arbejdet er udbytterigt.

Arbejdet i EGU betyder, at stort set alle lande i Europa trækker på samme hammel, når det gælder fælles udfordring inden for materiel, certifikater, luftrum mv. Det er derfor vigtigt at dette arbejde fastholdes.

Vi er på samlet nordisk plan kendt for, at "den nordiske mafia" yder et godt stykke arbejde i den forbindelse, og at vi med det nordiske samarbejde i mange tilfælde er med til at sætte dagsordenen.

EAS - Europe Air Sports

Europe Air Sports (EAS) er talerør for sports- og rekreative luftfart i Europa. Det blev etableret i 1988 som en non-profit organisation, og har siden 1994 været tilknyttet den globale Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

EAS' 25 års jubilæums årsmøde blev afholdt i København, hvor KDA var arrangør.

Formålet er på lang sigt at fremme og beskytte sports- og rekreativ luftfart i Europa. Der er EAS' mission at varetage interesserne for piloter og lette luftfartøjer ejere / operatører inden for civil luftfarts udvikling.

DSvU er ikke direkte medlem af EAS, da medlemskabet forvaltes af KDA, men DSvU har observatørstatus.

For den enkelte svæveflyver er det måske svært at se hvad EAS kan gøre for os, men det er bl.a. EAS' fortjeneste, at vi ikke fik så stramme krav til materiel, som der var lagt op.

EAS har bl.a. ansat en lobbyist, Timo Schubert, som arbejder hjemmefra i Bruxelles.

For at understrege hvor meget EAS dækker, så taler vi her om at organisationen repræsenterer mere end 650.000 EU-borgere, der alle ønsker at komme op i luften.

18-02-2014

NORDISK SAMARBEJDE



Igen i 2013 har DSvU deltaget i det nordiske samarbejde. Denne samarbejdsrelation er godt for DSvU, og den fortsætter fremover. I dette forum udveksles der utrolig mange givtige ting.

Desuden er det nordiske arbejde særdeles nyttigt i lobby arbejdet, via de relationer der skabes på tværs af landende.

Samarbejdet giver selvfølgelig nogle udgifter, som det er svært at materialisere, men det er HB's vurdering, at vi her får "value for money".

I 2013 blev mødet, som går på skift mellem de nordiske lande, afholdt i Island – i bidende kulde.

Af emner fra mødet kan nævnes:

- FLYSIK arbejde
- Implementering af SPL LAPL(S) og ATO
- Nordisk svæveflyvedag
- Nordic Junior
- Nordisk svæveflyveblad
- Svedanor

De nordiske lande har traditionelt et tæt samarbejde med EGU, hvorfor EGU's formand - Patrick Naegeli - også deltog i mødet, og derfor også er med på ovenstående billede.

Svedanor-kurser

I relation til det nordiske samarbejde, afholdes der Svedanor-kurser.

I 2013 var deltagelsen som vist nedenfor:

Kursus	Sted	Dato	Deltagere
Bjergflyvning	Vågå	9/3-16/3-2013	4 NO, 3 DK, 1 FIN
Skyflyvning	Ålleberg	4/5-10/5-2013	5
Skyflyvning, repetition	Ålleberg	4/5-10/5-2013	1
Strækflyvningskursus	Arnborg	17/6-22/6-2013	4
Strækflyvningskursus	Elverum	17/6-22/6-2013	9

Der er ikke så stor søgning til kurserne som vi kunne ønske os, og HB har derfor også bedt administrationen om at udsende en orientering om deres eksistens.

Alle kurserne udbydes på hjemmesiden <http://nordic-gliding.org/>, hvor der i øvrigt også udbydes kurser indenfor andre kategorier.

18-02-2014

RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED

RFSF er en organisation, som har til formål at fremme sikkerheden i forbindelse med flyvning.

Formålet søges opnået ved en aktiv virksomhed rettet mod alle grene af flyveaktiviteten inden for dansk territorium gennem en repræsentativ sammensætning af rådets medlemmer.

Fra DSvU deltager Poul B. Hørup.

Rådets sekretariat befinder sig i KDA-huset og Anders Madsen – KDA's generalsekretær er rådets næstformand.

Rådets hjemmeside kan ses på <http://www.flightsafetycouncil.dk>

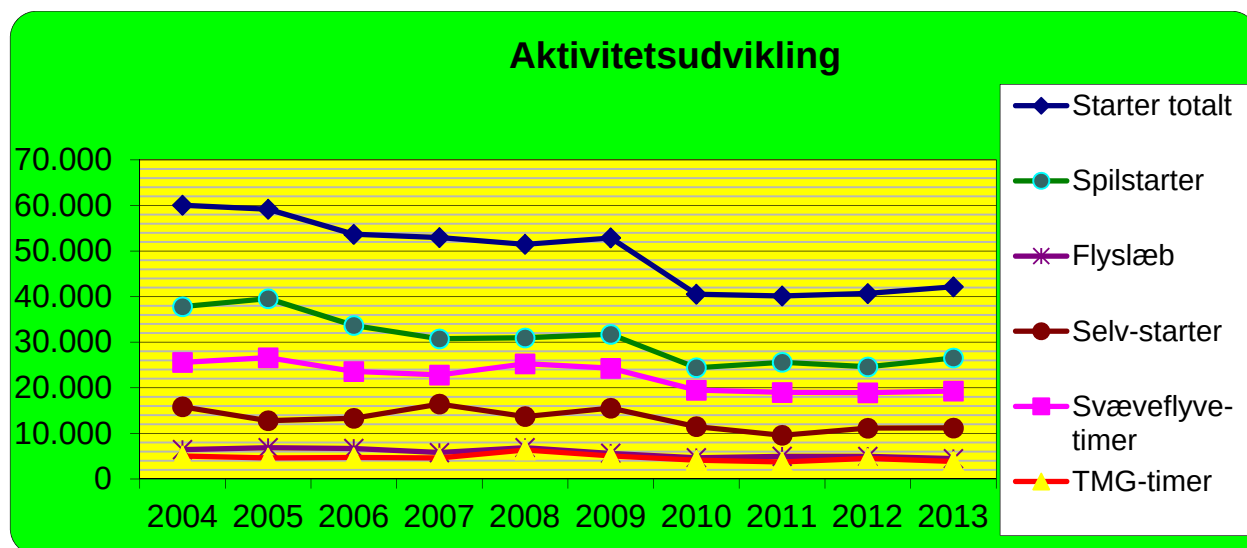
Rådet for Større Flyvesikkerhed dækker bredt inden for al flyvning, og nogen gange for bredt, så den sportslige flyvning påtænker at indgå i et samarbejde via KDA, som er mere målrettet mod vores form for flyvning.

