
Referat af Dansk Svæveflyver Unions Repræsentantskabsmøde Afholdt den 16. marts 2019 i Dalmosehallen, 4261 Dalmose

Indholdsfortegnelse

side

1.	Registrering af stemmeberettigede	3
2.	Valg af dirigent	3
3.	Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte beretning og godkendelse af denne.	3
4.	Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte årsrapport og godkendelse af denne.	5
5.	Ordensudvalgets beretning for det forløbne år og godkendelse af denne.	8
6.	Behandling af forslag fra Hovedbestyrelsen.	8
7.	Behandling af forslag fra klubberne	9
8.	Program og budget for det kommende år, herunder fastsættelse af kontingent.	9
9.	Valg	10
9.a)	formand	10
9.b)	medlemmer til hovedbestyrelsen	10
9.c)	suppleanter til Hovedbestyrelsen	10
9.d)	medlemmer til Ordensudvalget	10
9.e)	revisor og revisor suppleant jfr. § 16.	10
10.	Uddeling af pokaler.	10
11.	Eventuelt	11

Dagsorden:

1. Registrering af stemmeberettigede.
2. Valg af dirigent.
3. Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte beretning og godkendelse af denne.
4. Hovedbestyrelsens kommentarer til det udsendte regnskab og godkendelse af dette.
5. Ordensudvalgets beretning for det forløbne år og godkendelse af denne.
6. Behandling af forslag fra Hovedbestyrelsen
Forslag 1: Vedtægtsændring, Ikke flyvende medlemmer
7. Behandling af forslag fra klubberne.
8. Program og budget for det kommende år, herunder fastsættelse af kontingent.
9. Valg af:
 - a) Formand for Hovedbestyrelsen
 - b) Medlemmer til Hovedbestyrelsen.
 - c) Suppleanter til Hovedbestyrelsen.
 - d) 3 medlemmer og 1 suppleant til Ordensudvalget, jfr. Amatør- og ordensreglement § 12.
 - e) Revisor og revisorsuppleant jfr. § 16.
 - f) Eventuelle bestyrelses- og udvalgsmedlemmer i øvrigt.
10. Uddeling af pokaler
11. Eventuelt.

1. Registrering af stemmeberettigede

Registrering fandt sted før mødets begyndelse, hvor også stemmesedler blev udleveret.

Der var repræsentanter for 18 klubber og 66 stemmer af i alt 88 stemmer var til stede.

2. Valg af dirigent

Mødet indledtes med, at formanden for Dansk Svæveflyver Union (DSvU), Peter Eriksen (PE), bød velkommen til mødet. En særlig velkomst til Nina Bundgaard og Christian Pedersen fra Danmarks Idrætsforbund.

Ulrik Eilert (UE) blev af hovedbestyrelsen foreslået til dirigent. UE blev valgt med akklamation.

Dirigenten takkede for valget.

UE konstaterede, at mødet var indkaldt i henhold til vedtægterne, dvs. med mindst 4 ugers varsel. Varsling er sket d. 12. februar 2019 ved Unionsmeddelelse, på hjemmesiden og ved udsendelse til klubbernes e-mailadresser.

Årsrapport og beretning skal fremsendes senest 8 dage før mødet, hvilket også er sket. Da ingen i forsamlingen havde indsigelse herimod, erklærede dirigenten repræsentantskabsmødet for lovligt.

Poul Hørup, Fyns Svæveflyveklub, bemærkede at repræsentantskabsmøder ifølge vedtægterne §6 skal afholdes inden 16. marts og mener at en lille reprimande til hovedbestyrelsen var på sin plads. Peter Eriksen accepterede reprimanden, og bemærkede hertil at vi desværre har opdaget det for sent og har vurderet det ville skabe for meget kaos at ændre datoen på et sent tidspunkt. Vi nok skal være opmærksomme på dette fremadrettet.

3. Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte beretning og godkendelse af denne.

Dirigenten gav ordet til DSvUs formand for hans kommentarer til hovedbestyrelsens beretning.

Formanden henviste til den udsendte beretning, og tilkendegav at han blot ville tilføje enkelte punkter.

Den første er vedrørende personalesituationen i unionen. PE henviste til, at det næppe er gået ubemærket hen, at det er opnormeret på personalesiden. Dette er et direkte resultat af formandsmødet i november, hvor der var enighed om at det var nødvendigt at gøre mere for at sikre aktiviteterens gennemførelse.

Vi har derfor ansat en udviklingskonsulent på en 1-årig kontrakt. Pengene kommer som udgangspunkt fra det overskud vi har skabt de senere år, hvor vi ikke har brugt penge nok på netop de områder, som hun er ansat til at gøre noget ved. Det er dog også klart at vi ikke kan fortsætte i al evighed, med den bemanning der nu er. Det er det ikke råd til, med mindre der findes andre løsninger. I øvrigt skal det bemærkes at ansættelsen af udviklingskonsulenten jo ikke bare løser problemet med den manglende aktiviteter. Dette kræver fortsat at klubberne engagerer sig og bidrager.

Der er ansat en talenttræner på halv tid, hvilket er i overensstemmelse med strategiaftalerne med Danmarks Idrætsforbund.

Den anden tilføjelse til beretningen vedrører Arnborg, hvor en lokal person fra Arnborg har henvendt sig vedrørende mulig etablering af cafeteria på vores areal på den nordlige side af banen ud mod badesøen. Der er udarbejdet udkast til lejekontrakt, hvor der bl.a. er taget hensyn til re-etablering af arealet etc. efter endt brug. Der arbejdes med Herning kommune herom. Herning Kommune er lidt tilbageholdende med at give tilladelse, til trods for det pågældende areals anvendelse til netop cafeteria er forslået af kommunen selv med henvisning til lokalplanens formuleringer.

