

### Forord

Disse spørgsmål er stillet klubberne til rådighed, som grundlag for PFT-teori med fokus på fysik og holdninger. Klubberne kan selv klippe i spørgsmålene eller tilføje yderligere, for dermed at fokusere på eventuelle lokale behov. Vi har reduceret lidt i omfanget af rene teorispørgsmål i år for til gengæld at inkludere nogle spørgsmål, som lægger op til en snak om fysik og holdninger.

God fornøjelse og med ønsket om en god og sikker sæson.

### Meteorologi

Oversæt følgende TAF og METAR:

1. TAF-FT ekka 130820z 1309/1406 11003kt 9999 sct015 tempo 1309/1313 bkn012 prob40 1321/1406 1200 bcfg bkn002=
2. METAR ekka 131050z 12006kt 9999 sct011 00/m03 q1039 tempo bkn010=
3. TAF-FT ekbi 131053z 1312/1412 11008kt 9999 sct012 prob40 1400/1408 2000 bcfg bkn002=
4. METAR ekbi 131120z 10008kt 9999 sct011 m01/m03 q1039=
5. TAF-FT eksp 130818z 1309/1406 09012kt 9999 sct012 bkn020 tempo 1309/1312 bkn008 tempo 1312/1320 bkn012 tempo 1320/1406 3000 br bkn005=
6. METAR eksp 131050z 11010kt 080v140 9000 ovc008 m00/m02 q1039 becmg bkn012=

### Forberedelse

7. Giv ud fra ovenstående METAR og TAF din vurdering af vejret og den forventede udvikling?
8. Hvor kan du se at flyet som du ønsker at flyve i til enhver tid er frigivet til flyvning?
9. Hvilke betingelser med hensyn til starter, timer, PFT og lægeundersøgelse skal være opfyldte, for at du må flyve som S-pilot eller Eneflyvnings pilot?
10. Hvilke papirer skal du som minimum medbringe på flyvningerne?
11. Udfyld dit eget træningsbarometer (se sidste side) inden PFT gennemgangen. Hvilke tanker / overvejelser giver det dig anledning til?  
F.eks. egen status, flyvesikkerhed, sæsonstarten, egne mål/ambitioner for sæsonen, ...  
Diskuter jeres og klubbens holdninger til det.

**Start**

12. Nævn den maksimale tilladte længde på bevoksningen i hhv. start- og landingsområdet?
13. Hvem er ansvarlig for at wiren under en spilstart ikke falder ned til fare eller skade for personer eller ejendom?
14. Hvilken metode bruger du når du udføre dit cockpit check og hvordan anvender du metoden?
15. Dit fly har en turbomotor og du får en afbrudt start i ca. 250 m, i hvilken højde vil du udfælde turboen?
16. List og diskuter de vigtigste grunde til, vi udfører cockpitcheck.

**Flyvning**

17. Du ser et andet svævefly kredse i termikken ca. i samme højde, og ønsker at benytte samme termikboble. Hvordan vil du anflyve termikboblen?
18. Du bliver opmærksom på et andet svævefly, der kommer ude fra højre i en vinkel på 30 grader i forhold til din kurs og i samme højde. Hvem har vigepligten, og hvordan vil du forholde dig?
19. Du ligger bag klubbens 2-sædede skolefly. I er begge på vej mod den samme Cu og du vil gerne overhale den 2-sædede – hvordan er reglerne for det?
20. Ved et uheld er du kommet til at flyve ind i Skrydstrups kontrolzone uden tilladelse. Hvordan skal du forholde dig?
21. Du flyver i Billunds TMA, der har åbnet dit område til max 5000', skybasen ligger i ca. 4600', hvilken højde må du max flyve i?