FLYVEVIRKSOMHED

Flyveaktivitet

Aktiviteten i 2013 er for første gang i lang tid stigende. Det er især antal spilstarter der er stigende, ligesom antal selvstarter og svæveflyvetimer er let stigende. Derimod er antal flyslæb og TMG timer svagt vigende.

I tabel 1 nedenfor er vist flyveaktiviteten for de seneste 10



18-02-2014

	Svæveflyvetimer	TMG-timer	Timer totalt	Spilstarter	Flysløb	Selvstarter	Starter totalt	Antal strækflyvninger	Km stræk	Antal medlemmer	Timer pr. medlem	Km. pr. medlem	Antal ans. certifikat
2004	25570	5016	30586	37804	6422	15828	60054	2503	496712	1778	17	279	56
2005	26599	4577	31176	39549	6838	12772	59159	2720	562089	1775	18	317	68
2006	23578	4682	28260	33682	6676	13309	53667	2649	552070	1762	16	313	63
2007	22803	4576	27379	30738	5779	16433	52950	2470	525918	1753	16	300	56
2008	25257	6352	31609	30949	6843	13689	51481	2789	708429	1723	18	411	61
2009	24274	5041	29315	31723	5615	15545	52883	2783	574650	1674	18	343	74
2010	19468	4088	23556	24405	4629	11483	40517	2227	477548	1636	14	292	55
2011	18970	3699	22669	25591	4955	9581	40127	2043	438394	1610	14	272	45
2012	18902	4500	23402	24593	4936	11144	40673	1987	432383	1504	16	287	56
2013	19279	3803	23082	26539	4435	11183	42157	2189	461129	1494	15	309	59

Antal nye certifikater er præcis på gennemsnittet set over en periode på 10 år.

Men med 60 nye certifikater om året og en netto medlemstilbagegang på 28 pr. år må det altså betyde at vi reelt mister 88 medlemmer pr. år, svarende til ca. 6%.

Eller sagt på en anden måde: HVERT ÅR MISTER VI EN MELLEMSTOR DANSK SVÆVEFLYKLUB.

Spørgsmålet er så, om det er acceptabelt? Nej vil jeg mene. Befolkningsdødeligheden i Danmark er ca. 1,1% så forklaringen må helt klart være, at nogle stopper fordi de ikke finder vores sport attraktivt nok. Er vi gode nok til at udfordre medlemmene efter de har fået deres S-certifikat??

Vi er ca. 28 klubber i Danmark. TÆNK HVIS VI KUNNE HOLDE PÅ ET MEDLEM MERE PR ÅR PR KLUB, så ville vores medlemstilbagegang være vendt. Tænk på det næste gang i holder briefing. Sørg for at alle kommer ud at flyve og tænk på at udfordre hinanden, så vi alle har det sjovt og glæder os til næste flyvedag!

Det er også bemærkelsesværdigt hvorfor aktiviteten faldt drastisk i 2010 i forhold til de foregående 6-7 år. Medlemsmæssigt så var faldet mellem 2009 og 2010 ca. 40, altså lidt over 10 års gennemsnittet. Det må have været 40 meget aktive piloter vi mistede der.

Flysik

I tabel 2 er vist antallet af havarier i DSVU de seneste 10 år.

	Total antal havarier	Antal starter pr. havari	Havarirater total	Havarier minus mark hav.	Marklandings havarier	Marklandinger	Havarirater marklandinger	Antal Hændelser
2004	8	7507	0,15	6	2	349	5,73	
2005	10	5916	0,16	7	3	287	10,45	
2006	18	2982	0,35	14	4	361	11,08	
2007	6	8825	0,11	2	4	644	6,21	
2008	8	6435	0,16	8	0	200	0,00	
2009	12	4407	0,23	9	3	223	13,45	
2010	8	5065	0,20	4	4	156	25,64	
2011	9	6009	0,22	6	3	199	15,08	8
2012	8	6760	0,20	4	4	205	19,51	3
2013	8	5270	0,19	7	1	181	5,52	6

18-02-2014

DSvU har det mål, at havariraten (antal havarier pr. 1000 starter) skal ligge under 0,2 målt over en tre-årig periode. For udelandingshavarier skal raten ned under 1,5. Endelig vil vi heller ikke have fatale ulykker eller ulykker med alvorlig personskade.

I 2013 kommer vi lige under vores målsætning med en havarirate på 0,19 over en 3 årig periode. Super godt gået!!!

2 af havarierne var materielle fejl (understel) og et par andre havarier var bare mindre uheld. Faktisk havde vi kun 2 "rigtige" havarier. Begge heldigvis kun med minimal personskade. Men i det ene tilfælde, kunne det være gået helt galt. Så uanset at det går den rigtige vej, så må vi aldrig miste fokus på sikkerheden. Hvis vi ikke konstant er på vagt og passer godt på hinanden og os selv, så kan det hurtigt gå galt.

Igen i 2013 havde vi også Mofa havarier/hændelser og også et par stykker med instruktør ombord. Selvom man som instruktør er nødt til at lade eleverne gå planken ud for at de skal have mulighed for selv at opdage og rette fejlen, så må det ALDRIG gå ud over sikkerheden.

Langt værre synes jeg dog det er, at vi IGEN i 2013, akkurat som i 2009, 2010, 2011, 2012 havde et havari med et Turbo-fly, hvor motoren ikke startede og der ikke var udvalgt en udelandingsplads. Noget vi drøftede meget under årets FC-seminar. Det kan ikke siges for ofte:

STOL ALDRIG PÅ EN MOTOR (SSG eller SLG).