Det tredje punkt vedrører sagen i Ottestrup (Nordjysk Svæveflyveklub), hvor vi i mange år har haft en lidt kedelig sag kørende. Ejeren af det areal hvorpå flyvepladsen ligger har ønsket at etablere vindmøller på arealet, og flyvepladsen her derfor været truet af lukning. Kommunen har for 10 dage siden afvist vindmøller på arealet. Der er dermed vundet et slag, men klubbens lejermål er fortsat opsagt. Vi håber, at kommunens afvisning af vindmøller på arealet kan foranledige ejeren til at sælge arealet til klubben.

Den sidste sag vedrører DaSK. PE viste billeder fra nogle af DaSK's aktiviteter i bl.a. Lønstrup og henviste til at DaSK utvivlsomt er en rigtig flyveklub. Dette er der desværre nogen i Danmarks Idrætsforbund der

ikke er enige i. De mener at der er tale om en støtteforening og har underkendt CFR-indberetningen fra DaSK, hvilket vi naturligvis ikke er enige i. Det er korrekt, at der er funktioner de ikke har, f.eks. uddanner de ikke piloter, men DaSK er en klub hvor man flyver. Ja, der bruges mange timer på at restaurerer gamle fly. DaSK er dog meget aktive. Bl.a. tager man til stævner i udlandet og klubben har tidligere arrangeret det største flyvestævne der nogensinde har været afviklet i Danmark. Det er ikke klub hvor der flyves tusindvis af timer – men der lægges tusindvis af timer i klargøringen af de gamle fly, så der kan flyves i dem af klubbens medlemmer. Vi er slet ikke i tvivl om at DaSK er en rigtig svæveflyveklub og vil nok en af de mest aktive når det kommer til stykket. Vi er i dialog med DIF herom og vælger, ind til videre, at tro at der er tale om en misforståelse fra DIF's side.

PE understregede, at vi i øvrigt har et forblindeligt samarbejde med DIF.

Afslutningsvist takkede PE unionens ansatte, hovedbestyrelsen, alle udvalgsmedlemmer og alle klubformænd og klubbestyrelsen. De mange klubaktiviteter er grundlaget for at vi fortsat kan svæveflyve.

Dirigenten bad om en tilkendegivelse fra salen om der var klubber der ikke kunne godkende eller acceptere hovedbestyrelsens beretning. Det var ikke tilfældet.

Formandens beretning blev herefter lagt til afstemning.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

PE bad efterfølgende om ordet igen med henvisning til at hovedbestyrelsen har modtaget nogle spørgsmål fra Kolding Flyveklub. Der er ikke tale om forslag der skal stemmes om, hvorfor vi har valgt at fremføre spørgsmålene efter beretningen.

Første spørgsmål vedrører Termikligaen, hvor man er meget betænkelig ved situationen, og opfordrer til at Unionen overtager ejerskabet eller oprettet er nyt alternativ, da det er meget ærgerligt, at man ikke har haft registreringer i 2018 som vel nok har været den bedste flyvesæson i mange år.

Det er HB meget enig i. Man har i HB været bekymret for om vi risikerede en opsplittning, hvor nogen ville holde sig til Termikligaen, andre koble sig på OLC eller andet.

HB har dog besluttet, at såfremt Termikligaen ikke er oppe at køre 1. maj 2019 så opsiges aftalen med Termikligaen. En af problemstillingerne er bl.a. at DSvU ikke ejer Termikligaen.

Der er dog en positiv udvikling, som Morten Bennick redegjorde for. Filer kan uploades til det nye system, men dog kan resultaterne ikke pt. vises. Men systemet virker, og Arne Boye Møller knokler hårdt for at systemet kommer op at køre, hvorfor opfordringen er at vi lige giver Arne tid til at få de sidste detaljer på plads.

Spørgsmål 2 vedrører "Frøen" på Arnborg, hvor Kolding Flyveklub beder HB vurderer hvorvidt de indtægter der er, i forhold til de udgifter der er, er rimelige i forhold til i stedet for at indleje et fly udefra i forbindelse med kurser etc. på Arnborg.

I HB har man længe overvejet situationen. En af overvejelserne er bl.a. at sælge "Frøen". Uden for kurserne er det faktisk ikke mange der benytter den og det er tilkendegivet at vi kan leje fly i klubberne til brug for kurser og lignende.

Poul Hørup bemærker at man på Fyn har sine problemer med at benytte fly med motor på og Frøen er en af de eneste muligheder som Fyn har for at komme ud at flyve TMG.

Dette er HB opmærksomme på og det skal understreges at der ikke er truffet nogen beslutning.

Jens Kjeldsen, Aviator, oplyser han har fløjet i en klub hvor man var i samme situation, og at man der indledte et samarbejde med en naboklub hvor TMG-flyvning var muligt.

Thomas Dantoft, Kolding Flyveklub, oplyste at man i Kolding er klar til at samarbejde med Fyn omkring TMG-flyvning og oplyste at man jo i flere tilfælde allerede har samarbejdet med Fyn om lån af klubbens TMG i forbindelse med flyslæbs-arrangement.

Klaus Vang, ØSF, henviste til at "Frøen" også tidligere har været udlånt til klubber og at Unionen skal overveje om man også fremover skal kunne tilbyde dette. Naturligvis må man samtidigt se på omkostningerne og den måde som man vedligeholder flyet på. Flyet har en funktion andre steder end lige på Arnborg. Et salg skal overvejes meget nøje.

PE bemærkede at indlæggene er taget til efterretning. Det er ikke nogen nem beslutning og der er konkret ikke truffet nogen beslutning. Vi håber på et almindeligt år for flyet, hvorefter vi må vurdere hvor meget den har fløjet og så må der tages stilling derefter.

Tredje spørgsmål vedrører PR og rekruttering. Klubben mener der er brug for en samlet og landsdækkende PR-indsats med henblik på rekruttering af nye medlemmer og spørger derfor om det er korrekt at der i 2019 kun er afsat 35.000 kr. til dette.

