Årsberetning
2016



Forkortelser og synonymer:

AMC	Acceptable Means of Compliance
ARC	Airworthiness Review Certificate
ARS	Airworthiness Review Staff
ATO	Approved Training Organisation
BGA	British Gliding Association
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation
DGI	Danske Gymnastik – og Idrætsforeninger
DIF	Danmarks Idrætsforbund
DULFU	Dansk Ultralet Flyver Union
EAS	Europe Air Sports (det europæiske KDA)
EASA	European Aviation Safety Agency (fælleseuropæisk TRS)
EGU	European Gliding Union - (det europæiske DSvU)
EM	Europamesterskab
ER	Essential Requirement
FTST	Fast-Track Soaring Training
HB	Hovedbestyrelsen i Dansk Svæveflyver Union
KDA	Kongelig Dansk Aeroklub
LAPL	Light Aircraft Pilot License
NPA	Notice of Proposed Ammendment
Naviair	Navigation Via Air
OSTIV	Organisation Scientifique et Technique Internationale du Vol á Voile
RFSF	Rådet for Større Flyvesikkerhed
SES	Single European Sky
TBST	Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen
TMG	Touring Motor Glider
VM	Verdensmesterskab
WAG	World Air Games

Indhold

Indledning **4**
Bestyrelsesarbejdet **4**
Økonomi **4**
Perspektivplan **4**
Bredde- og udviklingsudvalget **5**
Kvindearrangementer 5
Juniorarbejde 5
Svæveflyvekonference 2016 6
DIF hæderstegn til Poul Hørup 8
Formandsmøde 8
Forberedelserne til den kommende sæson 9
Rookie workshop: 9
Kommunikationsudvalg **9**
Danmarks Idrætsforbund **10**
KDA **11**
NORDISK SVÆVEFLYVEMAGASIN **12**
TRAFIK- BYGGE- og BOLIGSTYRELSEN (TBST) **13**
MEDLEMSUDVIKLING **13**
LUFTRUM **14**
DSvU FLYSIK udvalg **14**
EGU - European Gliding Union **15**
EAS - Europe Air Sports **15**
NORDISK SAMARBEJDE **16**
RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED **16**
FLYVEVIRKSOMHED **17**
Flyveaktivitet 17
FLYSIK 19
Uddannelsesudvalget, EASA og TBST **21**
MATERIELOMRÅDET **21**
CAMO og værksteder 21
Værksteder 22
Materielkontrollantkursus 22
EASA Part66-L kontrollanter 22
8,33 kHz kanalafstand 22
SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG **23**
Projekter på Arnborg i 2016. 23
Konkurrenceområdet 2016 ..... **25**
Junior Danmarksmesterskaberne 25
Senior Nationalholdet **25**
DM 26
SAC 31
Termikligaen: 32
Rekorder **36**
AFSLUTNING **39**

Indledning

Det har igen været et godt år for Dansk Svæveflyver Union (DSvU) med en række aktiviteter, der kan være med til at sikre, at Unionen fortsat kan udvikles, så den også i fremtiden aktivt kan fremme svæveflyvning i Danmark.

Det flyvemæssige aktivitetsniveau har været middel, vejret har kun i korte perioder vist sig fra den allerbedste side. En af disse perioder var dog under DM, som blev afviklet under meteorologiske forhold, der mere mindede om Centraleuropa med præstationer, der aldrig er set bedre til en dansk konkurrence.

Vi har ikke været ramt af alvorlige uheld, og vores flyvesikkerhed befinder sig på et fornuftigt niveau. Det er dog et af de områder, hvor vi skal være bedre organiserede, så vi også i fremtiden kan leve op til de forventninger og krav, myndighederne har til os.

Organisatorisk er megen energi investeret i DSvU´s nye perspektivplan og strategiarbejdet med Danmarks Idrætsforbund (DIF). Det har været interessant at udvikle disse planer. Næste fase bliver implementeringen, som for alvor vil vise, om klubberne bakker om de visioner, Hovedbestyrelsen har.

Vi er så småt gået i gang med at revidere Unionens udvalg, så de lever op til de planlagte fremtidige aktiviteter. Denne omstrukturering vil fortsætte det kommende år.

Bestyrelsesarbejdet

Hovedbestyrelsen (HB) består af følgende:

Formand Peter Eriksen
Næstformand og Konkurrence Mads Leth
Kasserer Ole Gellert Andersen
Uddannelse Jørgen Legind
Klubudvikling Bent Karlsson
Suppleant Lars Heskjær
Suppleant Jørgen Korsgaard

Hovedbestyrelsen har i perioden siden sidste Repræsentantskabsmøde afholdt 12 møder. Cirka halvdelen af møderne har været afholdt via Skype eller lignende. Suppleanterne har deltaget i møderne og haft opgaver i lighed med andre medlemmer af HB.

Økonomi

Der henvises til årsrapporten for 2016 og den dertilhørende ledelsesberetning.

Perspektivplan

HB udarbejdede i maj måned første udkast til en ny Perspektivplan for DSvU. Planen forsøger at tage hensyn til de ændringer, der sker i samfundet, og udvikle svæveflyvesporten på en måde, der vil sikre, at der fortsat kan tiltrækkes og fastholdes medlemmer gennem den kvalitet, vi yder og de tilbud, vi råder over.

Som udgangspunkt er vi i HB overbeviste om, at vi i DSvU besidder nogle værdier og holdninger, der er særdeles relevante i det fremtidige samfund, men som vi måske ikke er gode nok til at få formuleret på en måde, der rammer målgruppen. Vores egen betragtning af målgruppe er nok heller ikke bred nok, vi mangler forfærdeligt mange kvinder i sporten. Sidst men ikke mindst bliver vi nødt til at reviderer det, vi tilbyder i forhold til de forventninger eksisterende og nye medlemmer har – det nytter ikke at holde fast i det "vi plejer at gøre".

Perspektivplanen, som blev udsendt til klubformændene i starten af sommeren, er blevet diskuteret med enkelte klubber samt på efterårets formandsmøde. Ligeledes har perpektivplanen været et input i vores arbejde med DIF om ændret støttestruktur.

Planen fremsættes til godkendelse på repræsentantskabsmødet i marts 2017.

Bredde- og udviklingsudvalget

Breddeudvalget, bestående af Lotte Engelund, Claus N Jacobsen, Ulrik Friis og Bent Karlsson, har i 2016 igen været særdeles aktive med en række større arrangementer.

Kvindearrangementer

Der har været afholdt to "Heksetræf" i 2016, hvor målet blandt andet er netværke, men også at starte et projekt der skal øge diversiteten i vores sport, ved at fastholde og rekruttere flere kvinder. En af de første opgaver er at se på de barrierer der eksisterer i svæveflyvning, hvorfor kan vi ikke rekruttere flere kvinder, når de har lige så gode forudsætninger for at dyrke sporten, som mænd har.

Juniorarbejde

Årets juniorlejr hos PFG på Kaldred blev en ubetinget succes. DSvU udsendte juniorlejren i licitation, og PFG bød ind og vandt udbuddet.



Jakob Karlsson i FSN Skrydstrup Svæveflyveklubs Discus. Foto: Lotte Engelund

Jakob Karlsson, junior fra FSN Skrydstrup Svæveflyveklub, havde kun rosende ord om juniorlejren, og han siger: "Lejren var enormt godt planlagt, der var bare styr på det hele med mad, overnatning og parkering af flytrailere…"

"Der blev taget rigtig godt hånd om B-piloterne og deres flyvninger. De fik rigtig mange gode og lærerige ture, som de helt sikkert ikke glemmer lige med det samme. S-piloterne fik udskrevet opgaver, som nogen kunne gennemføre, og de flyvninger sendte os ud i Roskilde ATC´s luftrum, som er meget forskelligt at flyve i, end det vi har ved vores hjemlige pladser."

Lis Arneberg kiggede forbi og fløj lidt kunstflyvning med lejrens deltagere i Kalundborg Flyveklubs Puchacz, som juniorlejren havde lånt.

Jakob kan kun anbefale, at de unge svæveflyvere deltager i juniorlejeren. Det var en ubetinget succes, som mange flere burde have oplevet.



Lotte Engelund fra Bredde- og Juniorudvalget deltog også i juniorlejren. Som ophavskvinde til lejren føler hun en særlig stor tilknytning til den. Det var ikke uden sommerfugle i maven hun overgav juniorlejr-stafetten til PFG og Morten Bennick. Bagefter har hun kun rosende ord til klubben og dens formand. Hun siger: "En juniorlejr skal jo være fyldt med grin, spas og forrygende flyveture. Og det leverede PFG. Morten Bennick var eminent til at sætte og formidle de rammer, som svæveflyvning dyrkes efter hos PFG på Kald-

red. Juniorlejren har helt sikkert flyttet deltagernes grænser og givet dem nye mål og drømme, takket være PFG og Morten Bennick."

Svæveflyvekonference 2016

Konferencen blev afviklet lørdag den 12. november 2016 på Trinity Hotel & Konferencecenter, Fredericia og igen i år var der mange interessante punkter på programmet;

630+ km rekordflyvninger i Danmark, optimal udnyttelse af termikken mv v/Mads Lykke



Mads Lykke havde valgt at vinkle sin præsentation sådan, at den blev en appetitvækker og praktisk vejledning til, hvordan man kaster sig over de virkelig lange og udfordrende flyvninger i Danmark, og sluttede af med at vise billeder og loggertracks mv. fra sin og Stig Øyes flyvninger i den fantastiske weekend 14 - 15/6 2014.

Om DIY Flight Computers og meget mere for nørderne v/Morten Nørgaard.

Ingen tvivl om tilhørernes tekniske interesse: Man kunne høre en knappenål falde til gulvet, og knapt en deltager havde kontakt med ryglænet, da Morten gennemgik sine erfaringer med det at bygge eget variometer og egen flyvecomputer baseret på forholdsvis lettilgængelige (og billige) dele som E-bogslæsere, open-source software, minicomputere og mobiltelefoner

Aerodynamik: Going into detail about the design methods changing from trial and error, by jumping off a rock, to 3D computations today. v/Annemiek Koers, NL

Hendes præsentation gav deltagerne en komplet gennemgang af de metoder, som aerodynamikere i tidens løb har anvendt til at forstå og udbedre aerodynamiske aspekter: vindtunneller, trykprober, uldtråde, mikrofoner, temperaturmålere, IR-kamera'er, olie-flow, og UV-kamera'er, laser-fotografering af flow hen over udvalgte snitflader, computersimuleringer, in-flight testing af dele af et design o.m.m.