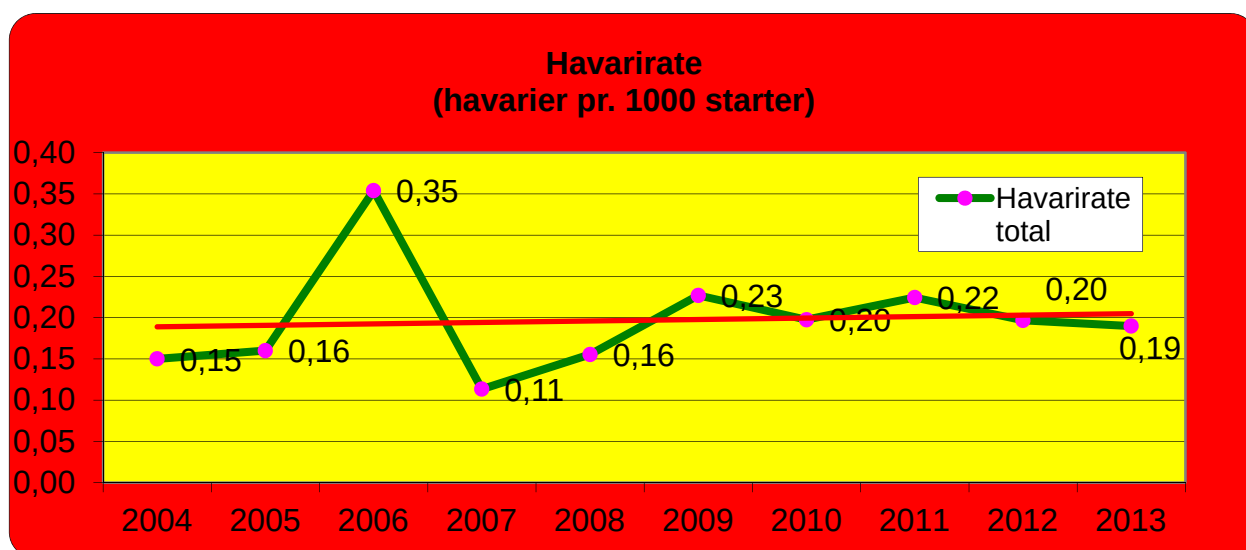
Planlæg flyvningen som om der ikke var motor til rådighed, og glæd dig over når den starter frem for at ærgre sig over at den ikke startede. Det kræver stor selvdisciplin at flyve med motor. Hvis man går under valgt minimumshøjde for udsætning af motor og alligevel ikke finder termik, så land og lad ikke fristelsen for at prøve at starte motoren overtage din sunde fornuft. Denne type havarier er oftest meget dyre, de fleste over 500.000 kr.

Rejseholdet var på enkelte besøg i 2013. Vi vil så gerne ud at rejse, så skriv til uddannelse@dsvu.net så kan vi arrangere en flysik-aften i samarbejde med Jer.

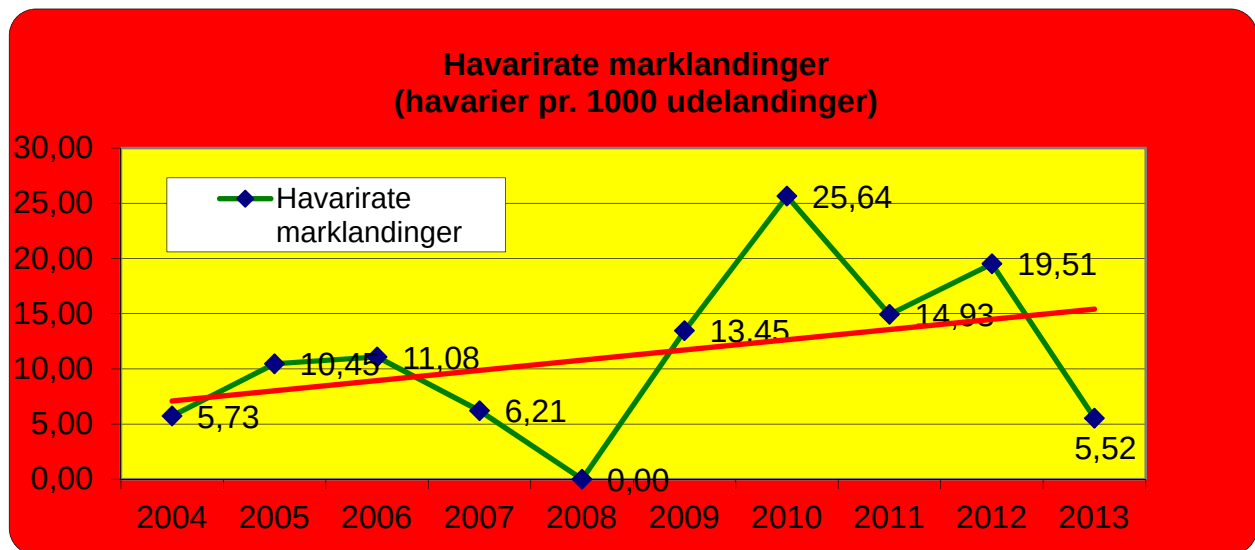
Havariraten for udelandings havarier er 5,52 i 2013 og set over en 3 årig periode er den 13,3. Altså knap 10 gange for høj. Lad os glæde os over den fine havarirate i 2013 på 5,52 og så love hinanden at vi gør det samme i 2014. ALTSÅ KUN ET UDELANDINGS HAVARI I 2014.

Vi havde heldigvis hverken fatale havarier eller havarier med alvorlig personskade i 2013.

Pas på, statistisk set så er vi i højrisikoområdet for et fatalt havari.



18-02-2014



Husk hvis du ser noget som kunne gå galt, men vælger ikke at sige noget, så er du ikke en god klub-kammerat. Vi skal altid sætte flyvesikkerheden højest.

Flyvning og operationer i 2013 og i fremtiden under EASA.

Som nævnt sidste år, så skal DSvU have en godkendelse som ATO (Approved Training Organisation), for at måtte drive svæveflyvevirksomhed. TRS har haft travlt i 2012/2013 og de har udsat overgangen til 8. april 2016.

Konkret betyder det, at alle uddannelser efter vores nuværende system, skal være afsluttet inden 8. april 2016.

Dette betyder at vi skolede i 2013 og vil gøre det i 2014, som vi hidtil har gjort. Vi forventer dog, at S-teoriundervisningen fra efteråret 2014 skal foregå efter de nye regler. Dette er noget vi pt. arbejder på at få sat på skinner sammen med TRS.