PE bekræfter at beløbet er korrekt, men at der i 2018 var afsat 25.000 kr. Så der er tale om et forhøjet budget hertil. Samtidigt er der jo ansat en konsulent som skal bruge en del af sin tid på netop rekruttering. Budgettet er jo netop et budget og der kan jo opstå et yderligere behov for midler til aktiviteter. Dette vil man naturligvis følge løbende. Kommer der aktiviteter, som harmonerer med vores strategi, der mangler budget og vi vurderer at de skal gennemføres, så vil de naturligvis blive gennemført.

Fjerde spørgsmål vedrører bureaukrati. Det stilles stadig for store krav til dokumentation på materielsiden, og nu ser det også ud til at det rammer pilotuddannelsen. Det er vigtigt for klubberne at tingene forbliver simple da vi i høj grad er afhængige af frivillige. Dette gælder også unionens nye medlemssystem, hvor man godt kunne tænke sig en højere inddragelse af klubberne.

Startende bagfra oplyste PE at man også fra HB's side ønsker at inddrage klubberne noget mere i udviklingen af databasen. Det er vigtigt at medlemssystemet virker på en måde så det også giver mening for klubberne og er en hjælp for klubberne. Vi finder fortsat fejl og uhensigtsmæssigheder.

Vedrørende materiel og uddannelse i øvrigt har vi jo ikke samme kontrol og indflydelse som på medlemsystemet. Det kommer jo nok en forenkling når PartM-Light kommer i drift. Opfordringen fra HB til materieludvalget er naturligvis at vi benytter lejligheden til at gøre hvad man kan for at for ryddet op hvor det er muligt så vi skal benytte mindst muligt af vores tid på dokumentation og administration. Omkring den nye DTO, er det vores opfattelse, at når først vi kommer i drift, så ser det relativt fornuftigt ud og der er også ting der bliver lettere for os. Når det så er sagt så er der også steder hvor reglerne, som jo dikteres fra EU, EASA osv., bliver mere besværlige for os.

Poul Hørup oplyste at PartM-Light skulle være vedtaget af Kommissionen nu. Vi ville gerne have støttet os mere op af englænderne, som har holdninger meget lig vores, men nu er der desværre gået Brexit i den.

PE bemærkede, at vi muligvis skal investere i bedre software på materielområdet, men det er investeringer vi gerne tager.

Mads Leth bemærkede i øvrigt at vi nok alle skal forberede os på at flere af vores registreringer etc. i fremtiden vil komme til at foregå via telefon og iPads.

Søren Larsen, Nordsjællands Svæveflyveklub, bemærker at en gennemgang og forbedring af unionens blanketter nok at på plads. Der er flere steder hvor samme oplysninger skal skrives flere steder på samme blanketter og at der er muligheder for at forenkle en del steder herunder automatisere indtastningerne.

Mads Leth opfordrede i forlængelse heraf til at, såfremt der medlemmer som kan hjælpe med en sådan forenkling og automatisering, så hører vi meget gerne fra dem. Materieludvalget modtager alt den hjælp de kan få hertil.

4. Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte årsrapport og godkendelse af denne.

Dirigenten gav herefter ordet til Unionens kasserer, Jørgen Legind Hansen (JLH) og Generalsekretær Lars Agesen-Pagh.

JLH redegjorde indledningsvist for det systemskifte der er indført, med hhv. ny medlemsdatabase og nyt økonomisystem. Med indførelse af det nye økonomisystem har man samtidigt benyttet muligheden for dels at gennemtænke kontoplanen således at denne er optimeret efter dels den nye udvalgsstruktur og dels de strategiske aftaler med Danmarks Idrætsforbund.

JLH redegjorde for nogle af de problemstillinger der opstår i forbindelse med indførelsen af nye systemer, herunder at indførelsen af bl.a. nyt medlemssystem tager tid – og at det er svært, og at vi forsat finder uhensigtsmæssigheder som vi løbende må tage hånd om.

Vi mener med den nye kontoplan og den nye, tilsvarende opdeling af årsrapporten har skabt en bedre sammenhæng mellem den daglige økonomirapportering til HB og årsrapporten. Omvendt betyder den nye opdeling at der ikke er direkte sammenlignelighed mellem årsrapporten fra 2017 og til årsrapporten for 2018.

Ligeledes har vi med overgangen til det nye økonomisystem benyttet muligheden til samtidigt at få ryddet op i mindre fejl fra C5-systemet hvilket også kan læses i årsrapporten.

Unionens anlægsarkiv er ved samme lejlighed gennemgået og optimeret, hvilket også har direkte indflydelse på årets resultat.

Det er desuden besluttet at se på vores afskrivningspolitikker. Det betyder bl.a. at vi på bygninger har indført scrap-værdier og at vi på nye fly vil afskrive efter deres gangtider, så vores aktiver samlet set bedre afspejler deres værdi her og nu.

Lars Agesen-Pagh (LAP) henviste til den udsendte årsrapport, og gennemgik herefter årsregnskabet i hovedtræk og gennemgik en række af aktivitetsområderne mere i detaljer.

Der er i regnskabsåret indtægter for samlet set 3.379.861 kr. og omkostninger til aktiviteter for 3.036.199 kr. Efter renter og gebyrer har vi et ordinært resultat på 341.662 kr. Der var budgetteret med et underskud på 422.842 kr., dvs. en afvigelse på mere end 765.000 kr.

Det ordinære resultat kan sammenlignes med tidligere år. I 2018 har vi, grundet de førnævnte systemskifter og medfølgende korrektioner og tilpasninger, dels rettelser for 12.556 kr. og korrektioner og tilpasning af anlægsarkiv for 38.744 kr. Desuden er der hensat 225.000 kr. til køb af ny LS8 til nationalcenteret. Årets resultat udgør således 65.362 kr.

