



# DSvU PFT Spørgsmål 2020

**1:**

**Du starter i en Discus en dejlig varm sommerdag. Spillet haler tot men det er som om trækket fra spillet ikke er optimalt. Du vinker for mere fart, men der sker ikke rigtig noget og du kommer aldrig rigtig ind i den egentlige stigning. Normalt vil du have en hastighed på omkring 120 km/t men hastigheden har ligget konstant lige omkring 100 km/t. du ser nu at farten falder til 90, Du fornemmer at der er træk i wiren men ikke nok.**

- **hvad gør du - højden viser 80 meter?**
  
- **hvad sker der hvis du trækker i pinden?**

**Du kobler ud og kan se at grundet den dårlige start er du meget langt nede af banen og du vurderer at det bliver svært at nå at stoppe på den resterende del af banen.**

- **Hvad er din hastighed fra nu af?**
  
- **Hvad kan du gøre?**
- **Går du rundt for at lande?**

**2:**

**Du holder klar til spilstart. Der er god sidevind.**

- **Hvad kan din tipholder gøre for at hjælpe dig til at afvikle starten bedst muligt?**
  
- **Hvad med i flyslæb:**

**3:**

**Du skal til at lande på banen efter der lige har været en regnbyge. Der holder et fly noget nede af banen, men det første stykke af banen er frit og du antager at det er muligt at stoppe på dette om end der ikke er så meget plads.**

- **Hvilke tanker gør du dig?**
  
- **Hvad sker der hvis du bremser for hårdt i landingsafløbet og hjulet blokerer?**
- **Hvad hvis der er sidevind?**



# DSvU PFT Spørgsmål 2020

- **Ændre noget sig hvis banen er våd?**
- **Kan man gøre noget for at holde retning bedre i landingsafløbet?**

**4:**

**Du kommer noget lavt hjem efter en opgave hvor du kun lige med bedste glid kunne nå pladsen. Heldigvis var der kraftig medvind 30 kts hele vejen hjem til en direkte medvind til banen. Du er nu ud for sigtepunktet i 80 meter fortsat med hastighed for bedste glid.**

- **Hvad er dine tanker nu?**

**5:**

**Hvad er procedure for udretning af spind?**

**6:**

**Hvad er reglen for at overhale et andet svævefly, du indhenter?**

- **Hvad er du særlig opmærksom på?**

**7:**

**Se på denne TAF – hvad tænker du kan være relevant for flyvedagen?**

**EKKA 130800Z 01015KT 9999 SCT045 BKN050 TEMPO 1011/1016 4000 BKN025CB  
350v030 G25-45KT BECMG 1016/1018 02015KT**

**8:**

**Hvor gælder de små og de store vejrminima? Og hvad er værdierne?**

**9:**

**Brug af turbo**

- **Hvad er klubbens procedure herunder minimum højde for start af turbo?**
- **Beskriv den perfekte turbostart**

**10:**

**Selvstart/TMG:**

**Unormal start - muligheder - tænk risici igennem inden start.**



# DSvU PFT Spørgsmål 2020

- **Nedsat motorkraft**
- **Nedsat stig - er bremsen ikke låst, hænger noget fast i flyet, våde vinger?**
- **Hvor lander vi, hvis ikke starten går, som forventet?**

**11:**

**Promillegrænse flyvning?**

**Hvor er dine grænser?**

**12:**

**Lidt omkring de nye grænser for flyvning med Passagerer**

- **Hvad er start og timekrav jvf. de nye regler?**
- **Har din klub særlige regler?**

**13:**

**Hvad har din klub af erstatning for PFT?**

**Skal vi fortsat have forårstjek?**

**Hvor ofte skal der aflægges træningsflyvning?**

**14:**

**Luftrum**

- **Gennemgang af det aktuelle luftrum omkring pladsen**
- **Og der, hvor i normalt flyver - hvordan flyver vi i det?**
- **Og hvad er der eventuelt af særlige krav?**

**15:**

**Hvem kontaktes ved en hændelse?**

**16:**

**Hvad gør du når du lige skal krydse et hjørne af en kontrolzone?**

**17:**

**Hvad er gyldighed for de forskellige Medicals?**

**Class 2**

**LAPL**