Alle vore certifikater skal også konverteres til EU-certifikater SPL – Sailplane Pilot License eller LAPL(S) – Light Aircraft Pilot License /sailplane. EASA har godkendt en "conversion report" som TRS har forelagt dem. Dette betyder at vore nuværende S-certifikater er gyldige i EU lande. Den fysiske ombytning vil ske på et tidspunkt inden 8. april 2016. Hvornår vides endnu ikke.

Forskellen mellem SPL og LAPL(S) er kun medical'en, der er lempeligere for LAPL(S)'s vedkommende. Man skal dog være opmærksom på, at LAPL(S) kun gælder i EU-landene og altså ikke i f.eks. Australien. LAPL(S) gælder dog i Norge, Island og Schweiz, som der er indgået aftale med.

Som en konsekvens at de nye EASA-FCL regler vil vi ikke længere kunne grunduddanne s-piloter på TMG. Dette er en alvorlig ændring for de klubber, der i al væsentlighed har tilrettelagt deres skoling på TMG. Disse klubber trues derved af muligheden for at kunne tiltrække nye medlemmer. I etableringen af unionens ATO vil det blive overvejet, om vores ATO også vil kunne få mulighed for at uddanne til LAPL-A (TMG), som efterfølgende kan udvides til LAPL-S eller SPL. Dette kræver dog, at der er instruktører til rådighed der har eller er villige til at tage en uddannelse som FI(a) Flight Instructor – Aeroplane.

De nye EASA-FCL regler tillader nu, at der anvendes 7 timers TMG flyvning i skoling til S-certifikat, ligesom omskolingen til TMG fra S-certifikat er lempeligere end i dag.

Men generelt kan det siges, at uddannelsen som vi kender den i dag, ikke ændres væsentligt. Den måde vores organisation drives på, skal ændres noget dog uden at det er uopnåeligt.

18-02-2014

S-kontrollant ordningen ændres også, ligesom det ikke længere er tilladt at eksaminere personer som man har relationer til, eks. familie eller elever man har skolet med.

Det ser pt. ud til at det bliver TRS der vil afholde S-teoriprøverne. Prøverne vil TRS afholde på anmodning fra den enkelte klub på en af TRS udvalg og egnet skole (typisk en teknisk skole). Den enkelte klub står for betaling til skolen for leje af lokaler og IT-udstyr.

Derudover vil der blive et prøvegebyr pr. aspirant, men formentlig i størrelsesorden på 6-900 kr. Dette er ikke så attraktivt en ordning som den vi har i dag. Til gengæld kan prøven afholdes når, og så ofte som den enkelte klub har behov for det. Aspiranten får også prøveresultatet med hjem med det samme.

Instruktørkurser

Der er i 2013 afholdt et HI-kursus og et FI-kursus. På HI-kursus var der 7 deltagere, hvoraf 1 ikke bestod. På FI-kurset var der 8 deltagere, der alle bestod.

Da vi som tidligere nævnt har fået fristen for at anvende vore nuværende normer udsat yderligere et år, giver det os mulighed for også i 2014 at afholde et HI-kursus. Der er derfor i 2014 planlagt 1 HI-kursus og 3 FI-kurser, da ALLE HI-instruktørerne skal på FI-kursus inden 8. april 2016 hvor de nye EASA bestemmelser træder i kraft.

S-kontrollanternes virke

S-kontrollanternes virke var i 2013 igen på det niveau som vi ifølge UHB'en har forpligtiget os til at udføre som en del af vores egenkontrol.

Det skal præciseres, at udover at opfylde kravet om egenkontrol, har disse inspektioner også det formål at sætte fokus på flysik i klubberne og bringe erfaringer og viden rundt klubberne imellem.

Under mødet blev de forskellige findings drøftet, ligesom havarierne i 2013 også blev gennemgået.

Der er i 2013 ansøgt om udstedelse af 59 S-certifikater. Dette svarer til gennemsnittet for de sidste 10 år.



Der var kommet et ønske fra en klub om, at der blev drøftet muligheden for samarbejde omkring anvendelse af flysimulator i uddannelsen af S-piloter.

Det blev besluttet at undersøge hvor meget en klub er parat til at investere i sådan et tiltag. Med erfaring fra de 3 klubber der pt. anvender en simulator, er der ingen tvivl om, at det giver noget. Både som genvej til at komme hurtigere igennem

uddannelsen, men også som et aktiv i klubben på mindre attraktive flyvedage. Ligeledes er der et stort potentiale i at anvende en simulator med et setup, hvor diverse variometre og slutglids computere kan vises, således at nye og avancerede instrumenter kan øves igen og igen uden at det koster kostbar tid i luften på en god dag.

18-02-2014

DSvU har lavet et sæt skolingsnormer til brug i en simulator. De ligner de kendte skolingsnormer f.eks. A-8, men hedder blot SA-8 osv. Enkelte normer egner sig ikke til brug i en stationær simulator og er derfor udeladt.



UL-flyvning i svæveflyveklubber

November-udgaven af Nordic Gliding illustrerede tydeligt den udvikling, der sker i UL-verdenen, og hvordan UL-fly i mange sammenhænge kan erstatte traditionelle svævefly og motorsvævefly. Den udvikling så HB allerede for nogle år siden og indsendte i december 2012 en ansøgning til Trafikstyrelsen om at få lov til at operere UL-fly i henhold til BL 9-06. Denne ansøgning er ikke færdigbehandlet i styrelsen endnu, og vi er blevet spurgt, om vi kunne se en samarbejdsmodel som alternativ.

Grundskoling på UL-fly har aldrig stået øverst på DSvU's ønskeliste for UL-flyvning, men omskoling af svæveflyvere til UL-flyvning som supplement til TMG-flyvning er et stigende hit i svæveflyveklubberne. De UL-slæbefly, der flyves i de danske svæveflyveklubber, ligger naturligvis også inde i vores interesse område, og endelig kunne enhver se i udgaven af Nordic Gliding, at UL-svæveflyene og UL-motorsvæveflyene i bladet mest hører til i svæveflyveverdenen.