På indtægtssiden ligner billedet sig selv fra tidligere år. Tilskuddet fra DIF er på 1.590.000 kr. Beløbet fra undervisningsministeriet er noget der søges om, og det er ikke et tal der svinger meget fra år til år. De øvrige indtægter er primært den ansøgte momskompensation. Dette beløb kan der ikke budgetteres med da vi jo principielt ikke kender konditionerne for udbetaling i fremtiden, herunder om ordningen overhovedet består. I regnskabsåret har der desuden været en ekstraordinær indtægt fra salget af XSU. Det bemærkes at det er samme beløb vi har valgt at hensætte til køb af ny LS8'er.

Unionskontingentet er knap 200.000 kr. under budget. Budgettet er lagt, optimistisk, i troen på at vi kunne løfte medlemstallet. Sammenligner vi med 2017 ses dog et tydeligt og bekymrende fald.

Det er utvivlsomt således at systemet-skiftet påvirker kontingentindtægterne. Vi finder løbende mindre fejl i systemet i denne tid, som påvirker opkrævningen. Dog er det ligeså klart for os at medlemstallet faktisk er faldende og er den primære årsag til faldet i kontingentindtægterne.

På aktivitetssiden, hvor vi har samlede omkostninger for 3.036.199 kr. er det driften af unionen der er den helt tunge del med 1.982.803 kr. Heraf udgør lønnen den væsentligste del.

Der har været et personalemæssigt overlap i starten af året i forbindelse med at Britta stoppede på kontoret og Malou tog over. Endvidere trådte Ole Gellert til umiddelbart efter repræsentantskabsmødet ligesom at Helge Hald hjalp til i forbindelse med min (red. Lars Agesen-Pagh) sygdom. Heldigvis har vi været godt forsinket ift. sygdomsforløbet.

Flyvevirksomheden ligner sig selv i regnskabsåret, med kun en mindre afvigelse ift. budgettet og en samlet omkostning efter afskrivninger på 242.600kr.

Driften af nationalcenteret udviser et mindre overskud på 45.058 kr.

Uddannelsessiden er påvirket i forbindelse med ændringen af kontoplanen ift. 2017 og så af omkostninger til bl.a. DTO-arbejdet. De samlede omkostninger er på 20.413 kr.

Materielområdet udviser et overskud på 57.525 kr. Det bemærkes af ARC indtægter let kan svinge en del da en stor del af ARC's udarbejdes i vinterhalvåret og alt efter om ARC laves i december eller i januar flytter indtægten også regnskabsår.

Inden for Elite og talentområdet bruger vi 477.326 kr. Dette er 128.344 kr. mindre end budgetteret og der er igen tale om manglende aktivitetsgennemførelse.

Kunstflyvningen er nyt aktivitetsområde og omkostningen på 5.561 kr. er primært nogle mødeomkostninger. Ligeledes med Flyvesikkerhed, hvor der er brugt 32.781 kr. mod budgetteret 50.000 kr.

Fastholdelse og breddeidræt er et andet af vores store og vigtige aktivitetsområder. Desværre ser vi igen i 2018 problemer med manglende gennemførelse af aktiviteter. De samlede omkostninger udgør således 328.856 kr. mod budgetteret 530.000 kr. Dvs. en afvigelse på mere end 200.000 kr. Forventningen om dette medførte en drøftelse på formandsmødet i november og er årsagen til at vi for 2019 har ansat en udviklingskonsulent der skulle sikre en igangsættelse af aktiviteter. Rekrutteringsaktiviteter er budgetsat til 50.000 kr., men kun ca. det halve, 24.828 kr. er blevet brugt i regnskabsåret.

Vedrørende kommunikation har vi brugt 19.890 kr. mod budgetteret 92.625 kr. Budgettet for 2018 var det første budget for området, og vi må nok erkende at området har været overbudgetteret.

Så samlede aktiviteter for 3.036.199 kr.

For at forklare den relativt store afvigelse ift. det samlede budget ser vi nærmere på enkelte områder, herunder konkret aktivitetsområder hvor vi bruger mange penge, eller områder hvor vi netop har store afvigelser.

Under driften af unionen ses naturligvis den relativt store post til lønninger, hvor vi dog har brugt mindre end budgetteret for året. Omkostninger til møder er faldet en del i regnskabsåret, primært grundet øget brug af online møder, hvor vi gerne tager hvert andet møde online, hvilket spare dels meget tid for HB-medlemmerne dels omkostninger til kørsel osv. Der er i regnskabsåret brugt væsentligt flere penge på EDB og hardware end vanligt. Årsagen er 4 nye medarbejdere og herunder køb af PC'er, alle under grænsen for straksafskrivninger. Vi har ikke brugt alle de midler der var afsat til udviklingen af det nye medlemssystem. Årsagen er sygdom i administrationen, hvilket har udskudt udviklingen af nogle moduler til senere. De særlige fællesomkostninger er noget store i året, dels grundet afskedsreception for Britta Pold og dels større beløb brugt på Facebook-annoncering og PR. Samlet set afviger unionsdriften positivt med 68.506 kr.

Flyvevirksomheden ligner, som nævnt tidligere, sig selv. Det bemærkes at af den samlede omkostning på 242.600 kr. udgør afskrivningerne 248.599 kr. Flyvevirksomheden trækker med andre ord ikke likviditet ud af unionen. Ligeledes skal det bemærkes at Duo Discus XSA har sidste afskrivning i regnskabsåret. Slæbevirksomheden giver et pænt overskud i 2018, hvilket jo nok til tilskrives en væsentligt bedre flyvesæson rent vejrmæssigt.

Nationalcenteret udviser et overskud i 2018 på 45.058 kr. efter afskrivningerne på 169.725 kr. Likviditetsmæssigt er vi derhenne hvor driften også bære en stor del af de lønomkostninger der følger med.

