

Arnborg Bestyrelsen

Møde på Arnborg den 18.09.2019

Deltagere	Erik Døssing Jensen (ED) Henrik Fynbo (HF) Tom Finsen (TF) Referent Bent Eckhardt (BE) Lars Agesen-Pagh (deltog under pkt. 1)	
Afbud	Glenn Carstensen (GC)	
1.	Budgetopfølgning <i>Flyvevirksomhed</i> Øvrige indtægter Flyslæb viser en kraftig afvigelse, som skyldes manglende indtægter fra DM og SAC på grund af få flyvedage. Ny LS 8 har ekstra omkostninger, som bl.a. skyldes opgradering af transportvogn. Flyvevirksomheden som helhed holder budgettet. <i>Nationalcenter</i> Færre el-indtægter pga varm sommer (medfører også lavere el-omkostninger fra campister). Jord og veje: visse projekter er endnu ikke igangsat, herunder påtænkt skiltning. Vandforbrug: der er fortsat et mindre vandtab som ikke er målt. Renovation og rengøring kan ikke komme længere ned uden af kvaliteten lider under det. Ekstra rengøring under konkurrencer og kurser beløber sig til 30.000 og afregnes internt. Netto driftsoverskud efter afskrivning for center: 188.000 kr. Overskuddet skal dække de løndele, som er knyttet til Arnborg. Forventningen til året er, at vi lander på et underskud svarende til 75-100 kr. pr. DSvU-medlem. Dette er i overensstemmelse med den linje som er aftalt med formandsmødet som prisen for, at DSvU-medlemmer kan være lejlighedsvis brugere af centret.	

2.	Budget 2020 og investeringsforslag <p>De enkelte områder er styret efter et netto index, der sikrer en automatisk og ensartet opskrivning. Der er generelt tale om marginale stigninger</p> <p>Faldskærme udskiftes. Vi vil ikke gå på kompromis med sikkerheden. Centret skal ikke være et dårligt eksempel.</p> <p>Ny LS 8 trænger til omlakering. Forventet omkostning: 120.000 kr. Sagen sendes videre til HB.</p> <p>Radioer Puchacz og Falke afventer krav om 8,33 kHz radioer.</p> <p>All weather cover til konkurrencefly gennemføres nu. Forventet pris: 9.300 kr.</p> <p>Toiletbygning: 7 nye døre gennemføres nu. Forventet pris: 17.500 kr.</p> <p>Køkken: gennemføres nu. 10.000 kr. Det drejer sig om skabe og maling af køkkenet.</p> <p>Vinduer kontor: laves nu. Forventet pris: 5.400 kr.</p> <p>Legehus: laves nu. Forventet pris 2.000 kr.</p> <p>Græsklipper: venter. Det ser ikke ud til, at der er fornuftig økonomi i, at vi selv skal slå græsset.</p> <p>Gulv hangar 1 laves i 2020. Forplads 2021. Tilbud foreligger, men andre tilbud indhentes.</p> <p>Vognport 2: 16 porte til forventet 105.000 kr. gennemføres i 2020.</p> <p>Forberedelse nyt toilet/bad og tilslutning til ny varmforsyning i hangar 1 sammen med gulvet gennemføres i 2020. Forventet pris: 16.000 kr.</p> <p>Pumpestyring gennemføres i 2020. 20.000 kr.</p> <p>Skur til redskaber: rum i hangar 1. Pris foreligger ikke.</p> <p>Hegn bag hangar 3 afventer. Er på budget 2019, men uklart, om det overhovedet er relevant.</p> <p>Skiltning: Stopforbud ved indflyvning plus stopskilt ved Dask hangar samt generelle infoskilte. På budget 2019. Pristagning i</p>	
-----------	---	--

	<p>gang. Forslag til infoskilte på p-plads om aktiviteter på pladsen.</p> <p>Wirehenter: BE har kigget på to typer. Budget 50.000 kr. Er på budget 2019. BE følger op.</p> <p>Flyvefeltet: sætningshuller og mos. BE kontakter Hedeselskabet med henblik på rådgivning.</p> <p>Budget 2020 gennemgået og godkendt. Overskud på nationalcenteret forventes at ligge på ca. 280.000 kr. På flyvevirksomheden på ca. 68.000 kr. Begge før afskrivning. Efter afskrivning og indregning af løndele for centeret forventes et underskud svarende til 96 kr. pr. DSvU-medlem.</p>	
3.	<p>Campingområdet</p> <p>På fastliggerområdet ud mod flyvefeltet er der ved at blive opført en flytbar hytte til erstatning for en tidligere campingvogn. Hytten har udelukkende strømforsyning i lighed med campingvognene, og den er flytbar. Beslutningsprocessen har været noget rodet, og AB vil benytte anledningen til at få udarbejdet nogle regler for det nævnte område. Regler, som efter AB's mening kan være et løft for Arnborg. Det drejer sig om regler for ændringer i lighed med ovenstående, så vi vil være i stand til at styre udviklingen og højne standarden på det pågældende område, som i dag har en noget uens kvalitet. Indtil de nye regler foreligger, vil der være lukket for eventuelle andre påtænkte projekter.</p>	
4.	<p>Pilotafgifter</p> <p>Efter AB's beslutning om, at pilotafgift betales af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medlemmer af klubber på centret • Hytteejere • Flyejere med fast hangarplads (vognport eller hangar) • Andre reelt faste brugere af pladsen (som godt kan være medlemmer af andre klubber) <p>er der blevet givet refusion til en række hytteejere, som angiveligt ikke er faste piloter på Arnborg. BE undersøger, hvor mange hytteejere, der ikke betaler pladsafgift. Det er AB's ønske, at der er fuld klarhed om, hvem der skal betale pilotafgift. Efter ønske fra formandsmøde for et par år siden, betaler DSvU medlemmer, der lejlighedsvis benytter Arnborg, <u>ikke</u> pilotafgift. Afgiften berører udelukkende primære brugere af Arnborg.</p>	
5.	<p>Eventuelt</p> <p>I-charge stillet op i kantinen som forsøgsordning.</p>	