Om brug af elmotor i svævefly v/Lars Øyno, Norge

På opfordring havde arrangørerne ledt efter en foredragsholder, der kunne fortælle om brug af elmotor i svævefly. Og det kan norske Lars Øyno, der har ejet og fløjet en LAK 17B FES i 3 sæsoner nu. Konceptet med en lille elmotor, der starter øjeblikkeligt og ikke giver nævneværdig aerodynamisk modstand, er klart overlegent sammenlignet med de nuværende benzinmotorer. Men udfordringen er lige så klar: batterikapacitet og dermed rækkevidde. Lars dækkede området med en række erfaringsbaserede anbefalinger, der faktisk står i modstrid med flyets egen håndbog

Flyvning i Andesbjergene v/Ole Refsgaard



Som afslutning på temaet om store flyvninger, fortalte Ole Refsgaard om sine fantastiske flyvninger i en Nimbus 4DM i Argentina i 2014 med franske Jean-Marie Clement og fik nærmest forsamlingen til at gå helt i svime over de flotte naturbilleder.
Som et kuriosum sluttede han af med at vise loggerfilsafspilning fra en flyvning den allersidste dag, hvor de lokale ikke mente, at vejret rigtigt duede til noget særligt: en 100 km FAI trekant gennemført med 245 km/t.

Ekstrapunkt: Juniorlejrstafetten v/Bent Karlsson



Bredde- og Juniorudvalget havde i 2016 valgt at udlicitere afholdelse af Juniorlejren til en sjællandsk svæveflyveklub, og det kom der en forrygende oplevelse ud af, både for juniorerne og for Polyteknisk Flyvegruppe, som er den klub, der løb af med værtskabet.
Bent Karlsson overrakte på vegne af DSvU en særlig stafet til klubbens formand, Morten Bennick, som tak for indsatsen. Morten havde samtidigt været den drivende kraft bag afholdelsen.
Da PFG'erne havde vist en ganske særlig ømhed overfor den Ka-6'er, som en af juniorerne havde medbragt, består stafetten netop af en model af en Ka-6 bygget af Jørgen Korsgaard fra HB.
I 2017 skal Juniorlejren afholdes hos en klub i Jylland eller på Fyn. Bent Karlsson opfordrede de jysk/fynske klubber til at melde ind, når værtskabet går i udbud i løbet af kort tid.

På unionens hjemmeside - under nyhederne - kan man læse meget mere om konferencens mange forskellige oplæg.

Fra udstillermessen:



Morten Habekost (med blikket mod kameraet) og Dan-Glide udstillede bl.a. Pipistrel Taurus

Morten Habekost havde endvidere inviteret Uroš Krašovic fra slovenske LX-NAV til at komme og vise firmaets produkter, som Morten er dansk forhandler af.

Jens Chr. Pedersen fra Svævethy, som har taget initiativ til fællesimport af 8.33 kHz kanalafstand VHF-radioer og Mode-S transpondere af mærket Trig, gjorde reklamer for produkterne på messen.

DIF hæderstegn til Poul Hørup

Et punkt, der ikke var annonceret. Vi ville gerne overraske Poul Hørup



Svæveflyvekonferencen 2016 bød på en vaskeægte overraskelse, da Dansk Idrætsforbunds økonomiansvarlige mv. Christian Petersen entrede scenen og tildelte **DIF's hæderstegn** til DSvU's tidligere formand og meget, meget andet, Poul Hørup.
Læs blandt andet denne passus fra Christians tale:
Men også dit forbund Dansk Svæveflyver Union har haft glæde af din arbejdskraft. Du har bidraget på flere områder i Unionshåndbogen, samt uddannet mange svæveflyveinstruktører og materielkontrollanter. Hvis ikke selv du har styr på dine kurser, så kan jeg oplyse dig om, at det er blevet til ca. 43 instruktørkurser og samtlige materielkontrollantkurser siden 1987 – alle af ca. en uges varighed.

Formandsmøde



Kasserer Ole Gellert gennemgik det forventede 2016-regnskab sammenstillet med budgettet for 2016 og fremlagde tankerne bag budget 2017, der skal fremlægges til godkendelse på repræsentantskabsmøde 2017.
Der var enkelte spørgsmål, men ikke nævneværdige indvendinger mod tankerne.



Generalsekretær Lars Agesen-Pagh orienterede om økonomien i Nordic Gliding Aps, herunder en forventet mindre stigning i bidraget til Nordic Gliding bladet forårsaget af det faldende medlemstal - der er ikke 100% proportionalitet mellem oplagsstørrelse og omkostninger. Der var enkelte forslag til alternative strategier.



Peter Eriksen gennemgik tankerne bag den perspektivplan for perioden 2017 - 2027, som er udsendt til klubberne til kommentering, og som man fra HB's side håber på at få godkendt ved repræsentantskabsmødet i 2017.

"*Planen markerer*", sagde Peter, "*at vi i mange år har kæmpet med overgangen til EASA regelsæt, men at det nu er tid til at begynde at se fremad og få bragt fokus det, som det virkelig handler om, nemlig svæveflyvning*".

Et centralt tema var den alarmerende medlemsudvikling og de modforholdsregler, som man ser sat i spil for at tilvejebringe en bedre balance mellem medlemstilgang og -afgang og for at få etableret en sundere balance mellem aldersgrupper og køn.

Peter kom også ind på de kommentarer, der indtil videre havde været fra klubberne. Der var en del spørgsmål til præsentationen, men forsamlingen var overvejende positiv.

Peter Eriksen gennemgik, hvordan Dansk Idrætsforbund (DIF) har ændret sin støttestruktur fra 2018 og fremad, således at tilskud fremadrettet i meget højere grad gives til strategiske udviklingsprojekter, der understøtter DIF's politiske mål, herunder bl.a. at "opnå verdens højeste idrætsdeltagelse" og at "sikre et mangfoldigt idrætsbillede".

Det sidste indebærer bl.a. en mere ligelig kønsfordeling og flere yngre kræfter, både blandt udøverne og i klubbernes ledelse. Udfordringen for DSvU er selvfølgelig at tilrette vores virksomhed, således at vi bevarer eller øger vore tilskud fra DIF, der udgør ca. 50% af DSvU's indtægsgrundlag.

HB har sammen med DIF konsulenter udarbejdet forslag til såkaldte "strategiske akser". DIF har været så imponeret af arbejdet fra DSvU, at man ligefrem anvender det som eksempel overfor andre forbund. Når/hvis oplægget godkendes hos DIF's bestyrelse, vil næste skridt være at involvere klubber samt DSvU's udvalg i spørgsmålet om, hvordan målene skal nås.

Ole Gellert nævnte som eksempel på praktisk implementering, at der tales om "motivationsfremmende tilskud" til klubberne, som fx. økonomisk belønning for udstedelse af S-certifikat, diplombetingelser mv.

Forberedelserne til den kommende sæson

Bredde- og udviklingsudvalget har igangsat arbejdet med planlægningen for 2017-sæsonen – og der ligges op til dels de "kendte" arrangementer som juniorlejr, kvinde-arrangementer og naturligvis svæveflyvekonference og formandsmøde. Som nyt initiativ arbejdes det aktivt på indførelse af en rookie-konference.

Juniorlejr/Ungdomsarbejde:
Juniorlejr 2017 er i udbud. Denne gang til klubber på Fyn og i Jylland

Rookie workshop:

Hvor de piloter, der inden for det sidste år har taget S-certifikat, vil blive inviteret til et arrangement, hvor et bredt udvalg af svæveflyveaktiviteter (ferie, klublejr, konkurrence, bjerge etc.), vil blive præsenteret, så man kan se, at der er andre muligheder end lige dem, man normalt møder ude i klubberne.
Ligeledes vil man præsentere nogle af de erhverv, som sporten kan føre til (pilot, flyveleder, flymekaniker) samt afholde workshops, hvor de nye medlemmer diskuterer, hvordan det er at være ny i en svæveflyveklub, hvad er godt, hvad kunne forbedres – og få inspiration med hjem til klubben om, hvad der evt. kunne gøres bedre i deres klub;

Svæveflyvekonference og formandsmøde 2017 vil formentlig blive placeret i 2. weekend i november 2017. Her vil igen blive stykket et program sammen, der omhandler emner af interesse for alle svæveflyvere. Så sæt allerede nu kryds i kalenderen til denne lørdags svæveflyvekonference og søndagens formandsmøde.

Kommunikationsudvalg

For nogle år siden blev der nedsat en mindre gruppe, der skulle opdatere DSvU´s hjemmeside. Den kaldte sig selv for redaktionsudvalget. Det lykkedes efter hårdt arbejde specielt af de meget IT kyndige medlemmer at få fornyet hjemmesiden i december 2014 for den offentlige del og i april 2015 for medlemsdelen. Claus Nedergaard Jacobsen, Kim Jacobsen, Lars Peder Hansen, Lars Agesen-Pagh og Jørgen Korsgaard var med i udvalget. I efteråret 2014 kom Ulrik Friis også med i udvalget.
Hjemmesiden har nu en offentlig del og en medlemsdel. Den offentlige del skulle gerne fortælle omverdenen og interesserede om svæveflyvning generelt og, hvordan man kommer i gang med vores sport og hobby. Medlemsdelen skulle gerne indeholde alt det, som danske svæveflyvere har brug for af information.
I 2016 vedtog HB at sætte fokus på den nordiske svæveflyvedag. Det betød en satsning på PR i den store målestok, oprettelsen af et link på hjemmesiden med praktiske tips og gode råd og PR på Facebook. Undervejs var bl.a. Ulrik Friis en stor hjælp med diverse ting, f.eks. fik han lavet den værktøjskasse, som i første

gang gjaldt aktiviteterne omkring den nordiske svæveflyvedag. Den bliver nu udviklet til en generel hjælp for klubberne i deres PR arbejde.