Indtægterne ligner meget det budgetterede. Vi har et fald for så vidt angår hytteudlejningen, men vi henter noget på hangarlejen da hangar 3 er taget i brug sidst på sæsonen. Det bemærkes at der er ny indtægtspost på pladsleje til konkurrencer, hvor både DM og SAC nu bidrager til betaling af de øgede omkostninger til renovation og rengøring som konkurrencerne og de mange besøgende medfører.

Samlede indtægter er på 829.389 kr. mod budgetteret 802.225 kr.

Udgifterne har 2 væsentlige afvigelser ift. budgettet. Dels en ekstraordinær indtægt under kloak, som vedrører en regning på tilslutningsafgift vi udgiftsførte i 2016, men som det efterfølgende ser ud til vi ikke skal betale. Der kørte i 2016 i sag med Herning vand, hvor vi slutteligt opfordrede dem til at sende en regning og så forfølge regningen i retten. Siden har vi ikke hørt fra Herning vand, hvorfor vi ikke forventer at de gør krav gældende.

I omvendt retning har vi i regnskabsåret set en kraftig stigning i omkostninger til rengøring på nationalcenteret. Der blev skiftet leverandør i det tidlige forår og her har aftalen tilsyneladende ikke været klar nok. Den nye centerchef er opmærksom herpå og har efterfølgende haft flere mulige leverandører til samtale og fået tilbud fra disse. Vi har derfor i 2019 skiftet leverandør igen, med hvem der er truffet en fast prisaf-tale.

I alt omkostninger på 614.606 kr. mod budgetteret 605.000 kr. og et fald i omkostninger ift. 2017 på ca. 58.000 kr.

Ib Wienberg, Jysk Aero Sport, stillede spørgsmål til omkostningerne til vedligehold af flyvefelt, hvor det i 2018 var afsat 80.000 kr. hertil. LAP oplyste at omkostningen på bare 15.375 i regnskabsåret skyldes den varme og tørre sommer som har medført at flyvefeltet ikke har haft samme behov for klipping som vanligt. Det er ikke tale om at der har været afsat et beløb til evt. forbedring af flyvefeltet herunder fjernelse af mos osv.

Klaus Vang, ØSF, spurgte til belastningen af konkurrencerne til rengøring. LAP bekræftede at der er tale om 15.000 kr. pr. konkurrence.

Inden for Elite og talent, hvor de samlede omkostninger er på 477.326 kr. mod budgetteret 605.670 kr. bemærkes indledningsvist at DM og SAC ikke giver de vanlige mindre overskud – og her ses sammenhængen med bla. omkostningen til rengøring og renovation på Arnborg.

Eliteområdet – for "seniorerne" - rammer deres budgetter rigtig fint. Afvigelsen for det samlede aktivitetsområde findes primært inden for junior og talentområdet. Her får vi slet ikke gennemført alle de aktiviteter vi gerne vi have gennemført og får ikke sendt alle de unge piloter til konkurrencer som vi kan. Det er bl.a. her hvor den nye Talenttræner, Geert Sørensen, gerne skulle være med til at gøre en forskel.

Fastholdelse- og bredde er et problemområde for os. Der er ingen omkostninger til Termikligaen i 2018 mod budgetteret 50.000 kr. Diverse lejre mangler gennemførelse og der er således kun brugt 10.751 mod budgetteret 105.000 kr. til bredde- junior- og Rookie-lejre. Kvindeaktiviteterne er gennemført, men de har dygtigt holdt omkostningerne nede.

Det bemærkes også at der er brugt et større beløb, 167.500 kr. på tilskud til nye S-certifikater, mod budgetteret 125.000 kr. Det er naturligvis glædeligt at vi i 2018 har udstedet hele 67 certifikater. Der kan være tale om et lille efterslæb fra 2017 forårsaget af vejret i 2017, men vi håber dog at den øgede certifikatmængde vil vise sig igen i 2019.

Samlet set for aktivitetsområdet for Fastholdelse og Bredde er der brugt 328.856 kr. modbudgetteret 530.000 kr. Altså manglende aktivitetsgennemførelse for ca. 200.000 kr.

Balancesummer er på 7.387.000 kr. og vi har en soliditetsgrad på 87% i lighed med 2017. Egenkapitalen er på 6.394.000 kr. inkl. hensættelser.

Årets investeringer udgøres af dels den nye trailerbaserede fly-simulator til 97.061 kr. Simulatoren var ikke budgetsat. Hangar 3 projektet gennemført til en samlet omkostning på 2.541.178 kr. Den er marginalt dyrere ind budgetteret, hvilket dog bl.a. kan tilskrives at vi som led i byggeriet så os nødsaget til at anlægge en nye vej til hangarområdet. Hangar 3 er i øvrigt selvfinansieret. "Frøen" er i regnskabsåret repareret for 188.534 kr.

Der var efter gennemgangen af regnskabstallene lejlighed til at stille spørgsmål til årsrapporten.

Niels Holck, ØSF, spurgte ind til omkostningerne til reparation af frøen. LAP oplyser at man har opnået en rabat på den manglende gangtid i erkendelse af kendte problemer med motoren. PE oplyser at vi principielt "kun" har betalt for de timer vi har brugt.

Klaus Vang, ØSF, spørger til prisen for motoren. LAP kunne ikke oplyse spisen på selve motoren der er installeret. Andre af de tilstedeværende kunne dog bidrage med priser for nye Rotax-motorer, fra 190.000 til 250.000 kr. (Red.: Vi er godskret for 824 timer, og prisen for ny motor udgør herefter ca. 80.700 kr.)

