

ALVORLIG HÆNDELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ530-2013-31
UTC dato: 04-08-2013
UTC tid: 14:00
Begivenhed: Serious incident
Sted: EKVH
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-XMF
Flytype: SCHLEICHER ASK21
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Pleasure Local
Flyvefase: Landing
Flykategori: Fixed wing Glider - not powered
Sidste afgangssted: Denmark EKVH : Aars flyveplads
Planlagt landingssted: Denmark EKVH : Aars flyveplads
Skade på fly: Minor

Flyvningens forløb

Den alvorlige hændelse indtraf i forbindelse med en skoleflyvning, hvor instruktøren havde planlagt en ikke varslet afbrudt start i lav højde.

Ved en flyvefart på 120 km/t, under stigning i ca. 15 meters flyvehøjde og træk fra spilwire, udkoblede instruktøren wiren.

Eleven valgte luftbremserne ud, og der hørtes klapren og larm under svæveflyet. Eleven blev forskrækket og førte rorpinden markant frem.

Luftbremserne blev valgt ind lige inden eller samtidigt, med at svæveflyet hårdt ramte græsbanen.

Instruktøren forklarede efterfølgende at have givet visuelt tegn til radiomanden om den afbrudte start, men spilføreren var ikke blev informeret før start. Wiren blev ikke stoppet ved udkoblingen, hvilket var normal procedure ved en afbrudt start.

Elevens handlemønster overraskede instruktøren, der ikke fik grebet ind over for elevens markante

fremføring af rorpinden.

Svæveflyet fik mindre skader på venstre undersiden af bagkroppen midt mellem hoved- og halehjul som følge af at wireskærmen havde ramt dette område.

Havarikommissionens vurderinger

Oplevelsen af klapren og larm var forårsaget af wireskærmen som efter udkoblingen passerede under svæveflyet med en større hastighed end svæveflyet.

En ikke optimal koordination af øvelsen (afbrudt start) fik indflydelse på hændelsesforløbet.