



VELKOMMEN

til den første flyvesæson, hvor EASA
reglerne er grundstammen i vores
flyveaktiviteter

Nogle fakta ...



- Fra den 8.4.2020 kører vi efter EASA-regler
- Alle certifikater skal være konverterede til SPL-certifikater denne dag – dog kan vi håndtere undtagelser (fjumreår)
- Der er grandfathers right på alle rettigheder
- Rettigheder kan bruges, hvis de er gyldige
- Evt. resterende lokalflyvningspiloter kan gøre resten af uddannelsen færdig inden 8.4.2021
- Elever under ”national” uddannelse konverteres til EASA-uddannelse
- Evt. bestået s-teori skal suppleres med faget kommunikation

Part SFCL blev godkendt af EU-kommissionen den 24.10.2019



- ✓ EGU's og EAS's input til regelsættet blev vedtaget
- ✓ Strækflyvningsøvelser til SPL-certifikat kan nu også flyves på TMG
- ✓ Overgangsperiode fra 8.4.2020 til 8.4.2021
- ✓ DSvU har allerede aftalt med TBST, at vi kører efter EASA-FCL den 8.4.2020, og overgangsåret bruges til at få enkelte undtagelser, såsom lokalflyvningspiloter og piloter uden gyldig medical, på plads.
- ✓ Øvrige konverteringsansøgninger skal være indsendt inden den 8.4.2020



Tro det eller lad være ...

EASA-SFCL er faktisk mindre
kompliceret end de regler, vi hidtil
selv har opfundet!

Hvad bringer Part SFCL (nu del af Sailplane Rule Book)



- Meget forenklet opslag i gældende EASA regler
- Grunduddannelse kan (igen) ske på TMG
- Kun én type certifikat – SPL-certifikatet
- Medical afgør om det er på ICAO- eller LAPL-vilkår
- Ingen udløbsdato på FI/S-rettigheder, men øget fokus på efteruddannelse. Minimumskrav skal være opfyldt
- Halvdelen af kravet for nylig erfaring på TMG kan ske på traditionelle svævefly (6 af de 12 timer)



Grandfather's right

- Alle rettigheder konverteres
- Hvis rettigheden ikke er gyldig ved konverteringen, fanges den af de nye krav for genopretning
- Instruktørrettigheden konverteres for alle – også for instruktører, der ikke tilknyttede DTO'en. Disse vil fortsat kunne lave startartsomskoling, typeomskoling og nylig erfaring, men ikke grunduddannelse eller uddannelse til de rettigheder, der indgår i certifikatet
- En gyldig medical er krav for at kunne konvertere et certifikat

Krav for at få et SPL-certifikat



- Fyldt 16 år og uddannet i DTO eller ATO
- 15 timers flyveuddannelse i alt
 - heraf min. to timers soloflyvning og 10 timers flyvning med instruktør
- Solostrækflyvning på 50 km eller 100 km med instruktør
- Mindst 45 starter i alt
- Bestået SPL-teorien i 9 fag
- Hvis grunduddannelse på TMG – særskilt træningsprogram

Krav for nylig erfaring på et SPL-certifikat



I de seneste 24 måneder:

- 15 flyvninger **og** 5 timer som fartøjschef
- To træningsflyvninger med instruktør

Ved manglende overholdelse af ovenstående:

- Flyvning med instruktør / under supervision af instruktør, indtil kravene er opfyldt
- Alternativt bestå en duelighedsprøve med en eksaminator

Krav for nylig erfaring på startmetoder på et SPL-certifikat



I de seneste 24 måneder:

- Spilstart – minimum 5 spilstarter
- Flyslæb – minimum 5 flyslæb
- Selvstart – minimum 5 selvstarter

Kravene til "selvstart" kan foretages som starter på TMG

Ved manglende overholdelse af ovenstående:

- Flyvning med instruktør / under supervision af instruktør, indtil kravene er opfyldt

Krav for nylig erfaring på en TMG-rettighed



I de seneste 24 måneder:

- 12 timer indeholdende 12 starter og landinger som fartøjschef
6 timer af der 12 timer kan være på alm. svævefly (*jfr. SFCL*)
- Én træningsflyvning på en time med instruktør

Ved manglende overholdelse af ovenstående:

- Flyvning med instruktør / under supervision af instruktør, indtil kravene er opfyldt
- Alternativt bestå en duelighedsprøve med en eksaminator



FI(S)-rettighed i SPL-certifikatet

- Rettigheden som FI(S) indføres i certifikatet og er ikke længere et selvstændigt instruktørbevis
- Startmetoder fremgår ikke af certifikatet
- Principielt må man undervise i det, som man selv er omskolet til efter visse minima i egen erfaring
- FI(S)'ere, der ikke må skole på TMG, skal dog på kursus, hvis de ønsker at være TMG-instruktør
- HI'ere kan ikke konverteres til FI/S, men kan komme på FI(S)-kursus og får merit for det, som de har fløjet som HI'ere

Krav for skoling i startarter fremover



- Spilstart – 50 spilstarter før skoling
- Flyslæb – 30 flyslæb før skoling
- Selvstart – 30 selvstarter før skoling (dog ikke TMG, som kræver et særskilt kursus)

TMG er fremover noget andet end "selvstart" og har sine egne krav.

Krav for opretholdelse af FI(S)-rettighed



Indenfor perioden på 36 måneder:

- flyve 30 timer **eller** 60 starter med instruktørvirksomhed (hvor instruktøren skal "skrive for" øvelsen)
- deltage i DTO'ens efteruddannelse af FI(S)'ere <12 måneder før udløb af perioden på 36 måneder

Hvert 9. år:

- Demonstrere egnethed i grunduddannelse overfor anden FI(S), der af DTO'en er udpeget til sådanne prøver

Ved manglende overholdelse af ovenstående *(bortset fra efteruddannelse)*:

- Alternativt bestå en duelighedsprøve med en eksaminator
- Efteruddannelse skal gennemføres

Efteruddannelse af instruktører fremover (AMC1.FCL.940.FI – ”two days”)



Seminaret vil vare i mindst to dage (16 timer) og kan indeholde teori og praksis ud fra følgende emner:

- Undervisning og læring
- Nye regler og bestemmelser
- Menneskelige faktorer
- ”Airmanship”
- Færdigheder i navigation
- Vejrrelaterede emner
- Instruktionsteknikker
- Instruktørens rolle
- Sikkerhed, forebyggelse af uheld og havarier
- Juridiske aspekter og håndhævelse af regler
- Nye hjælpemidler til navigation
- Emner pålagt af myndighederne



Eksaminatorer

Eksaminatorer refererer til myndighederne, og unionen kommer til at betale for den løbende vedligeholdelse og –uddannelse.

- Der er aftalt 20 eksaminatorer til afholdelse af praktisk prøve og TMG-prøve(skill test)
- Der er aftalt 4 senioreksaminatorer til check af øvrige eksaminatorer og nye FI(S)'ere



Begreber som udgår

Uddannelse til sikkerhedspilot *(ikke nødvendigt, da en fartøjschef selv kan udpege et besætningsmedlem, der kan tage denne rolle)*

Slæbekontrollanter udgår *(alle FI(S)'er der selv er slæbepiloter og må uddanne på TMG, må uddanne nye slæbepiloter, forudsat at de har min. 50 timer på TMG)*

HI'ere udgår *(Hjælpeinstruktører mister rettigheden den 7.4.2020, hvis ikke de er blevet FI/S'ere)*

S-kontrollanter udgår *(der vil fremover være 24 eksamintorer, hvoraf mange tidligere var s-kontrollanter. Sikkerhedsbesøgene i klubberne vil fremover blive foretaget af flyvecheferne)*



Hørt i en svæveflyveklub ...

”Har I hørt det: Når vi kommer under EASA-reglerne skal 50% af eleverne dumpe til prøven – det er et krav”

Er det virkelig rigtigt?

Nej – naturligvis ikke, men vi skal registrere, hvis en aspirant ikke består dele af prøven