De første kontakter til DULFU om samarbejde viste hurtigt, at der er flere områder, hvor vi med fordel kan hjælpe hinanden. Især teoriundervisningen er en udfordring for mange UL-klubber, og vi må også erkende, at svæveflyveklubber ind i mellem har svært ved at sætte et stort nok hold sammen. Men også elementer i instruktøruddannelsen passer godt i begge unioner, og undervisningen til radiocertifikat er allerede i mange tilfælde sket i fællesskab.

Forhandlingerne er ikke afsluttet endnu, men modellen for samarbejdet er en fælles UL-klub i regi af DSvU, som dækker alle de UL-piloter, der flyver i svæveflyveklubberne. Vi vil selv være i stand til at stille med både instruktører, kontrollanter og materielkontrollanter, og kontingentet til DULFU for medlemmerne af denne klub forudses kun at udgøre 1/3-del af det almindelige kontingent i DULFU eller ca. 250 kr.

Vi er faktisk ret optimistiske omkring denne samarbejdsmodel, og vi har haft nogle rigtig gode samtaler med vore kolleger i DULFU. Vi er i HB enige om at undersøge dette samarbejde til bunds, inden vi evt. beder Trafikstyrelsen fortsætte arbejdet med vores ansøgning fra december 2012.

18-02-2014

MATERIELOMRÅDET

CAMO og værksteder

Både CAMO og værkstedsområdet indenfor DSvU har i 2013 båret præg af konsolidering. Der har været udført et uvurderligt arbejde, som måske ikke ses så meget i dagligdagen.

Desværre har vores hjemmeside til indberetning af arbejde på værkstederne ikke altid fungeret, men på materielkontrollantseminaret i januar 2013 blev en ny hjemmeside introduceret. Denne hjemmeside har givet et stort løft omkring registreringen af papirerne.

EASA har startet et arbejde indenfor materielområdet, som har til formål at forenkle procedurer mv. for den lette flyvning. Det ser ud til, at det vil bære frugt ultimo 2014.

Værksteder

Som det er de fleste bekendt, så er der blevet strammet op på værkstedsområdet.

Efter at de første dønninger har lagt sig, så er det den generelle opfattelse, at det har været en god proces at få ryddet op på værkstederne.



I 2013 har der været udført audits, både interne og eksterne (TRS). Der er stadig ting, som vi kan gøre bedre, men det generelle indtryk er, at der udføres et virkeligt godt arbejde på de enkelte klubværksteder.

Det er stadig vores håb, at det arbejde der pt. pågår i EASA vil medvirke til, at den "almindelige papirkrig" igen komme på niveau med det vi reelt taler om, nemlig ukomplicerede svævefly.

Trafikstyrelsen har siden sidste år godkendt nye værksteder i SG-70 og i Holstebro, men en godkendelse af unionens eget værksted på Arnborg må vente.

Materielkontrollanter

Ved forårets fornyelser af materielkontrollantbeviser har vi måttet sige farvel til ca. 5 materielkontrollanter. Hovedsageligt fordi de ikke længere ønskede at være kontrollanter, men desværre også fordi nogle faldt "under ud" i det papirregime vi har.

En forudsætning for at materielkontrollantordningen fungerer, er at det er muligt at kommunikere med den enkelte kontrollant elektronisk.

Materielkontrollantseminar

Den 18. januar 2014 blev der afholdt materielkontrollantseminar.

Der er sket en opstramning omkring materielkontrollanterne deltagelse i disse seminarer, da det nu er blevet et krav, at alle materielkontrollanter skal have deltaget i et sådant seminar indenfor de sidste 2 år, for at kunne få sit materielkontrollantbevis fornyet.

Det er ikke længere sådant, at når man en gang for alle havde fået udstedt sit bevis, så kunne man fortsætte i al evighed.

Nu skal man deltage i opdateringsseminarer og dokumentere, at man faktisk er aktiv. Det er vel også nogle rimelige krav.

I dette års seminar deltog i alt 90 kontrollanter. Det var et meget tilfredsstillende resultat.

18-02-2014

Generationsskifte i DSvU materiel organisation

Vi har nu gennem et par år meldt ud, at et generationsskifte er nødvendigt på posterne som Accountable Manager (AM) og Nominated Post Holder for Continuing Airworthiness (NPH-CA) og Nominated Post Holder for Management for Maintenance (NPG-M), sidst nævnte to i daglig tale kaldet teknisk chef.

AM er personificeret ved Helge Hald mens begge NPH er personificeret ved Poul B. Hørup.

Førstnævnte (AM) har nu, da han ikke frivilligt kan komme ud af jobbet, skriftligt opsagt sin stilling, hvilket betyder, at vi her til foråret ikke har en AM.

Situationen er alvorlig, da vi ikke kan fortsætte vores virksomhed uden en AM, og hvis vi ikke finder en kvalificeret frivillig til at overtage jobbet, så kan vi komme i den situation, at vi bliver nødt til at ansætte betalt hjælp.

Udstedelse af ARC

I 2013 er der udstedt i alt 341 ARC. En flot præstation.

Returspil

Returspillet i Nordsjællands Svæveflyveklub fungerer godt, og der indsættes lige et billede om spillet som almindelig inspiration.

Returspillet drives af en VW Golf motor, som kører på gas.



18-02-2014

KONKURRENCE

Foråret 2013 vil blive husket mange steder i Europa som en kold og våd fornøjelse.

Det var således synet af sne og is på de europæiske motorveje der mødte de konkurrencepiloter der drog sydpå for at deltage i de traditionelle konkurrencer som Danske piloter oftest besøger. Ved Pribina Cup i Nitra, kunne der simpelthen slet ikke flyves da hele området var oversvømmet.

Alt imens var vejret i Danmark fint og man kunne se den ene flotte stræktur efter den anden i termik-ligaen.

Springcup, som igen var en succes blandt de unge piloter, bød på 4-5 flyvedage ud af 7 mulige og første afdeling af Sjællandsmesterskaberne bød også på godt vejr til de fremmødte piloter.

Da det så kom til DM i Kristi-himmelfarts ferien, havde vejrguderne set sig sur på Danmark og det resulterede i en ugyldig DM for første gang i mange år.

SunAir cup, bød i år på hele 7 flyvedage og det kunne de 14 fremmødte Juniorer glæde sig over til Junior-DM.