I løbet af 2016 blev det besluttet at oprette et PR udvalg, der ved første møde i september fik navnet Kommunikationsudvalget. Det er udvalgets opfattelse, at arbejdet består i en intern og en ekstern del.

Den interne del drejer sig om kommunikation mellem DSvU og medlemmerne, men også mellem DSvU og klubberne. Her kommer den meget vigtige medlemsdatabase ind som et direkte bindeled. Fundamentet til databasen er lagt, men den er endnu under opbygning. Efter nogle medlemmers opfattelse burde en sådan database for år tilbage være etableret. Den eksterne del drejer sig om vores stilling i offentligheden og hermed, hvordan vi er kendt og opfattes ude i den store verden. Et godt ord for disse ting er synliggørelse.

Det er udvalgets opfattelse, at afstanden mellem DSvU og medlemmerne i klubber er for stor. Den skal gøres mindre ved hjælp af kommunikation! Ansvaret for dette er DSvU´s, dvs. HB og alle tilknyttede udvalg og funktioner. Hjemmesiden er en kommunikationskanal, men det viser sig jo, at ikke særligt mange medlemmer jævnligt kigger ind på den, og vores medlemsblad har en lang produktionstid, hvilket gør rettidig kommunikation nærmest umulig. Klubmeddelelser er meget brugt, men de kommer jo i første omgang til klubberne, og det er uvist, hvor langt de når ud i medlemsgruppen.

Kommunikationsudvalget har mange ting til diskussion, men her ved begyndelsen af 2017 er der nogle punkter at arbejde ud fra - i spredt orden:

1. Etablere en kommunikationsstrategi for DSvU og skrivning af et kommissorium.
2. Etablering af en direkte forbindelse til DSvU medlemmerne via e-mail. Et månedligt nyhedsbrev er en ide.
3. Hjemmesiden skal gøres så levende og dynamisk som muligt. HB, udvalg og tilknyttede funktioner skal levere materiale til især den interne hjemmeside og nyhedsbreve.
4. Organisere en forsyningskæde af informanter fra udvalg og funktioner.
5. Udvide og justere "PR-værktøjskassen", som klubberne kan trække på.
6. Skabe en hot-line, hvor klubberne kan få råd og vejledning.
7. Organisere regionale kurser, hvor klubberne/medlemmerne får indblik i, hvordan deres klub kan blive mere synlig i det lokale område.
8. Forsøge at få styr på de mange Facebook sider, som tilsyneladende er startet af DSvU. Pt. er der 18 sider!

I forbindelse med vores deltagelse i VM i Australien, bliver der i skrivende stund lavet et PR arbejde, som kan danne grundlag for fremtidig dækning af tilsvarende stævner. Dette er et led i synliggørelses processen.

Kommunikationsudvalget har nu følgende medlemmer: Claus Nedergaard Jacobsen, Chris Oxholm, Marie-Louise Portefee Hansen (Malou), Ulrik Friis og Jørgen Korsgaard. Med på sidelinjen er Birgitte Ørskov, og Lars Brygmann vil gerne være med til branding af DSvU.

Danmarks Idrætsforbund

DSvU er som de fleste andre idrætsforbund organiseret gennem DIF. Det betyder, at DIF støtter DSvUs aktiviteter og er med til at sikre DSvU´s plads i det danske samfund. Senest har DIF været aktivt involveret i forsøget på at sikre Nordjysk Svæveflyveklubs fortsatte eksistens på flyvepladsen ved Ottestrup, en sag der endnu ikke er afsluttet.

Derudover kanaliserer DIF sportens andel af Udlodningsmidlerne (tidligere Tipsmidlerne) til de tilsluttede forbund. Det drejer sig om knapt 600 millioner kroner årligt, hvoraf DSvU´s andel er omkring 1,5 millioner kroner.

Under slogannet "Mere idræt for pengene" har DIF har besluttet at ændre den fremtidige fordelingsnøgle, således at 60% af midlerne tildeles gennem støtte til Strategiske Projekter, 35% tildeles i forhold til medlemstal og andre faktorer i Unionen/forbundet, og de sidste 5% gives som støtte til særlige aktiviteter.

DSvUs strategi har været at fastholde det nuværende støtteniveau, først og fremmest gennem godkendelse af Strategiske Projekter. Timingen var perfekt for DSvU, da vi her kunne få iværksat nogle af de tanker, vi har i vores Perspektivplan.

Udviklingen af disse projekter foregik i tæt samarbejde med en af DIFs konsulenter, som både inspirerede og guidede HB gennem processen. Det er naturligvis vigtigt for DIF, at de Strategiske Projekter er i overensstemmelse med DIF´s strategi og politik, men DSvU´s nye perspektivplan pegede allerede i den rigtige retning. Det er derfor glædeligt for Unionen, at vi i starten af december fik tilsagn om, at DIF´s bestyrelse havde godkendt de tre projekter, vi havde forslået.

- Attraktivitet - Vi vil fastholde og rekruttere flere unge under 25 år.
- Elite- og talentarbejde - Vi vil udvikle vore unge talenter gennem en styrket træningsstruktur.
- Breddeidræt - Vi vil skabe mere sport for medlemmer, som ikke dyrker sporten på eliteniveau.

Tilbage står ny at implementere disse projekter. Denne fase starter i januar 2017 og vil blive med direkte deltagelse af relevante udvalg og nogle af de klubber, som er parate til udvikle og afprøve de nye tiltag.

Den nye støttestruktur træder i kraft i 2018, og de 3 strategiske projekter vil løbe over 4 år

KDA

KDA er en ældre dame, som man naturligvis skal behandle med respekt, men samtidigt skal KDA, hvis organisationen skal have nogen mening, leve op til de krav, der forventes af en luftsportsorganisation i dag og i fremtiden. Med den baggrund fremsatte DSvU sammen med Dansk Faldskærms Union et forslag til KDA´s repræsentantskabsmøde med et formål at tvinge KDA´s bestyrelse til at modernisere KDA.

Forslaget gik i al sin enkelthed up på at nedsætte et udvalg, der skulle udarbejde et budgetforslag, som skulle reducere KDA´s budget til 150.000kr årlig plus kontingenter til internationale organisationer - FAI og Europe Air Sports (EAS). På repræsentantskabsmødet blev forslaget revideret til en total budgetramme på ca. 1/3-del af det nuværende og herefter enstemmigt vedtaget.

Udvalget er blevet nedsat, men det virker ikke som om, KDA´s bestyrelse særligt aktivt lever op til det forslag alle stemte for. Det på trods af, at en bestyrelses rolle jo formelt er udføre de ting, der bliver vedtaget af KDA´s Repræsentantskab. Fra DSvU´s side savner vi en proces og en vilje til at føre repræsentantskabets beslutning ud i livet. Vi savner også i meget høj grad, at helt fundamentale ting som udsendelse af et referat fra repræsentantskabsmødet, bliver gjort inden for en rimelig tid, og at informationer om møder, der direkte vedrører svæveflyvning og vores fremtidige regler bliver delt med os.

Fra DSvU´s side har vi en meget klar holdning til hvad KDA´s rolle skal være i fremtiden, og den er meget reduceret i forhold til i dag. Vi er parate til at gå meget langt for at få den ønskede modernisering af KDA ført ud i livet i samarbejde med de unioner, der deler vores opfattelse.

NORDISK SVÆVEFLYVEMAGASIN

Det fællesnordiske blad for de nordiske svæveflyvere har nu eksisteret i 4 år. Som bekendt udkommer det (meget regelmæssigt i øvrigt!) hver anden måned.

Generelt er det ikke noget større problem, at bladets sprog er norsk, svensk og dansk. Det er også de fleste læseres indtryk, at bladets niveau hen ad vejen er blevet højere med mange artikler af blivende værdi. Bladet skal jo ikke bare være en omgang referater fra stævner og konkurrencer, men også indeholde gode råd og temaer, som medlemmerne kan lære noget af. Redaktøren, Jens Trabolt kunne i særdeleshed godt tænke sig, at flere bidrager til bladet med erfaringer og ideer, samt artikler af en vis sværhedsgrad.
Oplaget har siden starten været meget svagt faldende i overensstemmelse med antallet af medlemmer i de tre lande. Bestyrelsen for Nordic Gliding APS kunne dog godt tænke sig, at f.eks. landenes biblioteker blev abonnenter på bladet. Dels af økonomiske grunde, men også fordi udbuddet af litteratur om vores sport og hobby på bibliotekerne er meget ringe.

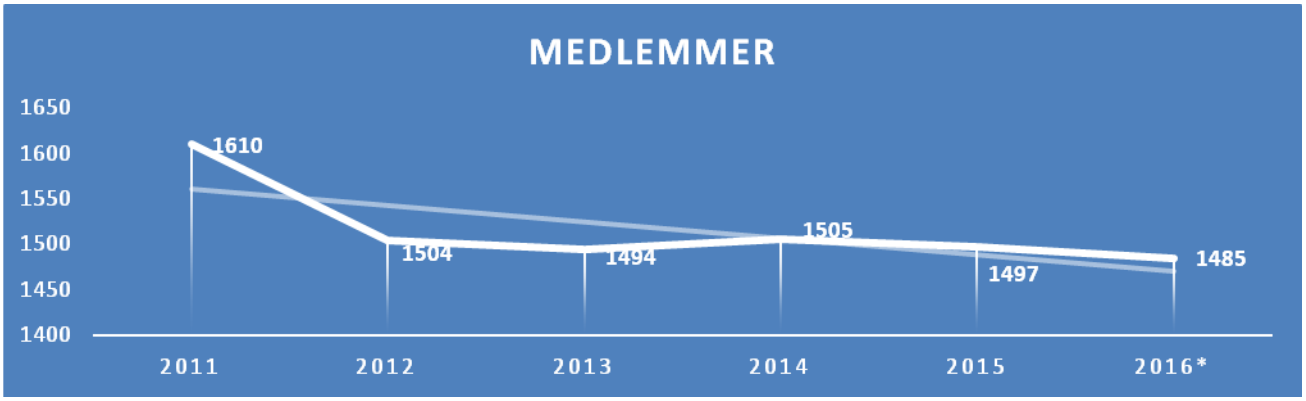
Økonomien ligger nogenlunde fast, da bladets abonnement jo er en del af de aktive svæveflyveres medlemskab i de enkelte lande. Og siden bladets start har der ikke været stigninger i abonnementsprisen, men som regnskabet har udviklet sig, har det for 2017 været nødvendigt at forhøje prisen for det enkelte abonnement på 20,- DKK årligt. Samtidig bliver der hele tiden arbejdet med at indhente alternative tilbud på tryk, papir, omdeling, samt intensiveret søgningen efter stabile annoncører. Disse udgør en god andel af bladets indtægter.