Klaus Vang, ØSF, spurgte endvidere ind til de nye afskrivningsprincipper. PE oplyser at man fra HB's side har ønsket en afskrivning på fly, hvor den nedskrevne værdi i højere grad afspejler den reelle markedsværdi, eller lidt under, således vi ved at vi kan sælge aktivet til den nedskrevne værdi. Eksemplet er et nyt fly, der kan flyve samlet 12.000 timer og skal til stort eftersyn efter hver 3000 timer. Afskrivning på nye fly vil fremover foretages under hensyn til de antal timer der er fløjet af de samlede 12.000 timer, og under hensyntagen til de omkostninger der kommer for hver 3000 timer der er fløjet. Det samme med f.eks. hangar 3, som ikke nedskrives til 0 kr. men derimod til 1 mio. som er det vi vurderer er værdien af stålet, spærrene osv.

Øjvind Frank, SG70, spurgte til hvorledes de ændrede afskrivninger forventes at bidrage til unionens økonomi.

PE bemærker hertil, og til regnskabet omkring hangar 3 i øvrigt, at den oprindeligt blev budgetteret efter at vi skulle ud og belåne projektet med ca. 50% og at belægningsen skulle op på ca. 80% før projektet kunne opstartes. Sagen er endt med dels en selvfinansiering, og hangaren blev i øvrigt fuldt 100% op fra start, og der blev nødvendigt at oprette en venteliste. Så økonomiske bliver det en succeshistorie, og forventningen til Arnborg er i forlængelse heraf naturligvis at Arnborg skal genere et overskud, netop da vi ikke skal have finansiering udefra, men via medlemmernes opsparede midler.

Dirigenten satte herefter regnskabet til afstemning. Alle kunne godkende regnskabet.

5. Ordensudvalgets beretning for det forløbne år og godkendelse af denne.

Dirigenten havde modtaget en skriftlig meddelelse fra Formanden for Ordensudvalget, som oplyser at, at der i 2018 har været én sag til behandling i Ordensudvalget og at afgørelsen af 12. oktober 2018 kan rekvireres på unionskontoret.

Beretningen fra Ordensudvalget blev taget til efterretning af repræsentantskabet.

6. Behandling af forslag fra Hovedbestyrelsen.

Der var ikke indkommet forslag fra Hovedbestyrelsen til behandling.

7. Behandling af forslag fra klubberne

Der var ikke modtaget forslag fra klubberne til behandling.

8. Program og budget for det kommende år, herunder fastsættelse af kontingent.

Dirigenten gav ordet til JLH.

Budgettet blev gennemgået i detaljer på formandsmødet i november, men siden da er der sket en del ændringer, dog mest i den fordeling der er mellem de enkelte konti.

De væsentligste ændringer opstår i forbindelse med tilgangen af projektansatte. De er kommet til for at sikre gennemførelsen af projekter. Derfor er der flyttet omkostninger fra underområderne op til unionens drift, herunder primært lønområdet. Der er primært tale om omkostninger fra rekruttering og fastholdelse samt Elite- og Talentområdet.

På andre konti har skåret noget i budgetterne. Dette er bl.a. foretaget ud fra vores erfaringer med at det ikke er alle beløb der bliver anvendt. Skulle det så viser sig at der bliver behov for flere midler til de enkelte områder og projekter kan man altid søge hovedbestyrelsen om midler til området eller konkrete projekter.

Vi forventer at resultatet for 2019 ligge sig omkring 500.000 i underskud. Hvilket er ca. 74.000 større end fremlagt i november.

Vi budgetterer fortsat med omkring 1400 aktive medlemmer, hvilket er mindre end hvad vi budgetterede med i 2018. Tilgang og fastholdelse af nye medlemmer er naturligvis et fokusområde for os, men det kan kun ske i samarbejde med klubberne. Vi kan også her nævne at et af de tiltag der er fra unionens side, er et nyt samarbejde med forsvaret.

Drift af unionen viser en stigning, primært på lønområdet.

Flyvevirksomheden er budgetmæssigt tilpasset en smule, bl.a. pga. tilgangen af den nye LS8'er.

På drift af nationalcenter forventer vi en stigning i indtægten på knap 100.000 kr.

Uddannelsesvirksomhed er skåret med 40.000 kr. siden november på hhv. omkostninger til efteruddannelse af instruktører og udvikling af e-learning og vi budgetterer derfor nu med et mindre overskud.

På materielområdet forventes et overskud på 48.000 kr. efter tilretning af omkostninger for hhv. seminar for materielkontrollanter, mødeomkostninger samt auditer af værksteder.

Elite- og Talentområdet er beskåret med 62.000 kr., dels da vi nu ved at der til nogle af de internationale konkurrencer deltager færre end oprindeligt budgetteret med og dels grundet vores erfaring med andre af kontiene.

På området for Fastholdelse og bredde er der ligeledes flyttet midler til lønområdet, totalt set 100.000 kr.

Nettoændringen for budgettet er ca. 74.000 kr. i forhold til november og der budgetteres således med samlede omkostninger på ca. 3.567.000 kr. mod ca. 3.493.000 i november.

Investeringerne for 2019 er vi allerede i gang med. Bl.a. er den nye LS8'er nu købt, og det til en sum næsten 100.000 kr. mindre end budgetteret. Dog mangler der udskiftning af enkelte instrumenter i flyet.

Der budgetteres med færdiggørelse af den nye spil-garage, samt indkøb af traktor samt ny wirehenter til nationalcenteret.

På baggrund af budgettet foreslår Hovedbestyrelse et uændret kontingent på 1.045 kr. for 2019.

PE bemærkede til budgettet, og særligt omkring de ændrede afskrivningsprincipper, at der er tale om at ændringerne medfører ændringer på driftsresultaterne, ikke på vores likviditet hvor investeringerne jo er foretaget. Det er et forsøg på at give et mere retvisende billede af vores driftsøkonomi og et bedre billede af de værdier vi har, så aktiverne nedskrives til et forsigtigt bud på reelle handelsværdier.

