



Pilotmøde – DM 17

Referat

1. Orientering fra KU

- a. Generelt om arbejdet, herunder arbejde med DIF aftale.
- b. Medlemmer, der mangler repræsentant fra Nationalhold, møde for valg umiddelbart efter præmieoverrækkelse
- c. Perspektivplan, herunder om planer for talentcentre, nationalt + 2 regionale med tilknyttede trænere
- d. Junior VM, 6 deltagere i år for at give de unge mennesker erfaring i konkurrence flyvning og komme op i top 10. Klubber opfordres til at stille fly til rådighed
- e. Talentkurser, er i god gang, blandt andet i Århus

2. Emner til drøftelse

- a. Resultat af møde med sikkerhedsudvalg:

- i. Krav om Flarm fra 2018 præsenteret og vel modtaget.

Ingen planer om restriktioner hvis den ikke virker. Pas på at det ikke bliver en sovepude. Det blev nævnt at statistik ikke viser forbedringer da 80 % af kollisioner sker i bobler. Analyser fra Benalla viser at det er de samme få piloter der gang på gang går tæt på. Efter nogen debat med argumenter for og imod var der næsten enstemmig støtte til at Flarm skal være i flyet, men vi er ikke klar til at indføre sanktioner.

Der er mere betænkelighed vedrørende Flarmradar, her kan man undlade at tilmelde sig flarmradar eller slå tracking fra. Stealth mode anbefales ikke da sikkerheden reduceres, Competition mode er OK.

- ii. Hæve ankomst cirkel til 100m fra 2018, straf ved lavere passage, ok at lande i cirkel.

Forslag om at gøre højden variabel, sat af konkurrence ledelsen fra dag til dag.

Svært at dokumentere da logger er følsom for kabinetryk. Betænkelighed ved øget højde og straf, men stemning for at det er OK at lande ude efter passage af cirkel (både indenfor og udenfor cirkel)

Stor debat for og imod, generel betænkelighed ved at tillade landing efter passage af cirkel. Flertal for at bevare det som det er i dag (18), men fokus på at man uddanner i systemet og indfører samme regel i termikliga. Mindretal (5) for at hæve til 100 m uden andre tiltag. 14 mente at det vil være en god ide med forslaget som fremsat.

- iii. Give mulighed for at konkurrence ledelse kan ændre ankomstcirkel radius og højde ved risiko for dårligt vejr

Stor stemning for at tillade dette, skal kombineres med at man i så fald må lande på anden plads/ude.

- b. Skal der laves Åben klasse DM?

- i. Handicappet (min 120)
- ii. Officielt kvalificerende fra 2018?

Der er nu ca. 15 fly i DM med tendens til flere. Stemning for åben klasse med en prøveperiode,



kvalificerende når der er nok.

Man kunne evt. kombinere 18 meter og åben + indføre handicap

- c. Skal DM splittes på 2 perioder for at få større klasser og give muligheder for at fly kan deltage i 2 konfigurationer

God ide, men kan vi skaffe konkurrenceledelse og vil det blive interessant at være på Arnborg med færre mennesker på stedet.

- d. Andet?

- i. Skal vi indføre de nye internationale regler under indførelse (ændrede distancekrav m.v.). Man nærmer sig desuden DK regler på andre punkter. KU vil overveje. Også tiltag mod gagleflyvning, men det er ikke så langt fremme endnu.

Referent
/ J C Pedersen