



## Elite- og Talent Udvalg, mødereferat - LD

Sted og dato: Cyberspace 14/1 2021 kl.1930 - 2120

### ETU

- Jens Chr Pedersen (JC) \*) / Sekretær – Senior NH drift, Nordjysk rep.
- Uffe Edslev (UE) / Nationalholdsrepræsentant.
- Øjvind Frank (ØKF) \*) / Næstformand – IGC rep + regler.
- Geert Sørensen (GS) / Kvinde-, Junior- og Talenttræner.

### Indbudte gæster

- Vladimir [Fedorov](#) (VF).
- Oluf Mauritsen (OM).

### Afbud

- Claus Elmeros (CE) \*) / Formand – Nationale konkurrencer drift, Rekorder, Sjællands rep.
- Morten Bennick (MB). / HB rep.
- Sviatoslav Roublev (SR) / Fyn og Sydjyllands rep.

### Fraværende

### Ledig

- Sjællands rep. # 2.
- Midtjyllands rep.

\*) Forretningsudvalg med ansvar for driftsopgaverne.

---

Mødet er indkaldt til behandling af LD inkl. forberedelser til 2021 sæson.

Referat:

a) LD 2020 har været en stor succes. Offentliggørelse af resultater fra LD 2020 foretages i første omgang med en unionsmeddelelse. Om muligt hyldes vinderne derudover under repræsentantskabsmødet. UE laver forslag til unions meddelelse, CE tager det med som punkt til repræsentantskabsmødet.

b) LD 2021:

Navn fastsat til LD (Liga Danmark).

Højdebegrænsning ved ankomst harmoniseres med DM regler – Beslutning tages i det samlede ETU og indføres herefter i LD.

Strafpoint for lav ankomst skal være i faste intervaller og ikke procent af samlede procent (ny FAI regel bruges).

Der tilføres en ekstra disciplin, udeklareret FAI trekant med 15 % bonus

FAI kalkulation er per definition lukket, men kalkulationen er minus 3 km – Det bevarer vi for ikke at komplicere.

ETU. Møde 14/1 - 2021



Begrænsningen på 1000 m højdevindig ved start med selvstarter eller flyslæb er uhensigtsmæssig under visse forhold, men det lykkedes ikke at nå frem til et godt alternativ på mødet – henvises til yderligere overvejelser og behandling på næste ETU-møde.

Ved deklarerede opgaver må afstand mellem start og ankomstpunkter højst være 50 km for at modvirke meget store fordele af medvind, men samtidigt åbne op for at der fra pladser i søbriseområder kan udskrives opgaver med landing på en anden flyveplads.

LD forventes klar til at kunne bruges fra omkring 20/1, men sæson startes når der er rimelig fri flyvning i hele DK – ETU beslutter dato med hensyntagen til Covid-19 restriktioner.

ØKF sender draft UHB 740 (regelsæt) ud til ETU + gæstedeltagere. Endelig vedtagelse i ETU.

c) Vendepunktskatalog

ØKF + OM er i gang at revidere ud fra følgende retningslinjer:

- Vendepunkter tæt på hinanden undgås, her har DM vendepunkter fortrinsret (enkelte der ikke dur mere, fjernes).
- Nedlagte flyvepladser fjernes, må gerne være markeret som vendepunkter.
- Flyvepladser med under 25 meter bredde fjernes, må gerne være markeret som vendepunkter.
- Der tilføjes nye punkter efter behov.

Miniudvalget er bemyndiget til at foretage ændringerne.

Dette arbejde er i god gænge og der er pt. lagt ca. 100 vendepunkter ind i tillæg til TL 2017, ligesom der er fjernet en del.

UE sender forslag til tillæg i Østjylland.

Enkelte udvalgte klubber kontaktes ang. specifikke punkter.

Pt. er målet, at der laves 2 lister, 1 dækkende hele landet og 1 til DM.

– Folk må selv reducere antal, hvis man har gamle loggere der ikke kan rumme det hele.

Review proces, hvor der sendes data retur til dem der har givet input + ETU påtænkes – fx i See-U format.