



HAVARI

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ300-2013-32
UTC dato: 25-07-2013
UTC tid: 11:16
Begivenhed: Accident
Sted: Wyk auf Föhr, Germany
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-XZU
Flytype: STEMME
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Pleasure Cross-country
Flyvefase: Landing
Flykategori: Fixed wing Glider Glider - powered - fixed powerplant installation
Sidste afgangssted: Denmark EKTD : Tønder
Planlagt landingssted: Germany EDXY (OHR): Wyk auf fohr
Skade på fly: Substantial

Flyvningens forløb

Luftfartsenheden i Havarikommissionen (HCLJ) modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union den 25.7.2013 kl. 1345 UTC.

Havariet indtraf under en flyvning fra Tønder flyveplads (EKTD) til Wyk auf Föhr (EDXY) i Tyskland.

Under landing på EDXY bane 20 mærkede piloten, at det højre hovedunderstel ikke bar. Da farten ikke længere var tilstrækkelig til at holde den højre vinge oppe, sank vingetippen ned på banen og gled ud i sikkerhedszonen mellem to banekantafmærkninger.

Der opstod større skader på flyet som følge af hovedunderstellets kollaps. Højre understelsben var brudt ved en svejsning.

Havariet indtraf i dagslys under visuelle vejrforhold (VMC).

Den tyske havarikommission foretager ikke yderligere undersøgelser af havariet.