



REDEGØRELSE

HCLJ530-2013-25	Havari		
Luftfartøj:	Eiri-Avion 20E	Registrering:	OY-KXG
Motor:	Rotax 501	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer:	Ingen
Sted:	Rødekre	Dato og tid	6.4.2013 kl. 1600 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet den 6.4.2013 kl. 1655.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Flyvningen hvorunder havariet indtraf, var en lokal VFR flyvning fra Rødekre svæveflyveplads. Efter endt termikflyvning besluttede piloten at flyve tilbage til Rødekre. På medvindsbænet til bane 33 anvendes luftbremsen, da flyet lå højt.

På basen var der ”stig” (termik) som fik flyet til at stige til ca. 600 ft ved finaledrejet. Luftbremsen blev derfor anvendt til at regulere synkehastigheden på finalen, som blev fløjet med 110 km/t.

Piloten havde besluttet at lande kort, da hangaren lå i pladsens østlige ende. I forbindelse med landingen ramte flyets ene vinge en busk som stod i et skel ved banens begyndelse. Flyet ground loopede og rullede efterfølgende over næsepartiet og endte på ryggen. Piloten kom ikke til skade ved havariet. Flyet blev væsentligt beskadiget.

Piloten har efterfølgende oplyst, at han var fokuseret på at lande kort med en sætning af flyet i banens begyndelse og derfor overså busken.

Havariet indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

KONKLUSION

Det er havarikommissionens vurdering, at pilotens bestræbelser på at reducere højde samtidigt med at der var fokus på at lande kort, formentligt optog pilotens opmærksomhed så meget, at den fornødne sikkerhedsmargen (højde) til forhindringer blev overset.