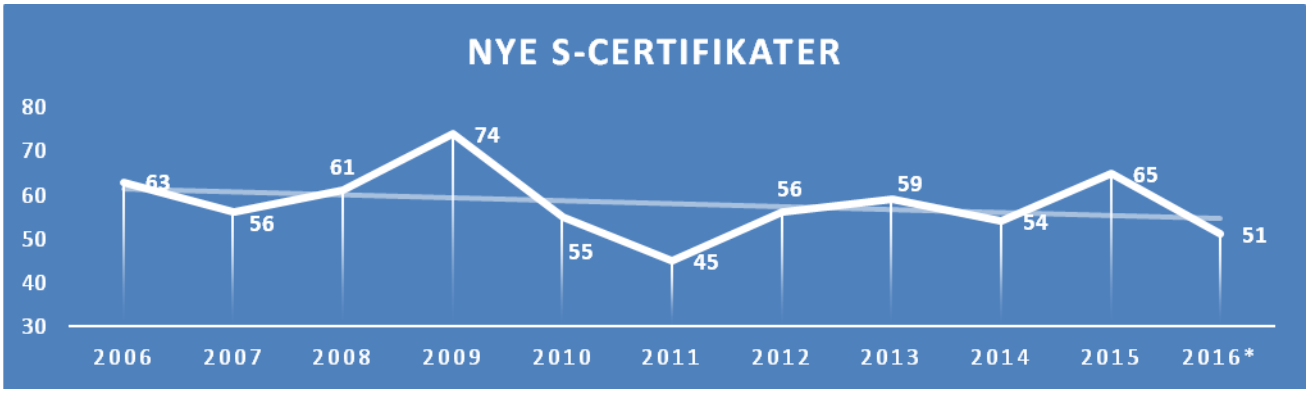
TRAFIK- BYGGE- og BOLIGSTYRELSEN (TBST)
DSvU har et godt og konstruktivt samarbejde med TBST, præget af gensidig respekt. Ressourcesituationen i TBST er dog således, at vi ofte må vente (for) længe på svar og afgørelser, hvilket fører til frustrationer fra begge sider.

Vi håber, at den gensidige respekt kan føre til, at DSvU i endnu højere grad end i dag selv kan udføre noget af det arbejde, TBST ikke nødvendigvis selv behøver at gøre. Det kan reducere vore omkostninger, og samtidigt frigøre ressourcer hos TBST. Det kræver, at vi fra DSvU´s side udarbejder procedurer, der kan godkendes af TBST og hermed ændre TBST´s rolle til at auditere vores performance, og at vi lever op til de aftalte procedurer. HB vil fortsætte dialogen med TBST om disse ændringer.

MEDLEMSUDVIKLING

Fra administrativ side følges medlemsudviklingen i DSvU meget nøje. Desværre ser vi et fald i antallet af DSvU-medlemmer fra 2015 til 2016 på 12 personer, men overordnet set er det dramatiske fald, vi så i årene frem til 2012, dog stoppet. Spørgsmålet, der presser sig på, er så om det er manglende optag af nye eller frafald af eksisterende medlemmer, der er den primære årsag?





Administrationen vil i den kommende tid arbejde mere målrettet med analyser af medlemsdata for at få bedre indsigt i forholdet mellem tilgang og frafald, herunder søge bedre forståelse for baggrundene for afgangen, bl.a. ved, med hjælp fra den kommende medlemsdatabase at igangsætte spørge-undersøgelser direkte til medlemmer, der stopper.

Allerede nu ligger det dog fast, at kun godt 40% af nye medlemmer fra et givent år faktisk opnår at få et certifikat. Ligeledes viser de indledende analyser – nok ikke så overraskende – at nye medlemmer, der får et certifikat bliver væsentligt længere som medlemmer.

En af de store indsatser, vi skal hjælpe hinanden med i de kommende år, må derfor være at sikre, at flere af vores nye medlemmer opnår at få et s-certifikat.

Indledende analyser viser også et betydeligt frafald blandt nye medlemmer i deres anden sæson i klubben. Noget kan altså tyde på, at der skal gøres en betydelig indsats for at sikre de nye medlemmer kommer i gang igen efter første "vinterpause".

Det er bl.a. grundet overstående, at vi nu, som nævnt tidligere i beretningen, diskuterer indførelsen af "motivationsfremmende tilskud" til klubberne, som f.eks. i form af økonomisk belønning til klubberne for udstedelse af S-certifikat til deres nye medlemmer.

LUFTRUM

DSvU luftrumsudvalg

DSvU har etableret sit eget luftrumsudvalg. Udvalget samarbejder i videst muligt omfang med KDA´s Luftrumsudvalg, hvor vores interesser er fælles med de andre luftrumsbrugere under KDA. Til alle udvalgets møder er der inviteret og deltager et medlem fra KDA´s luftrumsudvalg.

I 2016 har der været focus på evt. ny lufthavn i Midtjylland, og udvalget forsøger også at være på forkant med evt. etablering af "Remote Towers", hvilket kunne begrænse os meget.

DSvU FLYSIK udvalg

Beretning fra flysikudvalget – udvalgsformand Per Kragsø

2016 er flysikudvalget første hele arbejdsår. I januar måned besøgte vi Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen samt Havarikommissionen. Formålet var at gøre opmærksom på os som unionens flysikudvalg . Vi havde et godt og konstruktivt møde, hvor vi alle var enige om, at en god dialog er vigtig.
TBST har bedt unionen om to handleplaner: "brug af turbo" og "hjemtærskling ved større konkurrencer".
Handleplanen for brug af turbo er udarbejdet i dialog med klubberne og hjemtærskling i samarbejde med KU. Begge handleplaner er færdigbehandlet og fremsendt til TFBS, der godkendte dem. De skal herefter implementeres.
Derudover har flysikudvalget på eget initiativ besluttet at udarbejde en handleplan for TMG med særlig fokus på landing. Baggrunden herfor er antallet af havarier og hændelser med denne type luftfartøj.
Der er foretaget en analyse af havarier. Resultatet heraf forelægges på flychefmødet. Den umiddelbare konklusion er, at vi ikke udelukkende skal have fokus på pilotens adfærd, men vurdere disse flyvninger i et større perspektiv.
Hændelser er et vigtigt værktøj for flysikarbejdet. De nuværende BL 8-10 skal erstattes af BL 8-15, og i forbindelse hermed har vi i flysikudvalget bedt TBST om at få denne opgave for svæveflyvning. Der er endnu ikke truffet beslutning om vores ønske.
Brug af flysimulator kan være et godt værktøj for flysikkerheden og uddannelsen mv. HB har godkendt, at der nedsættes en arbejdsgruppe, som skal vurdere behovet og mulighederne for brug af flysimulator. HB er repræsenteret ved Jørgen Korsgaard, og arbejdsgruppen er ved at blive etableret. Der forventes en rapport i 2017.
Sammen med Jørgen Legind og uddannelsesudvalget har flysikudvalget udarbejdet dagsorden til flyvechefmødet den 28. januar med vægt på følgende:

- Udbygning af kommunikation med klubbernes flyverchefer
- Gennemgang af havarier med særlig fokus på kulturen indenfor flysikkerhed.
- Udarbejdelse af PFT spørgsmålene skal dels udspringe af de erfaringer, der er skabt i flysikudvalget, men også med input fra klubbernes flyvechefer.

- Evaluering af besøg af S-kontrollanter ude i klubberne. Flysikudvalget har et oplæg til et ændret koncept, som skal drøftes med S-kontrollanterne.

Sammendrag af 2016 er, at vi nu er kommet i godt gang med vores kerneopgave, fået etableret gode relationer til vores interessenter og startet den vigtige proces med at inddrage alle klubbernes flyvechefer.

Sammen med uddannelsesvalget vil der i efteråret 2017 blive afholdt en kursusdag for alle flyvechefer. Dette er første initiativ til en begyndende efteruddannelse af alle instruktører

EGU - European Gliding Union

Fokus er i øjeblikket på EASA Part-gliding og på at etablere en fælles holdning til dette blandt EGU´s medlemmer. Dette er ikke uden problemer, når Tyskland og Polen på den ene side allerede har indført de eksisterende EASA regler, og UK på den anden side ikke ønsker fælles regler overhovedet.
HB´s holdning er, at det forslag, der foreligger på OPS-området, er acceptabelt med ganske få ændringer, som der ser ud til at være enighed om.
På licensing-området vil vi under ingen omstændigheder under ICAO´s krav til certifikater. Vi ønsker, at et svæveflyvecertifikat udstedt i Danmark kan bruges i alle lande i verden, hvis man har et medical, der opfylder landets krav.

Vi ser gerne, at reglerne for f.eks. instruktøruddannelser og prøver til disse simplificeres, og at det bliver op til træningsorganisationen at definere procedurer for dette, som så godkendes af TBST.

EAS - Europe Air Sports

EAS repræsenterer alle luftsportsgrene i Europa, og samler således både de nationale aeroklubber som KDA og de europæiske organisationer som EGU.

DSvU er således ikke direkte medlem af EAS, da medlemskabet forvaltes af KDA og EGU, men DSvU har observatørstatus. Denne status ønsker vi i højere grad at benytte i fremtiden for at sikre, at vores normalt midtsøgende holdninger (mellem Tyskland og UK) bliver hørt, og måske kan danne grundlag for de kompromisser, hele Europa har brug for.