Klaus Vang udtrykte tilfredshed med de ændrede afskrivningsprincipper da det tidligere, særligt for Arnborgudvalget, har været svært af fremvise resultaterne af en bedre drift når man rammes så hårdt af afskrivninger på det samlede overblik.

Det uændrede kontingent blev enstemmigt vedtaget.

PE bemærkede herefter at den samlede regning til medlemmerne dog alligevel falder i 2019, hvilket skyldes et fald i kontingentet til KDA, som i 2019 er fastsat til 60 kr. årligt mod 125 kr. årligt i 2018.

9. Valg

9.a) formand

Peter Eriksen blev genvalgt uden modkandidat.

9.b) medlemmer til hovedbestyrelsen

To HB-medlemmer, Jørgen Legind Hansen (Midtsjællands flyveklub) og Morten Bennick (Polyteknisk Flyvegruppe) var på valg. Begge var villige til genvalg.

Der var ikke andre kandidater, Jørgen Legind Hansen og Morten Bennick blev genvalgt.

9 c) suppleanter til Hovedbestyrelsen

Der skal vælges 2 medlemmer.

Morten Bennick er indtrådt i HB efter Tom Finsen. Claus Elmeros var villig til genvalg

HB har ikke kandidat til den ledige suppleantpost.

Claus Elmeros, ØSF, blev valgt som førstesuppleant

Nordsjællands Svæveflyveklub indstillede Glenn Carstensen til den ledige suppleantpost. Glenn var villig til valg og blev valgt som anden-suppleant til hovedbestyrelsen.

9 d) medlemmer til Ordensudvalget

Indledningsvist bemærkes det at Birgitte Ørskov i årets løb er udtrådt af Ordensudvalget og at suppleant Anders Madsen er indtrådt i Ordensudvalget. Anders Madsen var derfor ikke på valg men der er således en ubesat suppleantpost.

To medlemmer, Øjvind Frank og Ole Arndt var på valg. Øjvind Frank modtog ikke genvalg, men Ole Arndt var villig til genvalg.

Østsjælland Flyveklub indstillede Ulrik Eilert til Ordensudvalget. Ulrik var villig til valg.

Ole Arndt og Ulrik blev valgt.

Suppleant Erik Bennekou, Tølløse Flyveklub, var villig til genvalg.

Herning Svæveflyveklub indstillede Helmuth Egsgaard til den ledige suppleantpost. Helmuth var villig til valg.

Begge blev valgt.

9 e) revisor og revisor suppleant jfr. § 16.

Ernst og Young er udpeget af Danmarks Idrætsforbund

Den valgte revisor, Lars Sverre Rasmussen er villig til genvalg. Der var ikke andre kandidater. Lars er genvalgt.

Klaus Vang Petersen er villig til genvalg som revisor suppleant. Klaus blev genvalgt uden modkandidat.

Efter valgene redjorde **Peter Eriksen** for arbejdet i Danmarks Idrætsforbund med nye regler for Good Governance. Det betyder at der kommer nye regler for hvor længe man kan sidde i diverse udvalg. Reglerne er på programmet på DIF's årsmøde i maj. Herefter vil vi sandsynligvis se på en tilretning af reglerne i DSvU så disse afspejler DIF's regler, hvilket betyder at der i 2020 vil komme et forslag til ændring af vedtægterne i DSvU.

I forlængelse heraf vil vi så anbefale klubberne at overveje egne Good Governance-regler.

10. Uddeling af pokaler.

PW-pokalen:

Om uddelingen af PW-pokalen sagde Peter Eriksen:

"PW-pokalen gives i år til en pilot, som i årenes løb har opnået rigtig mange resultater og præstationer, både nationalt og internationalt. Antallet af Danmarks mesterskaber nærmer sig det astronomiske, og det er blevet til flere internationale medaljer. Samtidigt er han en pilot, som stadig deltager i de ordinære pligter i sin klub. Han er en person, vi alle kender som et venligt, behageligt menneske, som altså besidder de menneskelige kvaliteter, vi værdsætter i vores sport.

I 2018 gennemførte han for første gang en flyvning på 1.000 km, med start og landing i Danmark, og han har allerede sat sig nye og endnu større mål.

Årets PW-pokal modtager er **Jan Walther Andersen.**"

Göta Pokalen:

Göta-pokalen tildeltes **Rasmus Ørskov.**

DSvUs formand begrundede tildelingen af Göta Pokalen til Rasmus Ørskov.

"Göta Pokalen er den største hædersbevisning, vi har i dansk svæveflyvning, og den uddeles ikke hvert år. Men når man går hen og bliver verdensmester, så har man fortjent den. Og samtidigt må jeg sige, at der var en del af os, som slet ikke var overraskede over, at Rasmus vandt, selv om det så vanskeligt ud inden sidste dag.

Stort tillykke til Rasmus Ørskov"

DSvUs guldnåle nr. 67 og 68

I år tildeles **Johnny R. Jensen, Billund SFK**, guldnål nr. 67. Han var indstillet af sin klub, Billund Svæveflyveklub, for sit store arbejde for klubben. Johnny var desværre ikke til stede, da Billund SFK havde standerhejsning samme dag.

Guldnål nr. 68 tildeles **Ulrik Eilert, ØSF**, for bl.a. sit store arbejde for DSvU som leder af adskillige DMer. Ulrik takkede rørt for nålen og nævnte, at uden sine mange hjælpere kunne et DM ikke gennemføres, så han takkede Niels Holck, Jeanette B. Hansen, Niels Thomsen og Kim Jakobsen for deres indsats.

I forlængelse af pokaloverrækkelserne fremhævede Peter Eriksen **Birgitte Ørskovs** mangeårige arbejde i Ordensudvalget, hvor hun efter mere end 30 år har valgt at udtræde. Det er rigtig flot at sidde i et udvalg i mere end 30 år. Så en stor tak til Birgitte for hendes indsats.

Mogens Hansen har efter mange år i IGC valgt at træde tilbage.