**Landing**

22. Hvad er minimumshøjde før landing skal påbegyndes?
23. Du nærmer dig en offentlig flyveplads (TIZ). Hvordan vil du anflyve og lande på flyvepladsen?
24. Under strækflyvningen i klubbens fly med turbomotor, er du kommet så langt ned, at du overvejer at lande ude. Hvordan vil du placere dig i forhold til dit landingssted, mens du udfælder motoren?
25. Hvordan skal du forholde dig under landing, hvis du opdager at et andet landende svævefly, som ligger lavere end dig?

**MYB/PDM**

26. Hvad kan der ske, hvis du er i et spin i mere end 10-20 sekunder?
27. Du har i gennem længere tid været udsat for et meget stort arbejdspress og har søvnmangel. På hvilken måde kan det påvirke din beslutninger?
28. Du har det seneste par dage følt dig noget forkølet. Hvis du flyver, hvordan kan det påvirke dig, og bør du overhovedet flyve den dag?
29. Du har gennem længere tid været under en medicinsk behandling og føler dig nu frisk til at flyve, kan du bare gøre det?
30. Hvad er de typiske symptomer ved iltmangel?

**Motorsvæver / TMG:**

31. På en flyvning fra Sjælland til Jylland, skal du flyve i en højde på mindst 3700 ft for at have glideafstand til land. Hvilket flyveniveau (FL) skal der flyves i, når den styrede kurs er 250 grader?
32. Hvad er reglerne for flyvning i luftrum klassificeret som G luftrum?
33. Ved planlægningen af din flyvning, kan du på ICAO kortet se områder markeret som EK R. Hvordan skal du forholde dig hvis du ønsker at flyve gennem disse områder?
34. Dit motorsvævefly er udstyret med transponder. Hvilken transponderkode skal du bruge, hvis du opdager, din radio svigter?
35. Din flyvemaskine er udstyret med antikollisionslys, hvad er reglerne for brugen af disse lys?

**Rapportering af eventuelle hændelser mm:**

Et svævefly foretager en udelanding og under landingsafløbet sker der et ground loop, hvorved halen knækker lige foran halefinnen. Piloten er uskadt og flyet er forsikret i Forsikringsklubben.

36. Hvad skal der iht. lovgivningen foretages og hvem har ansvaret for at gøre det?
37. Hvad skal der foretages overfor Forsikringsklubben og hvilke tidsfrister gælder de?

Et svævefly med optrækkeligt understel lander på hjemmeflyvepladsen, men med understellet inde. Der sker heldigvis kun mindre skader på honeycomb og glas samt gelcoat skader.

38. Hvad skal der iht. lovgivningen foretages og hvem har ansvaret for at gøre det?
39. Hvad ledte mon til denne hændelse?
40. Hvad kan gøres for at minimere risikoen for denne type hændelser?

**Kun for instruktører**

Her lægges der op til en snak i instruktørgruppen, hvor instruktørerne sammen genopfrisker nogle af de flyvesikkerhedsmæssige tanker og kriterier, som ganske givet ligger bag klubbens flyvereglement, instruktørgruppens holdninger og klubbens flyvesikkerhedsmæssige kultur.

41. En lokalflyvningspilot har brug for en forlængelse af tilladelsen, hvilke krav skal være opfyldt før du kan forlænge tilladelsen?
42. Hvilke krav er der for af bevare rettigheden til undervisning i: Spilstart? – Flyslæb? – Selvstart?
43. En HI'er er alene på flyvepladsen, og en pilot har brug for en passagertilladelse for at flyve med sin familie som lige er ankommet på et sjældent besøg. Kan HI'er skive for denne tilladelse?

Du er eneste FI'er på flyvepladsen. En pilot i det røde område, som du ikke kender ret godt, ønsker kraftigt at blive omskolet til næste fly i rækken.

