

<b>HCLJ530-2012-20</b>	<b>Accident</b>		
Dato:	08-07-2012	Tidspunkt:	Kl. 16:32:00 UTC
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	Ved Give

#### Luftfartøjet

Registrering:	OY-HXD	Fase:	Landing
Luftfartøjstype:	SCHEMPP-HIRTH - DUO DISCUS T/XT/XLT	Formål:	General Aviation - Pleasure - Local
Flyveregler:	VFR		

<b>Personskade</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				1	

#### Flyvningens forløb

I forbindelse med en lokalflyvning fra Hammer Svæveflyveplads konstaterede piloten ca. 10 km fra pladsen at der grundet manglende termik ikke var tilstrækkelig slutglidningshøjde.

For at øge slutglidningshøjden udfældede piloten motoren i ca. 300 meters flyvehøjde.

Det lykkedes ikke at starte motoren, og piloten måtte foretage en udelanding. Motoren blev ikke indfældet før udelandingen.

Flyvemaskinen landede i en kornmark (ca. 70 cm høj afgrøde). Højre vinge fik kontakt med kornet og efterfølgende jorden. Flyvemaskinen lavede et ground loop.

Efter havariet konstaterede piloten at den resterende brændstofbeholdning ved forsøget på at starte motoren kan have været for lav.

Det var endvidere pilotens opfattelse at advarselssignalet for lav brændstofbeholdning under hændelsesforløbet kan være blevet overhørt.

Havariet indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).