"Mogens Hansen, Nordsjællands Svæveflyveklub, har været DSvUs delegeret ved IGC møderne siden 1980, og det har sikret DSvU en meget stor indflydelse. Faktisk en større indflydelse end vi som lille nation og få svæveflyvepiloter kunne gøre os håb om. Mogens har været i stand til at skabe sig et netværk og dermed en platform for DSvUs holdninger. Men nu trækker Mogens sig, og DSvU er gået i tænkeboks for at finde en værdig afløser."

11. Eventuelt

Morten Bennick nævnte at der sammen med Ulrik Friis er lavet en Podcast med Jan Andersen og han anbefalede alle at lytte til den. Podcasten findes på unionens hjemmeside.

Jørgen Korsgaard redegjorde for arbejdet i Nordic Gliding, herunder en igangværende diskussion om hvorvidt man fra 2020 skal overgå til en digital løsning. Fra forsamlingen var der umiddelbart opbakning hertil.

Ligeledes spurgte Jørgen Korsgaard ind til behovet for et møde for de jyske klubber, og Fyn, i lighed med det efterhånden traditionsrige Sjællandsmøde. Da der var stor interesse herfor, blev det besluttet at se nærmere herpå.

Ove Hillersborg spurgte ind til Sikkerhedsudvalgets arbejde og spurgte ind til hvad vi kan gøre for at sikre indberetning af alle skader til DSvU. **Peter Mejlhede** redegjorde for arbejdet med en hjemmeside hvor igennem indberetningerne kan foretages, netop da det er vigtigt at vi får kendskab til alle skader og hændelser som kan have betydning for flyvesikkerheden fremadrettet. **Mogens Hansen** understregede vigtigheden af arbejdet i sikkerhedsudvalget, herunder at arbejdet udføres uafhængigt af indberetningerne til Forsikringsklubben.

Mogens Hansen spurgte ind til status for vores simulator og dens anvendelse i uddannelsesøjemed. **Jørgen Korsgaard** redegjorde for tidligere simulatorer i klubberne, herunder at det var hans erfaring at instruktører generelt ikke har haft stor interesse i at benytte disse i uddannelsessammenhæng. I 2018 blev det dog besluttet at lave en mere professionel simulator, som nu er færdigbygget. Simulatoren er indrettet i en trailer og kan bookes ved henvendelse til unionen. Meningen er at der i løbet af 2019 udarbejdes normer som kan indføres i en uddannelseslogbog og benyttes i uddannelsessammenhæng. **Ove Hillersborg** fortalte om anvendelse af simulatoren i forbindelse med årets opstart i klubben, hvor alle medlemmer fik tid i simulatoren i løbet af PFT-dagen, herunder bl.a. øvelser i afbrudt start. Klubben har også eksempler på unge der er kommet til klubben, hvor deres brug af simulator derhjemme har vist sig at have betydning for hvor let de har kunne tilvende sig til rigtig flyvning

Mads Leth kom ind på unionens strategiplan, hvor vi jo også ønsker en lettere adgang til at få sit s-certifikat – også her har simulatoren sin berettigelse.

Klaus Vang redegjorde for en potentiel anvendelse af simulator i konkurrence-regi, herunder øvelse i Team-flyvning, slutglid i konkurrenceområder osv.

Lars Heskjær spurgte ind til den nye uddannelseslogbog, særligt til timer certifikat. PE understregede at det er 10 timer til certifikatet.

Annette Larsen, Nordsjælland spurgte ind til teorien man skal igennem. Det er ikke opfattelsen at det er flyvningen der er problemet, men nærmere en meget tung teoriundervisning. **Jørgen Legind** redegjorde for at det er noget man ser på, men vi kommer ikke uden om de fag man skal igennem.

Henning, Midtsjælland spurgte til fornyelse af class 2 medical, priser og ventetider. PE redegjorde for at vi, og KDA, har spurgt ind til lægemanglen ved Trafikstyrelsen. Det er ikke umiddelbart en løsning lige om hjørnet.

Annette Larsen, Nordsjælland spurgte ind til sprogassessorer. PE nævnte at vi i DSvU afventer Trafikstyrelsens godkendelse af DSvU som sprogskole, så vi kan udpege egne nye sprogassessorer.

Christian Pedersen, DIF, takkede for invitationen til repræsentantskabsmødet. Chr. Pedersen kom ind på forslaget til DIF's årsmøde omkring Good Governance, herunder fjernelsen af alderskravene og indførelsen af regler for hvor længe man kan sidde på en post i et udvalg. Bekymringen i DIF går mere på diversitet i idrætten – og her er der nok en større opgave for DSvU med at skaffe flere kvinder ind i klubberne, og bestyrelserne.

Peter Mejlhede bemærkede at klubberne i relation til bestyrelsesarbejdet generelt, kunne overveje at man "byttede" bestyrelsesmedlemmer mellem klubberne for derigennem at opnå noget erfaringsudveksling.

Peter Eriksen bemærkede i forlængelse af diskussionen, at nogle forbund søger bestyrelsesmedlemmer udefra, og at dette kunne være en mulighed for at få både unge og kvinder ind i bestyrelsesarbejdet, herunder at det for nogle er en god mulighed for at opnå bestyrelseserfaring og udvikle sine kompetencer på ledelsesområdet.

Der var ikke flere bemærkninger til eventuelt, dirigenten takkede for god og orden, og gav ordet til formanden.

Peter Eriksen takkede Ulrik Eilert for den måde han havde ledet mødet på, takkede deltagerne for fremmødet, og for at de bakkede op om unionens arbejde, og aktiviteterne der foregår ude i klubberne.

Vi ser frem til samarbejdet med de nye udvalgsmedlemmer.

Referatet godkendt på Arnborg d. 24/4 2019


Peter Eriksen
Formand DSvU


Ulrik Eilert
Dirigent