44. Hvad vil du foretage dig og overveje i den forbindelse?  
Er situationen omfattet af klubbens flyvesikkerhedsmæssig politik?  
Hvis ja – hvilke klubkriterier ligger til grund for denne beslutning?  
Hvis nej – hvilke kriterier vil du medtager i dine flyvesikkerhedsmæssige overvejelser?
45. Hvordan udføres norm B-6 i jeres klub?  
Beskriv hvilke af klubbens flyvesikkerhedsmæssige kriterier, der ligger til grund for denne beslutning.  
Kunne man forestille sig supplerende flyvninger? – i bekræftende fald hvilke og efter hvilke kriterier?
46. Hvilke tanker gør i jer om den efterfølgende praktiske PFT?  
Eventuelle temaer, hvilket omfang, hvordan med instruktører og så videre ...

# TRÆNINGSBAROMETER

## VEJLEDNING:

### Find din TRÆNINGSTILSTAND

Afsæt opnåede antal timer og starter for de sidste 12 måneder på barometrets skalaer.  
Aflæs herefter det råd der gælder for den farve, der er midt imellem start- og timetal

### HVAD MED ERFARING ?

Al din erfaring udgør din totale flyvestatus og repræsenterer din ERFARING, men

### TRÆNINGSTILSTANDEN er det vigtigste!

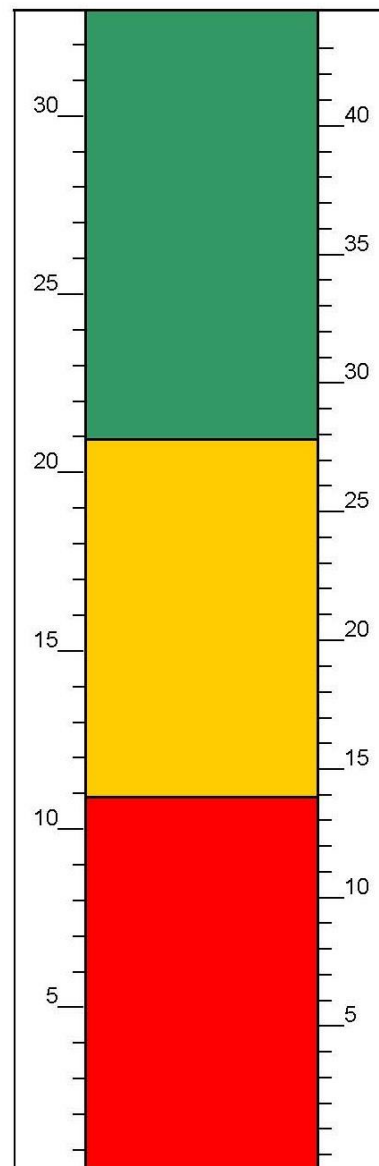
### VANSKELIGE VEJRFORHOLD:

Regnbyger  
Vind over 15 knob  
Sidevind ved start / landing

### ER DU SIKKER TIL FLYVNING ?? (ARE YOU FIT FOR FLYING)

**RØD - GUL - GRØN ?**

STARTER                      TIMER



## GRØNT OMRÅDE

DU ER I GOD FLYVETRÆNING MEN PAS PÅ !!

Erfaringer viser, at jo mere træning, des mere elementære bliver dine fejl !!

- snydt i indflyvning
- dårligt cockpitcheck
- ikke samlet fly
- uforberedt i afbrudt start

### **HUSK:**

*Tyngdekraften virker også på dig !!*

\*\*\*\*\*

## GULT OMRÅDE

DU ER IKKE SÅ GOD SOM DU TROR !!

Pas på ved særlige forhold. Det kan være anden plads, ikke fortrolig med flytype eller startmetode, afbrudt start.

Vis skærpet opmærksomhed i  
**VANSKELIGE VEJRFORHOLD**

\*\*\*\*\*

## RØDT OMRÅDE

DU ER RUSTEN !!

Du kan ikke klare anden flyveplads, flytype eller startmetode.

### **Hvis**

det er mere end 3 måneder siden du har fløjet eller

### **Hvis**

der er **VANSKELIGE VEJRFORHOLD**  
**SÅ KONTAKT INSTRUKTØR !**