



HAVARI

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ530-2013-32
UTC dato: 01-09-2013
UTC tid: 10:10
Begivenhed: Accident
Sted: Frederikssund Glider field
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-XML
Flytype: Rolladen-Scheider LS4
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Pleasure Local
Flyvefase: Landing
Flykategori: Fixed wing Glider - not powered
Sidste afgangssted: Denmark Other (Frederikssund Nord)
Planlagt landingssted: Denmark Other (Frederikssund Nord)
Skade på fly: Substantial

Notifikation

Alle tider er i UTC.

Luffartsenheden i Havarikommisionen modtog meddelelse om havariet d. 1.9.2013 kl. 12:10.

Flyvningens forløb

Under en spilstart, var det pilotens oplevelse, at stigehastigheden var for høj, og piloten sænkede derfor svæveflyets næse lidt.

Som følge af at svæveflyets næse blev sænket, koblede spilwiren selv fra i 100 meters højde (AGL).

Piloten besluttede at lande lige frem med betjening af luftbremsehåndtaget. Hjulhåndtaget forblev i låst/ude position.

Under landingsafløbet, kollapsede hovedunderstellet og svæveflyet standsede efter at have gledet kortvarigt.

Landingen blev betegnet som hård.

Teknisk undersøgelse

Undersøgelsen af hovedunderstellet afdækkede at en øjebolt i nedlåsningsmekanismen var knækket og derved havde afstedkommet, at hovedhjulsunderstellet havde foldet sig sammen.