NORDISK SAMARBEJDE

Igen i 2016 har DSvU deltaget i det nordiske samarbejde. Traditionelt er der 2 møder i sæsonen, dels et møde i København, hvor bla. SveDaNor-aktiviteterne for den kommende sæson koordineres, dels et større møde, som henligges på skift i Sverige, Finland, Norge, Island og Danmark, hvor en bred vifte af emner diskuteres over flere dage.

Denne samarbejdsrelation er god for DSvU, og den fortsætter fremover. I dette forum udveksles der mange givtige ting. Det nordiske samarbejde er nyttigt, også selv om man måske ikke umiddelbart på den korte bane kan se nytteværdien, men på den lange bane er det af uvurderlig værdi i netværksdannelserne, som også nyder stor respekt i udlandet.

Desuden har vi let ved at få formændene fra både EGU og EAS i tale direkte.



RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED

RFSF er en organisation, som har til formål at fremme sikkerheden i forbindelse med flyvning.

Formålet søges opnået ved en aktiv virksomhed rettet mod alle grene af flyveaktiviteten inden for dansk territorium gennem en repræsentativ sammensætning af rådets medlemmer.

Rådets sekretariat befinder sig i KDA-huset og Tonny Henriksen, KDA´s generalsekretær, er rådets næstformand. Fra DSvU deltager Ole Gellert Andersen.

Rådets hjemmeside kan ses på http://www.flightsafetycouncil.dk

Rådet for Større Flyvesikkerhed dækker bredt indenfor al flyvning og nogle gange for bredt, så den sportslige flyvning påtænker at indgå i et samarbejde via KDA, som er mere målrettet mod vores form for flyvning.

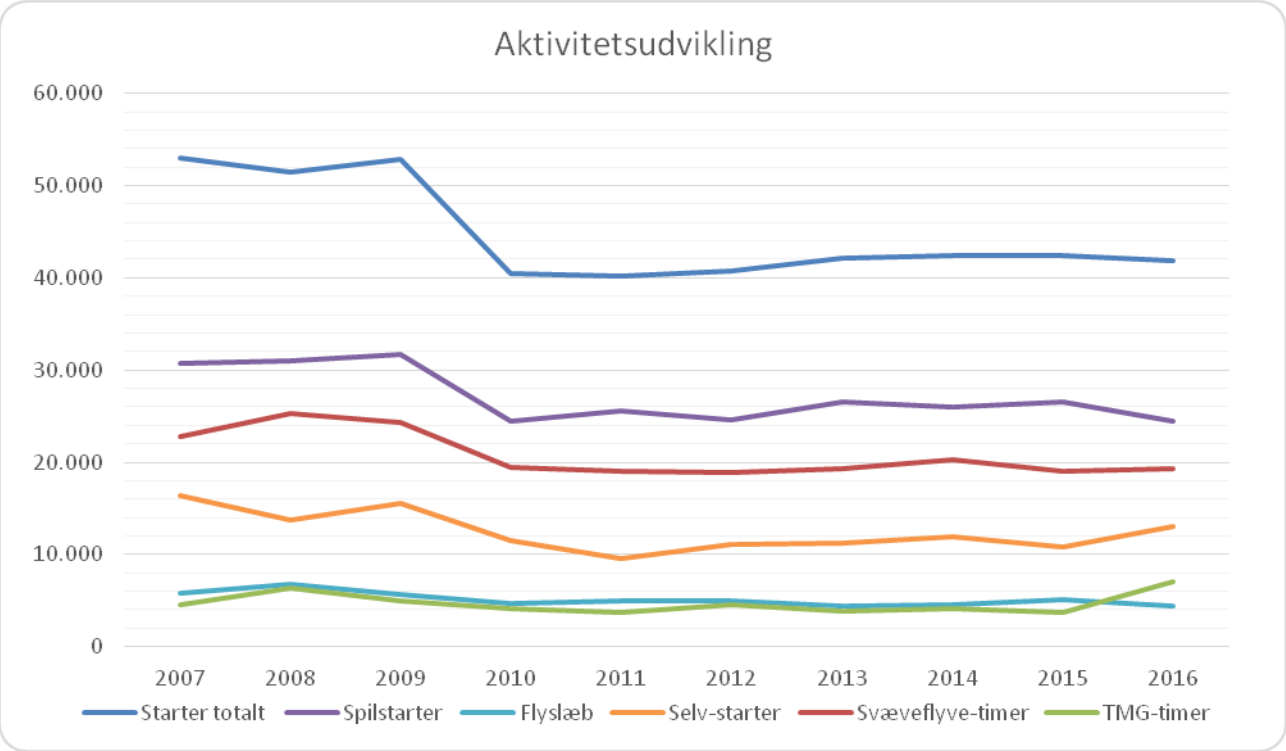
FLYVEVIRKSOMHED

Flyveaktivitet

Aktiviteten i 2016 er generelt på niveau med 2015 - med en faldende tendens. Startmetoderne viser et mindre fald i spilstarter og flyslæb, men dette opvejes af en stigning på selvstarter på hele 20% i forhold til 2015. Antal af timer viser generelt en stigning, der kommer fra TMG timer, og samlet set giver dette en fin stigning af timer per medlem på 17%

Sammenlignet over en 10-årig periode ses en faldende tendens på vores svæveflyvningsaktiviteter, mens der på TMG området ses en begyndende stigning.

Nedenstående tabel 1, tabel 2, tabel 3 viser i detaljer aktivitetsudviklingen over en 10-årig periode siden 2007.



Tabel 1

Tabel 2, viser for udvalgte områder, de faktisk tal siden 2007, og gennemsnittet over en 10-årig periode

	Svæveflyve-timer	TMG timer	Timer totalt	Spilstarter	Flyslæb	Selv-starter	Starter totalt	Antal strækflyv-ninger	Km stræk	Mark-landinger
2007	22803	4576	27379	30738	5779	16433	52950	2470	525918	644
2008	25257	6352	31609	30949	6843	13689	51481	2789	708429	200
2009	24274	5041	29315	31723	5615	15545	52883	8632	574650	223
2010	19468	4088	23556	24405	4629	11483	40517	2227	477548	156
2011	18970	3699	22669	25591	4955	9581	40127	2043	438394	201
2012	18902	4500	23402	24593	4936	11144	40673	1987	432383	205
2013	19279	3803	23082	26539	4435	11183	42157	2189	461129	175
2014	20265	4136	24401	25971	4583	11879	42433	2263	522496	220
2015	19081	3698	22779	26583	5081	10814	42478	2014	424592	186
2016	19366	7114	26480	24467	4376	13030	41873	2185	518379	162
Gennemsnit for 10 år	20767	4701	25467	27156	5123	12478	44757	2880	508392	237

Tabel 2

Tabel 3 viser total tal omregnet til betydningen for det enkelte medlem

	Antal med-lemmer	Timer pr. med-lem	Km. pr. medlem	Antal certifikat-ans.	Mark-landinger	Starter pr. med-lem	TMG ti-mer pr. medlem	Starter pr. med-lem ex. TMG	Svæve-flyvetimer i %
2007	1753	16	300	56	644	30	3	21	83,3
2008	1723	18	411	61	200	30	4	22	79,9
2009	1674	18	343	74	223	32	3	22	82,8
2010	1636	14	292	55	156	25	2	18	82,6
2011	1610	14	272	45	201	25	2	19	83,7
2012	1504	16	287	56	205	27	3	20	80,8
2013	1494	15	309	59	175	28	3	21	83,5
2014	1505	16	347	54	220	28	3	20	83,0
2015	1497	15	284	65	186	28	2	21	83,8
2016	1485	18	349	51	162	28	5	19	73,1
Gennemsnit for 10 år	1588	16	319	58	237	28	3	20	81,7

Tabel 3

I 2016 blev der udstedt i alt 51 certifikater, hvilket er 14 certifikater mindre en 2015. Samlet viser dette en netto nedgang i antal af medlemmer. Klubberne opfordres til at udvikle fastholdelsesaktiviteter og aktiviteter, der skaber interesse for vores sport.

Statistikken viser, at vi over en 10-årig periode gennemsnitlig kun har 28 starter per pilot, hvilket må betegnes som utilfredsstillende, specielt når skolestarter indgår i de samlede tal. Klubberne opfordres til at udvikle aktiviteter, der har til hensigt at forøge den enkelte pilots flyveaktiviteter.

FLYSIK

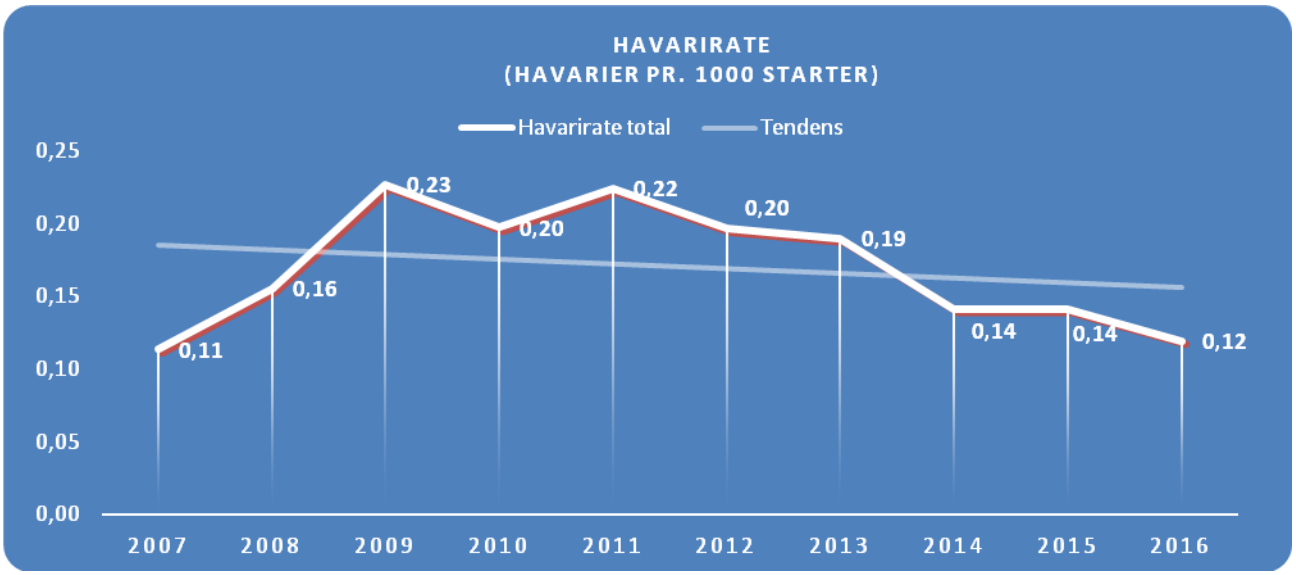
Nedenstående tabel 4 er vist antal af havarier i DSvU gennem de seneste 10 år.

