



## HAVARI

### Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ300-2013-31  
UTC dato: 21-07-2013  
UTC tid: 13:49  
Begivenhed: Accident  
Sted: 4 NM west northwest of Barcelonnette Airport (FLMR) France  
Personskade: None

### Fly

Registrering: OY-XOS  
Flytype: GLASER DIRKS DG300  
Flyveregler: VFR  
Operationstype: General Aviation Pleasure Local  
Flyvefase: Landing  
Flykategori: Fixed wing Glider Glider - not powered  
Sidste afgangssted: France LFNS : Sisteron-Theze  
Planlagt landingssted: France LFNS : Sisteron-Theze  
Skade på fly: Substantial

### Flyvningens forløb

Luftfartsenheden i Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane modtog meddelelse om havariet fra piloten den 26-7-2013 kl. 0930 UTC.

Havariet indtraf under en lokal svæveflyvning fra Sisteron Theze Airport (LFNS) i de franske alper.

Under termiksøgning langs nordsiden af Vallée de L'Ubaye, kom svæveflyet ind i et område med synk.

Piloten konstaterede, at det ikke var muligt at nå en flyveplads, og valgte at lande på en mark.

I forbindelse med landingen på marken, som skrånede opad, kollapsede understellet. Flyet fortsatte ca. 80 m glidende på bugen inden det kom til standsning.

Der opstod større skader på svæveflyet som følge af landingen på marken.

Havariet indtraf i dagslys under visuelle vejrforhold (VMC).

Den franske havarikommission foretager ikke yderligere undersøgelser af havariet.