

<b>HCLJ530-000116</b>	<b>Incident</b>		
Dato:	09-07-2011	Tidspunkt:	Kl. 09:30:00 UTC
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	Gørløse Flyveplads (EKGL)

#### Luftfartøjet.

Registrering:	OY-XNY	Fase:	Approach
Luftfartøjstype:	GLASER-DIRKS - DG-400	Formål:	General Aviation - Pleasure - Local
Flyveregler:	VFR		

<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:					

#### Flyvningens forløb

I forbindelse med anflyvning til Gørløse Flyveplads konstaterede piloten at der var sidevind til bane 10. Samtidig konstaterede han at der var stor svæveflyveaktivitet på pladsen. På grund af sidevinden udførte piloten anflyvningen lidt højere (600 fod) end normalt. Da luftfartøjet befandt sig på finalen til bane 10, blev han "underfløjet" af et andet svævefly (skolefly). Piloten kunne samtidigt se to svævefly på pladsen, samt et motorsvævefly der taxiede i banebegrænsningen. På grund af de lokale vindforhold valgte piloten at øge farten og tabte derved flyvehøjde. Herefter blev flyvehøjden for lav til at kunne overflyve de fly der var på banen. Samtidigt landede skoleflyet foran luftfartøjet. For at undgå kollision med skoleflyet valgte piloten at dreje til venstre i retningen imod en busk. Da luftfartøjet var kommet fri af skoleflyet drejede piloten flyet til højre og kom fri af busken. I forbindelse med dette drej fik højre vinge kontakt med banen, og flyet kurede sidelæns ned af banen. I forbindelse med hændelsen var luftfartøjet ikke i radiokontakt med andre luftfartøjer eller flyvepladsen.

Der opstod ingen personskader eller skader på luftfartøjet.

Havarikommissionen vurderer at hændelsen indtraf på grund af en høj luftrafikintensitet over/på flyvepladsen i kombination med en u hensigtsmæssig/uheldig tilpasning i trafikmønsteret.