	Total antal ha-varier	Antal starter pr. havari	Havarirate total	Havarier minus mark hav.	Marklandings-havarier	Mark-landinger	Havarirate marklandinger	Antal Hændelser
2007	6	8825	0,11	2	4	644	6,21	
2008	8	6435	0,16	8	0	200	0,00	
2009	12	4407	0,23	9	3	223	13,45	
2010	8	5065	0,20	4	4	156	25,64	
2011	9	4459	0,22	6	3	201	14,93	8
2012	8	5084	0,20	4	4	205	19,51	3
2013	8	5270	0,19	7	1	181	5,52	6
2014	6	7072	0,14	5	1	220	4,55	0
2015	6	7080	0,14	5	1	186	5,38	7
2016	5	8951	0,12	1	4	237	16,86	2

Tabel 4

Flysikudvalget i DSvU har som mål, at havariraten (antal havarier pr. 1000 starter) skal ligge under 0,2 målt over en 3-årig periode. For udelandingshavarier - skal raten ned under 1,5, og slet ikke fatale havarier og havarier med alvorlig personskade.

I 2016 opnåede vi for 5. år i træk målsætningen for havarier på under 0,20 over en 3-årig periode, nemlig 0,12, og det er fint, men ikke godt nok, og vi skal hele tiden arbejde på at gøre det bedre. Ingen af havarierne var med fatal eller alvorlig personskade eller skader med varige fysiske mén. Tabel 5 den 10-årige havarirate udvikling.



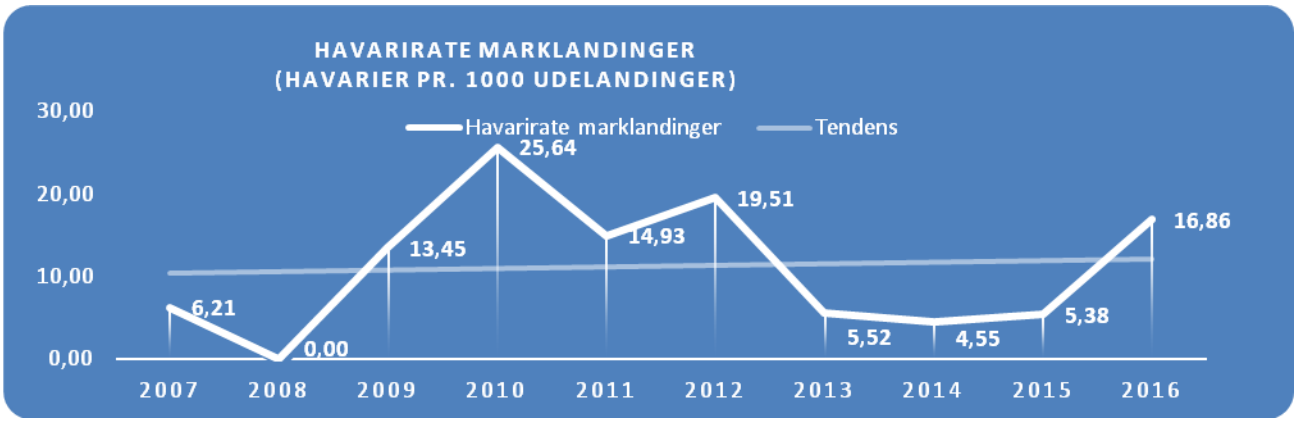
Tabel 5

I 2015 aktiverede vi flysikudvalget med nye friske medlemmer og Per Kragsø Jensen som formand for udvalget. De har brugt året til at arbejde med 2 handleplaner, som respons på myndighedernes bekymring på

TMG og udelandingsområdet. Herunder har de bl.a. været på besøg ved flere klubber. Flysikudvalget har organiseret sig og bearbejdet årets og tidligere års havarier og vil i fremtiden være en aktiv del i flyvesikkerhedsarbejdet ved udarbejdelsen af rekommandationer og anbefalinger på basis af hændelser og indberetninger fra klubberne. Klubberne opfordres til at indsende oplevelser, som kan påvirke flyvesikkerheden til flysikudvalget, således at vi kan forbedre flyvesikkerheden og dermed udvirke, at antallet af havarier bliver mindre.

I 2016 havde vi 6 havarier alle under landing, heraf var 4 af havarierne under udelandinger, en væsentlig stigning i forhold til 2015, hvor vi kun havde ét udelandingshavari. Flysikudvalget har gennemgået disse og andre havarier og vil på Flyvechef og S-kontrollant mødet i 2017 gennemgå resultaterne af deres arbejde.

Desværre resulterede de 4 udelandingshavarier i en utilfredsstillende havarirate fra 5,38 til 16,83 pr 1000 udelandinger og dermed en stigende trend, en trend der skal vendes – i 2008 var det muligt at have et år uden udelandingshavarier – det skal vi snarest opleve igen.



Tabel 6

Uddannelsesudvalget, EASA og TBST

I begyndelsen af 2016 havde vi den opfattelse, at vi skulle implementere ATO i 2018, og begyndte dermed aktiviteter for at imødekomme de krævede ændringer i den teoretiske del og gjorde klar til konverteringen af vores nationale certifikater, samtidig med, at vi udvalgte 4 lærere fra instruktørkurserne til at blive Flight Instructor Examiner Sailplane FI(ES).

Midt på året ændrede EASA opfattelse af Generel Aviation (GA) flyvningen, naturligvis med hjælp fra forskellige interesseorganisationer og vores egen Trafikstyrelse, og genstartede derfor hele processen for en fælles EASA standard, via en simplificeret træningsstandard for fritidsflyvning, kaldet DTO – Declared Training Organisation. Arbejdet er opstartet og fortsætter frem til (2019).
Hvornår DTO'en implementeres er ikke helt sikkert, men noget tyder på, at det formodentlig bliver i 2020.

For at imødekomme kravene fra EASA, implementerede vi SPL/LAPL(S) teori fagopdelingen i samarbejde med TBST. Vi gjorde det dog valgfrit at deltage i S-teoriprøver efter et EASA setup (lørdagsprøver) eller efter vores normale setup (onsdagsprøver), og gjorde på FC og S-kontrollantmødet i 2016 opmærksom på, at vi i 2017 og frem anvender den teoretiske fagopdeling, som beskrevet i AMC1 Regulation No 1178/2011 FCL.115; FCL.120, nemlig de 9 fagområder, dog undtaget fagområde 4 (Kommunikation).

ATO gruppen, som nu hedder DTO gruppen, arbejder fortsat videre med at få implementeret regelsættet fra EASA og TBST i samarbejde med Flysik- og Uddannelsesudvalgene.

I 2016 sammenlagde vi S-teoriudvalget og uddannelsesudvalget med Ove Dahl Jørgensen som formand for udvalget. Udvalget har til bl.a. til opgave at sikre udarbejdelse og vedligehold af undervisningsmateriale, samt administrere alle uddannelserne i DSvU, i samarbejde med bl.a. flysikudvalget.

Uddannelsesudvalget vil i 2017 begynde planlægningen af efteruddannelse af instruktører.

Instruktørkurser
Der er i 2016 afholdt et HI-kursus og FI-kursus, hvor alle deltagerne bestod. Der er i 2017 planlagt både et FI og HI kursus.

S-kontrollanternes virke
Unionens S-kontrollanter har igen i år lagt et stort arbejde i at besøge klubberne og beskrive klubbernes aktiviteter. Disse besøg er med til at holde organisationen og klubberne skarpe på regler og aftaler.

Generelt har kontrollanterne ikke fundet de store afvigelser på regler og aftaler, men det er alligevel afvigelser, der, når de bliver rettet, er med til at gøre vores sport mere sikker.

MATERIELOMRÅDET

CAMO og værksteder

Både CAMO og værkstedsområdet indenfor DSvU har i 2016 været præget af en kæmpemæssig ressourceindsats omkring det at holde vores materiel flyvende, og selv om det i det væsentlige udføres af frivillige, så bærer arbejdet præg af at være professionelt udført.

Det er i løbet af året kommet mere struktur på vores egen interne audit, som udmønter sig ved, at klubbernes værksteder oftere får besøg af en auditør. Det er med til at højne standarden på værkstederne.

Vores hjemmeside til indberetning af arbejde på værkstederne fungerer godt, om end svartiderne på systemet ind imellem kan være forøgede.

I februar 2017 arrangerer vi igen et materielkontrollantseminar, da vi skal have højnet kvaliteten i vores work-orders. Selv om det er blevet bedre, så er der stadig fejl på ca. halvdelen af dem, som har rest eller en Finding fra TBST.

Ved seminaret introduceres også et nyt begreb, kaldet dobbeltkontrol, der ud fra et sikkerhedsmæssigt syn vurderes til at være et godt tiltag, da der nu skal være 2 personer som inspicerer væsentlige ting som f.eks. samling af ror på fly. Kontrollant nr. 2 skal være helt uafhængig og må ikke have været involveret i det praktiske arbejde på flyet.

Værksteder

Som det er de fleste bekendt, så er der blevet strammet op på værkstedsområdet, men det er ikke helt godt nok endnu. Der skal derfor fortsat holdes fokus på området.

DSvU fik i løbet af året godkendt sit eget værksted på Arnborg.

Materielkontrollantkursus

Igen i 2016 kunne vi afholde materielkontrollantkursus med i alt 7 deltagere, hvoraf en var islænding. Det blev afholdt efter vores hidtidige koncept. Vi er yderst tilfredse med, at vi stadig kan bruge dette koncept.