Vores placering på IGC ranglisten er nu desværre igen faldet og Danmark er nede på en 14. plads, men det satser vi på snart vil ændre sig.

Konkurrenceudvalget arbejder til stadsighed med en række tiltag for at forbedre vilkårene for de danske konkurrencer på Arnborg især med fokus på det kommende Kvinde VM i 2015.



Kvinde VM

Der vil blive afholdt for-VM i august for de udenlandske og det danske team, ligesom vi kan forvente at se nogle udenlandske kvindelige deltagere til DM og SAC.

Talenter og Juniorer

Thomas Leander har taget jobbet som talent-træner rigtig seriøst til glæde for de mange talenter, og vi kan forvente at se mange nye tiltag fra den front i de kommende år.

Der har i 2013 været registreret 30 talenter i DSvU, hvilket er et par flere end i 2012. Der har været afholdt 1 talentkursus med 9 deltagere hvor Peter Eriksen var kursusleder de første 3 dage og Nicolai Larsen de sidste 2, da Thomas Leander ikke selv kunne køre kurset i 2013.



14 juniorer deltog i de danske junior mesterskaber under SunAir cup, hvor vi så nogle af de nye ansigter komme til tops.

18-02-2014

I top 3 har vi Frederik på 22 år, Martin på 20 og Hans Christian på 19 år, så dem kommer vi til at se på den danske konkurrencescene i mange år endnu.

Derudover har junior nationalholdet afholdt samlinger på Arnborg igennem sæsonen og vores ad-hoc træninger virker til at være et effektivt værktøj.

Der er et rigtig godt sammenhold blandt de danske juniorpiloter, og der har været god indbyrdes konkurrence igennem hele sæsonen, så vi ser positiv frem mod 2014, hvor vi starter ud med idrætspsykologikursus 1. februar på Arnborg.



Danske konkurrencer

Som tidligere nævnt, blev forårets DM 2013 ikke gyldig, da vejret kun tillod afvikling af 2 gyldige opgaver. Der er derfor det samme nationalhold der kommer til at repræsentere Danmark i VM 2014. Det er en grotesk situation at stå i, og vores automatiske udtagelser til konkurrencer er måske værdig til en drøftelse.

SAC, Springcup, Diko, SM og termikligaen m. fl. var noget bedre stillet og fik alle en fin antal flyvedage. Deltagelsen i de regionale konkurrencer har været nogenlunde som i de tidligere år.

DM / SunAir Cup

DM i Club, Standard, 15m, 18m og 2-sædet blev i 2013 afholdt i perioden 9. til 19. maj og Junior DM/Nordic Junior samt SunAir Cup blev afholdt i den vanlige sommerperiode fra den 8.-18. juli.

Der var alt 58 deltagende fly til DM fordelt med 16 i klubklassen, 8 i Standard, 12 i 18m. klassen, 15 i 15m. klassen og 7 i 2-sædet klassen. Det er lidt færre end tidligere år, men klassefordeling er nogenlunde den samme og konkurrenceudvalget monitorerer disse tal og drøfter til stadighed om den classesammensætning er den rigtige.

Der var 17 deltagere i SunAir Cup, mens Junior DM havde deltagelse af 14 piloter og det glæder os at se så mange unge ansigter deltage i konkurrencer på Arnborg.

Mens DM i foråret kun kunne byde 2 gyldige flyvedage, så fik SAC hele 7 flyvedage. Organisationen på begge konkurrencer fungerede fint og deltagerne fik en god oplevelse på trods af vejret.

Takket være sponsorater fra SUNAIR, PILOTUR.DK og den lokale Dagli'Brugsen, var der igen i år meget flotte præmier til både deltagere og hjælpere under SunAir Cup og Junior DM.

Der skal hermed også lyde et stor tak til sponsorerne, Ulrik Eilert, Mogens Hansen og deres respektive team, som endnu en gang har muliggjort afvikling af DM og SunAir cup.

18-02-2014

Udenlandske konkurrencer

Mange danske piloter er at finde på deltagerlister i diverse udenlandske konkurrencer, og det er glædelig for den danske svæveflyvesport og DSvU's anerkendelse i udlandet.

EM for 15m, 18m og Open klasse blev i 2013 afholdt i Vinon sur Verdon, Frankrig i perioden 08/06/2013 - 21/06/2013.

Vejret i området var ikke særlig god for svæveflyvning, og tilsammen med det meget kuperede terræn, gjorde det konkurrencen ret vanskelig og til tider risikabelt. På grund af det risikofyldte område og den noget sparsomt erfaring som danske piloter generelt har i konkurrencer i bjergområder, var de kun en deltager fra Danmark.

At det var en vanskelig konkurrence som krævede en del lokalkendskab, blev understreget af, at der var 3 franske piloter på podiet i 15m. klassen, hvor Henrik Breidahl deltog og kunne bringe en flot 5. plads hjem til Danmark

Den anden del af EM for Klub, Standard og 2-sædet blev afholdt i Ostrów, Polen fra 5-20 Juli 2013. Her var der 5 danske piloter med.

I klubklassen kom Rasmus Ørskov op på podiet på en fornemt 3. plads, mens Johnny Friis Andersen klarede sig som nr. 27. I standardklassen fløj Jan Walther Andersen og Christian Skov. De kom hjem med en hhv. 16. og 18. plads. Tom Jørgensen og Sverre Eplov fløj sammen i 20m. 2-sædet klassen og endte på en flot 6. plads.

Diplomer og Rekorder

I 2013 blev der uddelt 6 Sølv og 1 Gulddiplom samt 5 mål og 2 distance diamanter.

