



Pilotmøde DM 2021, referat

Sted og dato: Arnborg 21/05 2021

REFERAT

1. Velkommen ved ETU Formanden (Claus)

2. Regler og IGC-arbejde, JEGC på Arnborg i 2023 (Øjvind)

2.1. LD + DM-vendepunkter er opdateret, 1000 tak til de mange der har givet input til det store arbejde

2.2. LD opdateret hvor der har været fokus på brugervenlighed og tiltro til piloter. Vladimir har gjort et kæmpe arbejde. Fra forsamlingen var der forslag om at:

- Få AAT med
- Muliggøre flere flyvninger på samme dag
- Motivation for klubber bør øges
- Indføre Klasser og klubber ligesom i TL
- Indføre OLC lignende Score eller handicap, aht klubber (sjællandske mv.)

2.3. IGC-regler

- Logger interval reduceres til 1 sekund
- Intervalstart afskaffet, der er for farligt
- ASW 20 B+C kommer med i klubklassen
- Krav til logger kalibrering ved konkurrencer mildnes
- Pilot event marker if. med startlinje kommer internationalt, vil p.t. ikke blive brugt i DK. Alternativer mht. både start og ankomst drøftes i IGC.
- Handicapregler (klubklasse + 2-sædet) ændres måske til at krævet afstand til VP handicappes, bemærkninger hertil fra forsamlingen:
 - Det vil være en kombination af areal og hastighedsopgave og ikke virke i uhomogent vejr
 - Vil kræve restriktioner til hvordan opgaver lægges
 - Håbløst
 - Englændere har et system hvor man handicapper de enkelt ben ift. vind.
 - Der er fly i klubklasse der er bedre end i Standard. Forslag om 2 klubklasser, med og uden flaps.
- I DK tilstræber vi at UHB-regler følger IGC annex 3 regler.
 - hertil bemærker forsamlingen at det behøver vi nødvendigvis at gøre – vejr i DK bør fx føre til at genoverveje differentiering af minimum distancer. En detalje er at der jf. såvel IGC som DK-regler skal være mere end 25 % over og ikke mindst 25% over minimum distance.



- Fra forsamlingen Var der også en kommentar om må man ikke udskrive opgaver der er for små /for kort varighed ved AAT da fokus i så fald kan blive at ramme tiden og ikke at komme over minimum distance.
- ETU takke for input og genovervejer i hvor høj grad vi skal følge IGC.

2.4. Vi har fået tildelt JEGC i 2023

- Der er ved at blive opstillet konkurrenceledelse og organisation i øvrigt - der er ledige pladser. Udbred kendskabet, frivillige kan henvende sig til Øjvind.
- Der er åbnet op for op til 70 deltagere, der er også ønsker om diverse forbedringer på Arnborg.

3. Klasseinddeling – skal der værre færre eller andre klasser?

- 3.1. DM-chef anfører at det giver sjovere konkurrencer med flere i klasserne og har forslag om at slå sammen i flere og handicappe.
- 3.2. Andre bemærkede at der som det er nu konkurreres seriøst og intensivt som det er nu. Derfor både for og imod ændringer fra forsamlingen
- 3.3. Diskussionen foregår også internationalt (hvor der er 5 års varsel for ændringer af klassedefinitioner).
- 3.4. Det svære er hvordan man handicapper, hvor det i DK vejr fx kan være svært at se forskel på fx 15m og Standard klasser.

4. Ordet er frit.

- 4.1. Forslag om at alle skal have transponder om bord for at få et større konkurrenceområde. Problemet er økonomi, især for klub/klubklassefly og der er usikkerhed om hvor meget det vil hjælpe.