Klubbernes tilslutning til kurset var mindre end forventet, og vi må derfor have en formodning om, at behovet fremadrettet er dækket i en periode.

EASA Part66-L kontrollanter

Det er endnu uklart, hvornår vores nuværende materielkontrollanter skal have et EASA Part66-L certifikat, men som det ser ud lige nu, så begynder myndighederne at udstede disse certifikater pr. 1. oktober 2018, med endelig overgang pr. 1. oktober 2019.

Der var tidligere et krav om, at kontrollanterne i EASA regi skulle uddannes i en Part 147 organisation, men dette krav er nu blødt op, så en organisation godkendt at luftfartsmyndigheden også kan uddanne. Det ser altså ud til, at vi forsat selv vil kunne uddanne kontrollanter.

Risikohierarki

Vi har nu et begrundet håb om, at det vil blive lettere for os at holde vores fly luftdygtige, da EASA nu har vedtaget et risikohierarki som lyder som følgende – prioriteret.

1. Ikke involveret 3. part
2. Betalende passagerer i kommerciel trafik
3. Involverede 3. partnere ved f.eks. luftshowstilskuere og jordpersonel i lufthavne
4. Passagerer i ikke kommerciel transport
5. Piloter på ikke kommercielle flyvninger,

hvor pkt. 4 og 5 er interessante for os.

8,33 kHz kanalafstand

Som beskrevet i sidste års beretning, har Naviair foreslået, at 25 kHz kanalafstand beholdes i alt luftrum klasse D, E og G, hvilket vil betyde, at mange klubfly indtil videre kan beholde de eksisterende radioer.

Vi venter stadig på afgørelsen fra Eurocontrol, og forventer ikke svar før foråret 2017. Hvis afgørelsen går os imod, er krav om implementering 31. december 1017.

Samtidigt er EAS og AOPA sammen med Eurocontrol i gang med at søge støtte fra EU til udskiftningen. Fra dansk side ønsker vi, at KDA koordinerer den danske støtte. Støtten vil i givet fald blive mellem 20% og 50% af omkostningerne.

HB's anbefaling er derfor, at klubberne reserverer penge i budgettet til udskiftning af 25 kHz radioer senest i vinteren 2017/18.

SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG

Driften af svæveflyvecenteret ledes af Arnborg-bestyrelsen (AB), som ved indgang til 2016 bestod af Ove Dahl Jørgensen som formand, repræsentanter fra de fire Arnborgklubber og unionens kasserer som HB-repræsentant. Men i 2016 er der igen ansat en centerleder på Arnborg – Jørgen Æ. Olsen – og der er dygtigt blevet taget fat på mange af de opgaver, der lå. Fordelingen af centerlederens arbejdstid er aftalt til halvdelen til centret og den anden halvdel til unionsopgaver – herunder arbejde i CAMO'en og besvarelse af spørgsmål fra klubberne.

Unionen er blevet mødt med en betydelig stigning i grundskylden for hele området, og AB har arbejdet med fordelingen af denne økonomiske byrde. Da regnskabet for Arnborg gerne skal være i balance, blev konklusionen i AB, at fordelingen burde fordeles bredt i forhold til de unionsmedlemmer, som bruger Arnborg. Det er ca. 200 af unionens medlemmer.

Der er sidst på året i 2016 sket udskiftning i AB, således at denne nu består af fire medlemmer: Erik Døssing, SG-70, Tom Finsen, Viborg Svæveflyveklub, Morten Bennick, PFG og Ole Gellert Andersen, HB. På det nye AB's første møde blev det slået fast, at der ikke bliver behov for væsentlige ændringer i fordelingen af udgifter på Arnborg i 2017, men kommende ændringer vil skulle fordeles i forhold brugen af centeret.

DSvU blev i slutningen af 2016 præsenteret for en regning fra Herning Vand på tDKK 71 på tilslutningsafgift til kloaknettet. Denne afgift rammer nogle af unionens egne bygninger, men væsentligst en del private hytter på centret, som er tilsluttet det offentlige kloaknet. DSvU har protesteret mod denne regning, idet vores opfattelse er, at vi allerede har betalt for denne tilslutning tilbage 80'erne, hvor unionen selv bekostede en trykledning fra Arnborg by til centret, kombineret med at unionen betalte en forhøjet vandafledningsafgift i en periode for sagen. Der forhandles om sagen med Herning Vand, men hvis enighed ikke opnås, vil unionen deponere det opkrævede beløb og samtidig tage retslige skridt mod Herning Vand. Skulle dette gå unionen i mod, vil denne regning blive fordelt i forhold til de tilslutninger, der er omfattet af sagen.

Projekter på Arnborg i 2016.

Renoveringen af kontor og kantine blev udført i 2 tempi i 2016. Kontoret stod således klar til brug inden flyvesæsonen 2016 gik i gang – renovering af kantine blev igangsat efter sæsonen. Lokalet mangler kun lige det allersidste og kan ibrugtages her til sæsonstarten.

Med renoveringen er personalet sikret tidssvarende kontorforhold, og en opdeling i hhv. DSvU-sekretariat og centerkontor har vist sig yderst praktisk i hverdagen.

Kantine-rummet giver os mulighed for at hjemtage flere af de møder og arrangementer, som vi traditionelt har været nødsaget til at afvikle andre steder. Ligeledes er det forventningen, at lokalet i stigende grad vil blive udlejet til andre foreninger. Lokalet er udstyret med alt nødvendig AV-udstyr.







I efteråret fik centeret også installeret et længe ventet solcelle-anlæg. Som en af de sidste projekter under den "gamle" støttestruktur i DIF lykkedes det os at sikre et betragteligt miljø-tilskud til anlægget.

Konkurrenceområdet 2016

Konkurrenceudvalget opererer som vanligt mest via de elektroniske medier. I praksis har fysiske møder været under DM og et enkelt derudover i Vejle.
KU formand gennem en årrække har valgt at træde ud af udvalget. Og der skal lyde en stor tak til Øjvind K. Frank for hans store og engagerede indsats igennem årene.

Junior Danmarksmesterskaberne under SAC havde 5 gyldige dage.



Nr	Navn	Klub	Fly	Point
1	Hans Christian Bertelsen	Aarhus Svæveflyveklub	LS 1f	3,306
2	Martin Steen Andersen	Øst-Sjællands Flyveklub	LS 4	3,057
3	Emil Dalboe	Midtsjællands Svæveflyveklub	LS 8	3,040
4	Frederik Nøddelund	Vejle Svæveflyveklub	LS 8	2,906
5	Mathias Valentin	Fyns Svæveflyveklub	Discus	2,675
6	Kevin Kjær Andersen	Fyns Svæveflyveklub	DG 300	2,612
7	Christian Eriksen	Silkeborg Flyveklub	LS 4	2,523
8	Sviatoslav Roublev	Fyns Svæveflyveklub	SZD 59	2,172
9	Mikkel Refsgaard	Midtsjællands Svæveflyveklub	LS 1 f	2,018
10	Rasmus Fribert Andersen	Nordsjællands flyveklub	ASW 20	1,954
11	Anna Doerwald	Sønderjysk Flyveklub	ASW 19	1,624
12	Carsten Bjerg Hansen	FFF	DG 100	1,482
13	Miles C. Kjaer	Fyns Svæveflyveklub	Discus	624
14	Helena Maria Steenholt Jacobsen	Aarhus Svæveflyveklub	Std. Libelle	395

Senior Nationalholdet

Holdets træning mv. blev i 2016 koordineret af Johnny R. Jensen. Og holdet er i denne sammenhæng stille og roligt ved at komme ind i en god rytme, men Johnny har valgt at stoppe som koordinator af nationalholdet af arbejdsmæssige grunde med udgangen af 2016. Så derfor er en stor tak til Johnny for en kompetent, struktureret, engageret indsats, på sin plads.

I vinteren 16/17 udarbejdes en KU-handlingsplan for svæveflyvesporten i danmark og en landstræner/-koordinator skal derfor naturligt ind over nationalholdet. Dette arbejde går KU og DSvU nu ind i, søger i den sammenhæng, at finde den rigtige løsning/person ned en tilknytning til sporten og nationalholdet.

DM

Vi fløj 11 ud af 11 mulige dage med rigtig gode vejrforhold. Klubklassen fik 9 gyldige konkurrencedage, de øvrige klasser 10 gyldige dage og en dag blev aflyst på grund af kraftig sidevind. Men en del piloter fløj dog vha. spilstart alligevel. Et DM der huskes mange år frem.

Multi-nationalholdet 2017 sammensættes af de 4 første piloter i hver klasse.

Nationalholdet i "Den 2-sæede klasse" af 1. pladserede fly og med nr. 2 som reserve ifb. m. internationale konkurrencer.

