



Til svæveflyveklubberne

MEDDELELSE NR. 28

FLYVNING NR. 08

DATO: 08. juli 2020

### **Opretholdelse af rettighederne på SPL-certifikatet**

Med konvertering af de gamle s-certifikater til EASA-certifikater er der kommet andre krav for opretholdelsen af de rettigheder, som en pilot har på sit SPL-certifikat. Emnet har været med på alle de efteruddannelseskurser, som DSvU har holdt for instruktørerne fra december 2018 til februar 2020.

Det gamle PFT er væk og afløst af nylig erfaring, som ordet "recency" i EASA-sproget er oversat til på dansk. Den væsentligste ændring fra de gamle regler til de nye er, at man ikke længere kan genoprette en rettighed med et PFT.

Hvis piloten ikke har fløjet tilstrækkeligt til at opretholde rettighederne på certifikatet, skal han fremover flyve de manglende flyvninger med eller efter aftale med en instruktør. Alternativt kan han tage nogle flyvninger med en eksaminator.

**UHB950** beskriver, hvad der skal til for at opretholde de forskellige rettigheder, og vi opfordrer klubberne til at have dette tema med ved møder og træning, da det er nyt stof for mange piloter.

Et par svæveflyvepladser og et par motorflyvepladser har haft besøg af en luftfartsinspektør fra Trafikstyrelsen, som henvendte sig til nogle tilfældige piloter og spurgte, om rettighederne på deres certifikater var gyldige. Alle havde svaret, at når de stod i certifikatet, var de vel gyldige?

Rettigheder på alle de SPL-certifikater, der er udstedt ifm. konverteringen for nylig, er gyldige, idet de var gyldige ved konverteringen. Derfor er det ikke et problem lige nu i DSvU, men når der er gået 24 måneder fra udstedelsen, skal piloterne være opmærksomme på, hvad der skal til, for at rettighederne er gyldige eller – i givet fald – hvad der skal til for at gøre dem gyldige igen.

Med venlig hilsen

**Dansk Svæveflyver Union**

Ole Gellert Andersen  
Konsulent og Head-of-Training