Resultatoversigt

Danmarksmesterskaberne

Club class			
1.	Steen Elmggaard	ØSF	1332
2.	Chris Møller	Vestjysk	1268
3.	H.C. Christensen	Nordjysk	1201
15-meter			
1.	Johnny Jensen	Billund	1558
2.	Morten Bach	SG70	1451
3.	Mogens Hoelgaard	Herning	1441
18-meter			
1.	Ulrik Sørensen	SG70	1404
2.	Peter Eriksen	ØSF	1364
3.	Arne Boye-Møller	Herning	1358
Double seater			
1.	Henrik Bill + Mads Leth	Vestjysk	1379
2.	Thomas Vestergaard	SG70	1344
3.	Thomas Leander + Talenter	DSvU	1338
Standard class			
1.	Peter Toft	SG70	1458
2.	Poul Kim Larsen	MSF	1434
3.	Jan Andersen	NSF	1373

18-02-2014

Sun Air Cup & Junior

Junior DM			
1.	Frederik Nøddelund	Vejle	4066
2.	Martin Andersen	ØSF	3992
3.	Hans Chr. Bertelsen	Århus	3826
SunAir Cup			
1.	Anders M. Andersen	Aviator	4520
2.	Poul Kim Larsen + Henrik Jyde	MSF	4448
3.	Peter Toft	SG70	3750

Termikliga

Gruppe A:			
1	Arne J. Boye-Møller	Herning	7156,4
2	Mogens Hoelgaard	Herning	6276,7
3	Morten Bach	SG-70	6143,8
Gruppe B:			
1	Bent S. Mogensen	SG-70	6223,8
2	Erik Døssing Jensen	SG-70	6182,6
3	Klaus Vang Petersen	ØSF	5203,5
Gruppe C:			
1	Søren Grum-Schwensen	SG-70	4283,4
2	Anders Husted Madsen	Herning	4240,8
3	Anton Moustgaard	SG-70	4074,3
Divisionerne:			
1. Division	SG-70		45953,0
2. Division	Østsjællands Flyveklub		34910,8
3. Division	Nordsjællands Svæveflyveklub		17270,9

Danske rekorder i 2013:

Pilot: Anders M. Andersen
 Dato: 29.11.2012
 Flyvning: Hastighed 300 km ud og hjem
 Start: Bloemfontein, Sydafrika
 Flytype: JS-1 18m
 Præstation: 175,58 km/t
 Kategori: D O National rekord, Åben klasse

Pilot: Anders M. Andersen
 Dato: 29.11.2012
 Flyvning: Hastighed 500 km ud og hjem
 Start: Bloemfontein, Sydafrika
 Flytype: JS-1 18m
 Præstation: 175,58 km/t
 Kategori: D P National rekord, Åben klasse

Pilot: Vladimir Fedorov og Ole Refsgaard
 Dato: 5.06.2013
 Flyvning: Fri distance, lige linje
 Start: Frederikssund Frederiksværk flyveplads, Frederikssund

18-02-2014

Flytype: Duo Discus T
Præstation: 569,60km
Kategori: D2 A National rekord - Tosædet svævefly

Pilot: Vladimir Fedorov og Ole Refsgaard
Dato: 5.06.2013
Flyvning: Målflyvning, lige linje
Start: Frederikssund Frederiksværk flyveplads, Frederikssund
Flytype: Duo Discus T
Præstation: 512,20km
Kategori: D2 E National rekord - Tosædet svævefly

Pilot: Vladimir Fedorov og Ole Refsgaard
Dato: 5.06.2013
Flyvning: Fri distance, lige linje
Start: Frederikssund Frederiksværk flyveplads, Frederikssund
Flytype: Duo Discus T
Præstation: 569,60km
Kategori: D2 A Lokal rekord - Tosædet svævefly

Pilot: Vladimir Fedorov og Ole Refsgaard
Dato: 5.06.2013
Flyvning: Fri distance, 3 vendepunkter
Start: Frederikssund Frederiksværk flyveplads, Frederikssund
Flytype: Duo Discus T
Præstation: 625,60km
Kategori: D2 D Lokal rekord - Tosædet svævefly

Pilot: Vladimir Fedorov og Ole Refsgaard
Dato: 5.06.2013
Flyvning: Målflyvning, lige linje
Start: Frederikssund Frederiksværk flyveplads, Frederikssund
Flytype: Duo Discus T
Præstation: 512,20km
Kategori: D2 E Lokal rekord - Tosædet svævefly

MATCH FIXING

Vi ved ikke med sikkerhed, hvor omfattende det er, og om det overhoveder indgår i vores sport. Men vi ved, at der er et problem. Og at det er et problem som kan vokse.

Match fixing og ulovlig spillevirksomhed er et voksende problem for idrætten over hele verden, og selvom vi endnu ikke har set de store problemer i dansk idræt, skal vi kun lige uden for landets grænser for at finde nogle meget alvorlige sager om aftalt spil m.v.

Den type sager er en trussel for hele idrætten på mange måder. Befolkningens interesse for at dyrke idræt og ikke mindst følge med i eliteidrætten bygger i høj grad på en fascination af det uforudsigelige ved konkurrencens udfald. Bliver denne fascination afløst af en skepsis overfor resultaternes redelighed, vil det utvivlsomt få efterfølgende effekt på befolkningens idrætsdeltagelse, og dermed hele vores rekrutteringsgrundlag

Sidst kendte forsøg på at ændre på et resultat var ved VM i Sverige i 1996, **og vi skal gøre alt for at holde dette ude af vores sport.**

I 2014 er vi af DIF blevet pålagt at udarbejde en politik på området, som skal være færdig primo maj 2014, men det er HBs klare opfattelse, at vi i Danmark ikke har problemer på området.

18-02-2014

SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG

Arnborg bestyrelsen (AB)

Arnborg bestyrelsen består i dag af 3 personer, Klaus Vang (formand), Bertel Knudsen og Hans Christian Christensen.

Bestyrelsen har i løbet af året afholdt; 6 AB-møder, 2 brugermøder med brugerne af Centret og deltaget i arbejdet med de to nye store arrangementer, som skal foregå på centret de kommende år, nemlig "kvindes VM i 2015 og Veteranrally stævnet i 2014".

Årets Borgerforeningsmøde med Arnborg beboerne/foreningerne forløb godt i en rigtig god stemning. Det er tydeligt, at vi er meget velkomne i området og bliver accepteret af såvel beboere som virksomheder, hvad den nyligt indviede rundkørsel med en skulptur af et svævefly jo tydeligt viste.

Derfor skal vi fremover sammen med vore gæster på centret, støtte op om Arnborg by, de handlende, beboerne og virksomhederne i området. Netop for at sikre og gerne udbygge det gode forhold vi har i dag.

