



Implementering af ATO og nye FCL regler

Status for implementering af ATO og nye FCL regler i Danmark pr. november 2014:

- ☺ EASA har udskudt implementeringsfristen til 8. april 2018
- ☺ Der er allerede nu indført nogle lempelser
- ☺ Det arbejdes (både fra EU og interesseorganisationerne EGU, EAS mf., på at få indført yderligere lempelser).
Der er en politisk vilje til en drejning til, at man ikke vil have alt for bureaukratiske regler når det gælder privatflyvning.



Implementering af ATO og nye FCL regler

Status for implementering af ATO og nye FCL regler i Danmark pr. november 2014:

- ☺ ATO arbejdsgruppen stopper op med det videre arbejde indtil vi kender indholdet af det reviderede regelsæt
- ☺ S-teoriholdet var kommet langt med udformningen af spørgsmålene efter retningslinjerne i den nye FCL. Dette fortsætter vi med, da vi ønsker at dreje teorien så den også kan tilpasses/bruges i forb. med teorien til UL.



Implementering af ATO og nye FCL regler

Hvordan foregår flyvning og uddannelse så frem til 2018 ?

- ☺ Som vi "plejer"
- ☺ Dvs. S-teori som vi kender den i dag (3 prøver i hhv. april, juni og sidst i august)
- ☺ Der planlægges 1 HI- og 1 FI-kursus i 2015
- ☺ FI-beviserne bliver fornyet med udgangen af december 2015
- ☺ Skoling på TMG som i dag (dvs. både helt fra bunden af, evt. som FastTrack eller omskoling)
- ☺ S-kontrollanter afholder prøver og inspektioner som i dag.



Implementering af ATO og nye FCL regler

Hvordan foregår flyvning og uddannelse så frem til 2018 ?

- 😊 Udsendte og rettede S-teoriopgaver hvis gyldighed er begrænset til 8. april 2016 forlænges til normal gyldighedsperiode ved separat mail til flyvechefen i pågældende klub.



Implementering af ATO og nye FCL regler

😊 Spørgsmål ?