

Arnborg Bestyrelsen

Møde på Arnborg den 20. januar 2020

Deltagere	Erik Døssing Jensen (ED) Tom Finsen (TF) Bent Eckhardt (BE) Lars Agesen-Pagh (LAP)
Afbud	Glenn Carstensen (GC)
1.	<p>Hangar 1</p> <p>Gulvet i hangar 1 er færdigstøbt. Platform foran hangaren får asfalt. Af hensyn til afløb for regnvand, skal der drænes i to retninger for at undgå vand i hangaren.</p> <p>Efterfølgende har ED haft kontakt til Søren Grum og Johnny Jensen med henblik på den fremtidige placering af slæbefly i hangar 1. Det er aftalt, at både Pawneen og de to Super Cup'er fremover er placeret i hangaren. I det daglige bruges Pawnee og den hvide cup til flyslæb, mens den røde cup er standby som reserve. Johnny tager sig af slæbeturnus og status for slæbepiloterne. Søren Grum tager sig af forefaldende mekanisk vedligeholdelse af slæbeflyene, herunder værkstedsbesøg, når det er nødvendigt.</p> <p>Aftalen er medvirkende til, at vi kan holde slæbomkostningerne nede. På den baggrund har rød cup gratis studeplads i hangar 1.</p> <p>AB erindrer om en tidligere beslutning om, at alle fremtidige flyslæb på Arnborg udføres med denne flåde af slæbefly.</p>
2.	<p>Signesvej</p> <p>AB har nu fastlagt de endelige bestemmelser for campinghytter i stedet for fastliggercampingvogne på Signesvej:</p> <ul style="list-style-type: none">• Hytten skal være flytbar. Max. størrelse på 12 – 15 kvm.• Max højde 5 meter i ét plan, hems tilladt. Tag skal være udført som sad-detag.• Max. hytte-bredde 3 meter.• Afstandskrav til naboskel er 2 meter, afstandskrav til andre vogne/hytter er 3 meter.• Hytten stilles på pille-sokkel.• Vand/afløb må ikke tilsluttes. El via 230v forlængerkanel til stander er tilladt (som campingstrøm)• Eventuel afløbsvand fra køkkenvask skal opsamles, og bortskaffes som fra campingvogn.• Den lejede plads holdes i ryddelig stand af lejer og reetableres efter endt lejemål.

	<p>Opstilling af en hytte kræver forudgående aftale med AB/Centerchefen.</p> <p>Generelt ønsker AB også for de opstillede campingvogne, at de fremstår velholdte, og at pladsen er i en ryddelig stand.</p>
3.	<p>Ventelister generelt</p> <p>Ventelister administreres via unionskontoret. Fremleje kan ske iflg. gældende regler, men kræver godkendelse af AB/centerkontoret. Privat bytte accepteres ikke, og ventelister skal respekteres.</p> <p>Reglerne gælder både vognporte og hangarer.</p> <p>LAP ajourfører ventelister.</p>
4.	<p>Vognporte</p> <p>Vognport 2 bliver reoveret inden sæsonstart 2020. Materialer er hjemkøbte. Vognport 1 facade forventes sat på budget 2021.</p> <p>Transportvogne til unionens LS8'ere flyttes til hangar 1. To bokse bliver ledige i vognport 1.</p>
5.	<p>Flyvefelt</p> <p>Analyser af jordbunden forligger. BE overvejer i løbet af sæsonen, hvordan man angriber problemet med mos. Kontakter Hedeselskabet for vejledning.</p>
6.	<p>Flypark</p> <p>BE kunne godt tænke sig at udskifte Puchacz, som er ved at være udtjent. En ASK 21 kunne være en god flyver for centeret. Evt. et samarbejde med Billund.</p>
7.	<p>Brændstof</p> <p>OK benzin leverer fremover kun oktan 95 E10 i stedet for E5. Måske skal vi skifte til andet benzinselskab. Problemet med E10 er manglende godkendelse af brændstofslanger på Frøen fra producentens side.</p>
8.	<p>Regnskab Arnborg</p> <p>Indtægter for Arnborg er 15.000 kr. under budgettet for 2019. Skyldes delvis refusion i forbindelse med forsinket hangar 3 ibrugtagning. Men også, at omkostninger for renovation og rengøring har været underbudgetteret. Bygninger har været dyrere, jord og veje har ligget under budget.</p> <p>Centerets underskud ligger samlet set på ca. 144.000 kr.. Det er tæt på aftalen med formændene om, at det skal være gratis for det enkelte medlem at benytte Arnborg, med mindre der er tale om faste brugere.</p> <p>Lønomsninger flyttes fremover til de enkelte aktivitetsområder. Sker i budget 2020, men er allerede indarbejdet i regnskab for 2019.</p>
9.	<p>Eventuelt</p> <p>BE arbejder med skiltning på pladsen.</p>

10.	Næste møde Næste møde 27. maj 2020 kl. 19.00 på Arnborg.
Ref.	Tom Finsen