AB arbejder inden for rammerne af UHB 230-Kommisiorium med bl.a. følgende:

- Igangsætte planer, pålagt af hovedbestyrelsen. Udarbejde forslag til gebyrer og takster og budget, der vedrører flyvevirksomhed og centeret.
- Styre driften af centeret inden for rammerne af driftsbudget for flyvevirksomhed og centeret m.v.
- Efter aftale med hovedbestyrelsen at ansætte medarbejdere.
- Træffe aftale om aktiviteter, der skal finde sted på centeret.
- Iværksætte anlægsaktiviteter, der er initieret af hovedbestyrelsen samt anlægsaktiviteter der er indeholdt i anlægsbudgetter for centeret.
- Føre forhandlinger med offentlige myndigheder om forhold der vedrører centerets drift og udvikling.
- Godkende ejerskifte, opførelse og ombygninger af hytter og udlejning af nye og ledige grunde.
- Iværksætte de uformelle forhandlinger med brugergruppe af Arnborg, som skønnes nødvendige

Brugermøder

Forårsmødet og efterårsmødet i 2013 forløb godt. Der var stort fremmøde og møderne foregik i en god og konstruktiv stemning. Der er dermed basis for fremadrettet, at holde disse to møder for at sikre en god opstart og afslutning af året på centret.

På møderne deltager; de fire klubber der er hjemmehørende på Arnborg, slæbeselskabet, konkurrence - udvalget, uddannelses udvalget, DSvU- administrationen, kantinen og grundlæggerforeningen.

Centerjubilæum

I 2014 har Centerets 50 års jubilæum og det vil blive fejret den 19. april.

Miljøgodkendelse af Centret og lokalplan

Centret og flyvepladsen har i 2013 fået ny miljøgodkendelse af Herning kommune. Dermed kan den nye baneudvidelse i øst benyttes i fuldt omfang.

Grundlaget for en ny lokalplan for Centret er principgodkendt af Herning kommune og en ny lokalplan forventes på plads i løbet 2014.

Vognport

Efter færdiggørelse af den nye vognport 2 er det tilfredsstillende at konstatere, at den fungerer til brugernes tilfredshed.

18-02-2014

Den gl. vognport 1 vil i 2014 blive repareret og bragt op på et acceptabelt niveau.

Den var tæt på et total havari under december stormen

Der er nu ikke en stor ventetid for tildeling af vognport pladser, men dog en mindre venteliste på disse.

Anlægsarbejder

AB arbejder pt. med følgende projekter:

- Isoleringsarbejdet på sydsiden af administrationsbygning.
- Renovering og dermed lovliggørelse af benzin anlægget
- DASK har modtaget byggetilladelse til deres udstillingshangar og byggeriet er igangsat.
- Bekæmpelse af mos på banen og en justering af ujævnheder der er i den nordøstlige del af banen.
- Staklade erstatning iværksættes. Teltløsningen er ikke langtidsholdbar.
- En ny ekstra vindpose etableres.
- Der tøndes ud i de store træer foran kantiner for at sikre luft og lys.
- Hangar I og centrets hytter males.

Arnborg fly

AB arbejder på at:

- LS8 - SE får en ny lakering
- Discus-SU udskiftes med en brugt LS8.
- Motorfalken OY-XPN. Det forlyder, at den gamle motorfalke nu endelig er blevet færdig hos reparatøren efter et mindre havari for mere end et år siden. Flyet skal herefter gøres luftdygtigt igen, med salg for øje. Tidsforløbet har været uden for det acceptable fra reparatørens side.

Vandspild Arnborg

Vi har nu fået styr på vandspillet – og forbruget i 2013 halveret i forhold til 2012. Samtidigt er der i 2013 indgået ny aftale med Herning Vand omkring vandafgifter, således at der kun betales afgifter af spildevand der faktisk ledes til kloakken – herunder private tanke der tømmes til kloakken. Som led her i har vi fået ændret afløb fra hangartaget, så det ikke længere tæller med i vores afløbsvand og dermed afgifterne herfor. Stophaner og målerbrønde er anbragt på delstrengene til de enkelte hytteområder for at sikre evt. vandspild kan afbrydes hurtigt og måles.

42. Int. VGC Rally – Arnborg 2014



I 2014 skal DSvU være vært ved 42. International Vintage Glider Club Rally (VGC).

Deltagermæssigt er det nok det største arrangement vi nogen sinde har afviklet på Arnborg, om end selve aktiviteterne nok ikke forventes at være så bastante, som ved en international konkurrence.

Vi ser frem til værtskabet.

Dankort terminal

Vi ønsker at yde vores kunder, og herunder også vores udenlandske kunder, en så god service som muligt. Der er derfor anskaffet en GSM baseret dankort terminal samt indgået aftale om internationale kreditkort, så vi også kan betjene vore udenlandske gæster i året begivenheder. Hermed vil også bookninger, køb af flyslæbsbilletter mv. kunne foregå mere optimalt end det sker i dag.

18-02-2014

AFSLUTNING

Vi skal i 2014 bruge en del tid på at få unionen kørt ind i stabile og fremtidssikrede rammer.

Desværre må vi i 2014 sige farvel til vores udviklingskonsulent, da DIF ikke længere har ønsket at yde løntilskud til ham. Det vil altid være et tab at miste en fuldtidsstilling, så indtil vi finder en løsning, skal vi uomgåeligt finjustere vores struktur, så vil vi beder alle over at have lidt tålmodighed, hvis alt ikke altid kører i højeste gear.

HB ønsker at udtrykke sin tak til alle, der har arbejdet for positive løsninger i det forløbne år. Det har været et år, hvor der i særlig grad har været brug for at trække på klubbernes opbakning, hvilket vi også føler vi har fået.

Også tak til vore sponsorer og frivillige, som er med til, dels at gøre konkurrencer og hele driften af unionen muligt og attraktive, samt dels at give Svæveflyvecenter Arnborg et udseende, der gør at besøgende gæster kan opleve det som et professionelt center.

Også en tak til personalet, der på trods af de mange opgaver alligevel har formået at prioritere opgaverne og holde kontoret og centeret kørende.

Med ønsket om en fortsat god og sikker flyvesæson, overgives denne beretning herved til repræsentantskabet.

Desuden vil vi gerne sige tak til det gode og positive samarbejde der i den forløbne periode har været med alle vores søsterorganisationer inden for flyvesporten, både nationalt og internationalt.