

| | | | | | |
|-----------------------|---------------------|------------|-----------------------------|------|---------|
| HCLJ530-000066 | Incident | | | | |
| Dato: | 13-07-2008 | Tidspunkt: | Kl. 13:42:00 UTC | | |
| Skader på luftfartøj: | Minor | Sted: | 3 km ØSØ for EKKL | | |
| Luftfartøjet. | | | | | |
| Registrering: | OY-LUX | Fase: | Landing | | |
| Luftfartøjstype: | SCHLEICHER - ASW 20 | Formål: | General Aviation – Pleasure | | |
| Flyveregler: | VFR | | | | |
| Personskade. | Fatal | Serious | Minor | None | Unknown |
| Flyvebesætning: | | | | 1 | |
| Passagerer: | | | | | |

Flyvningens historie.

Under hjemflyvning til Kalundborg Flyveplads ophørte termikken. I forbindelse med udelandingen ground-loopede luftfartøjet. Der opstod mindre skade på aileron (krængeror). Der var ingen tilskadekomne. Fartøjschefen har oplyst, at han havde udset sig et landingsområde, men ville først prøve at flyve til et område hvor han mente, at der var en chance for termik. Fartøjschefen fandt ingen termik, hvorfor han fløj tilbage til det valgte landingsområde. For sent opdagede han, at der var afgrøder på marken. Det er Havarikommissionens vurdering, at der ofte i forbindelse med udelandinger - hvor der er afgrøder på markerne - forekommer ground-loops. Fartøjschefen brugte de sidste minutter på at søge efter termik, i stedet for at undersøge det valgte landingsområde bedre og finde eventuelle alternativer.