Danske mestre



Klubklasse

1	Jan Walther Andersen	Nordsjællands Svæveflyveklub	ASW 20	6,620
2	Rasmus Ørskov	Herning Svæveflyveklub	LS-1f	6,567
3	Nicolai Larsen	SG-70	ASW 19B	6,147
4	Henrik Breidahl	Øst-Sjællands Flyveklub	LS 4	5,808
5	Martin B. Winther	Fyns	Std. Cirrus	5,721
6	Thorsten Mauritsen	Midtsjællands Svæveflyveklub	Libelle201b	5,707
7	Chris Møller	Vestjysk Svæveflyveklub	Std. Cirrus	5,562
8	Thomas Dantoft	Kolding	Pegase	5,525
9	Hans Chr. Christensen	Nordjysk Svæveflyveklub	LS1-d	5,432
10	Casper Fossing	Øst-Sjællands Flyveklub	LS-1f	3,956
11	Steen Elmgaard	Øst-Sjællands Flyveklub	Std.Cirrus 75	3,351



Standard

1	Mogens Hoelgaard	Herning Svæveflyveklub	Discus-2a	5,995
2	Frederik Nøddelund	Vejle Svæveflyveklub	LS 8	5,782
3	Thomas Laugesen	Herning Svæveflyveklub	Discus-2a	5,683
4	Jan Jørgensen	Midtsjællands Svæveflyveklub	LS8	5,529
5	Christian Skov	Aarhus Svæveflyveklub	LS 8	5,528
6	Michael Mix	SG-70	Discus 2T	5,418
7	Mads Leth	Vestjysk Svæveflyveklub	ASW28E	4,227
8	Anette Lena Christiansen	Sønderjysk Flyveklub	Discus 2b	3,553
9	Michael Rasmussen	Aarhus Svæveflyveklub	LS8	3,062



15 meter

1.	Johnny R. Jensen	Billund Svæveflyveklub	ASW 27B	6,287
2.	Jan Hald	Midtsjællands Svæveflyveklub	Ventus 2Ct	6,272
3.	Stig Øye	Polyteknisk Flyvegruppe	Ventus-2cT	6,161
4.	Knud Møller Andersen	Herning Svæveflyveklub	Ventus-2cT	6,099
5.	Morten Bach	SG-70	Ventus C	6,038
6 .	Øjvind K. Frank	SG-70	Ventus cT	5,950
7.	Jan Schmeltz Pedersen	Billund Svæveflyveklub	ASG 29E	5,947
8.	Jan Gevad	Midtsjællands Svæveflyveklub		
9.	Morten Nørgaard	Billund Svæveflyveklub	Ventus b	5,331
10.	Niels Ebbe Gjørup	Viborg Svæveflyveklub	Ventus 2a	5,260
11.	Peter Meilhede	Vejle Svæveflyveklub	LS6-18WL	4,181
12.	Anders Husted Madsen	Herning Svæveflyveklub	ASG 29E	3,839
13.	Christin Nielsen	Herning Svæveflyveklub	Ventus-2cxT	3,488



18 meter

1.	Arne Boye-Møller	Herning Svæveflyveklub	Ventus 2cxT	6,598
2.	Peter Eriksen	Øst-Sjællands Flyveklub	ASG-29e	6,496
3.	Morten Bennick	Polyteknisk Flyvegruppe	Ventus 2ct	5,667
4.	Svend Andersen	Midtsjællands Svæveflyveklub	ASG 29E	5,535
5.	Erik Døssing	SG-70	Discus-2cT	5,421
6.	Jens Christian Pedersen	Svævethy	Discus-2c	5,350
7.	Klaus Vang	Øst-Sjællands Flyveklub	Ventus-2cxT	5,275
8.	Carsten Rasmussen	Midtsjællands Svæveflyveklub	DG-808B	5,066
9.	Per Givskov Kristensen	Vejle Svæveflyveklub	Ventus-2cT	4,539
10.	Felipe Cvitanich	Polyteknisk Flyvegruppe	ASH 26E	4,368
11.	Per Winther	Vestjysk Svæveflyveklub	Ventus-2cT	3,790
12.	Jens Peter Jensen	Tølløse	LAK 17 AT	3,139



2-sædet 20m:

1.	Jørgensen & Nielsen	Midtsjællands Svæveflyveklub	Duo Discus	6,645
2.	Arndt & Arndt	Jysk Aero Sport	DG-1000T	6,040
3.	Henrik Bill mfl.	Vestjydsk Svæveflyveklub	Duo Discus T	5,980
4.	Bojanowski & Jakobsen	Øst-Sjællands Flyveklub	Duo Discus T	5,958
5.	Nielsen & Bülow-Olsen	Polyteknisk Flyvegruppe	Duo Discus T	5,712
6.	Gormsen & Krogsdal	SG-70	Duo Discus XLT	5,514
7.	Hoeck & Leander	Nordjysk Svæveflyveklub	Arcus M	5,512
8.	Eplov & Hansen	Midtsjællands Svæveflyveklub	Arcus T	5,491
9.	Jensen & Andersen	Aarhus Svæveflyveklub	Duo Discus T	5,409
10.	Grove & talenter	DSvU	Duo Discus XLT	4,437
11.	Habekost & Sørensen	Øst-Sjællands Flyveklub	Taurus 100	2,207

SAC

Der blev 5 gyldige dage ud af 11 mulige.

1	Fahlgren & Larsen	Nordsjællands Svæveflyveklub	Duo Discus T	3,824
2	Vejlin & talenter	DSvU	Duo Discus XL	3,788
3	Thomas Bach Madsen	Herning Svæveflyveklub	Discus 2	3,695
4	Jens Chr. Pedersen	Svævethy	Discus 2/18m	3,686
5	Sundberg & Arndt	Jysk Aero Sport	DG 1000/20m	3,626
6	Erik Døssing	SG-70	Discus 2T/18m	3,540
7	Anders Møller Andersen	Aviator	Nimbus 4M	3,526
8	Filip Bojanowski	Øst-Sjællands Flyveklub	Ventus 2cT/18m	3,524
9	Øjvind K. Frank	SG-70	Ventus 1	3,490
10	Rasmussen & Møller	Vestjysk Svæveflyveklub	Duo Discus T	3,485
11	Peter Sommerlade	Øst-Sjællands Flyveklub	EB 29	3,453
12	Lars Jensen	Aarhus Svæveflyveklub	ASH 25E	3,397
13	Eilert & Weidinger	Øst-Sjællands Flyveklub	Duo Discus T	3,267
14	Claus Elmeros	Øst-Sjællands Flyveklub	ASH 31 Mi/21m	3,185
15	Klaus Vang	Øst-Sjællands Flyveklub	LS 6/18m	3,101
16	Michael Rasmussen	Aarhus Svæveflyveklub	LS 8/18m	2,921
17	S. Hansen & Frere	Herning Svæveflyveklub	Arcus T	2,888
18	Jan Hald	Midtsjællands Svæveflyveklub	Ventus 2cT/15m	2,873
19	Jens Stigsen Pedersen	Vestjysk Svæveflyveklub	ASW 28/18m	2,842
20	Mortensen & Grum-Schwensen	SG-70	Duo Discus XL	2,777
21	Eskild S. Herskind	Kolding flyveklub	LS 1 f	2,553
22	VM Hans Chr. Hoeck	Nordjysk Svæveflyveklub	Arcus M	2,474
23	Morten Hoeck Petersen	Sønderjysk Flyveklub	LS1 D	2,374
24	Ove Dahl Jørgensen	Svævethy	Ventus 2cT/18m	2,317
25	Steen Lund	Vestjyllands Svæveflyveklub	Std. Cirrus	2,138
26	Klaus Juhl	Øst-Sjællands Flyveklub	Arcus M	1,968
27	Klaus Thorsen	Nordsjællands Svæveflyveklub	Quintus M	1,874
28	Emil Andersen	Jysk Aero Sport	Discus 2	1,865
29	Thomas Fries	Vestjysk Svæveflyveklub	LS 4	1,134
30	Anders Borbye	Aarhus Svæveflyveklub	LS 8	1,005

Termikligaen:

Der har i 2016 været fløjet og indberettet rigtig mange svæveflyveture af 25 klubber i landet.

TERMIK-Ligaen:Resultater for klub sorteret enkeltvis efter points

31-10-2016 13:57:00 (1047)

Nr.	Points	Opgaver medregnet	I alt	Klub	Aktuelle placering
1	46451,3	24	79	SG-70	Første Division-1
2	45802,2	24	122	Herning Svæveflyveklub	Første Division-2
3	43899,8	24	71	Midtsjællands Svæveflyveklub	Første Division-3
4	40171,4	24	57	Silkeborg Flyveklub	Første Division-4
5	39978,7	24	75	Østsjællands Flyveklub	Første Division-5
6	39442,8	24	60	Vestjysk Svæveflyveklub	Anden Division-1
7	36179,6	24	76	Polyteknisk Flyvegruppe	Første Division-6
8	35554,1	24	51	Vejle Svæveflyveklub	Anden Division-2
9	33208,4	24	56	Aarhus Svæveflyveklub	Første Division-7
10	32221,6	24	81	FSN Skrydstrup Svæveflyveklub	Første Division-8
11	29122,0	20	52	Billund Svæveflyveklub	Anden Division-3
12	25722,0	24	58	Fyns Svæveflyveklub	Anden Division-4
13	24861,6	24	37	Kolding Flyveklub	Anden Division-5
14	21650,9	19	30	Viborg Svæveflyveklub	Tredie Division-1
15	21515,0	24	48	Nordjysk Svæveflyveklub	Anden Division-6
16	19988,6	15	19	Sønderjysk Flyveklub	Anden Division-7
17	13261,9	9	13	Svævethy	Tredie Division-2
18	10966,5	9	15	Nordsjællands Svæveflyveklub	Tredie Division-3
19	10872,3	7	13	Jysk Aero Sport	Tredie Division-4
20	6380,8	6	8	Holstebro Svæveflyveklub	Tredie Division-5
21	6104,0	4	4	AVIATOR, Aalborg Svæveflyveklub	Tredie Division-6
22	4922,8	7	12	Lolland-Falster Svæveflyveklub	Tredie Division-7
23	4226,4	6	6	Fr.sund-Fr.værk Flyveklub	Anden Division-8
24	3114,8	4	4	Vestjyllands Svæveflyveklub	Tredie Division-8
25	2698,2	2	2	Tølløse Flyveklub	Tredie Division-9

TERMIK-Ligaen:Piloter i A Gruppe

31-10-2016 14:29:39 (1047)

Nr.	Points	Opgaver medregnet	Ialt	Pilot	Klub	Prognose
1	6369,8	3	10	Arne J. Boye-Møller	Herning Svæveflyveklub	A-1
2	6287,2	3	8	Mogens Hoelgaard	Herning Svæveflyveklub	A-2
3	6198,8	3	12	Øjvind K. Frank	SG-70	A-3
4	6093,8	3	11	Morten Bach	SG-70	A-4

TERMIK-Ligaen:Piloter i B Gruppe

31-10-2016 14:29:40 (1047)

Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Pilot	Klub	Prognose
1	5560,6	3	11	Rasmus Ørskov	Herning Svæveflyveklub	A-12
2	5396,0	3	9	Nicolai Larsen	SG-70	A-15
3	5335,2	3	8	Jan B. Jørgensen	Midtsjællands Svæveflyveklub	A-17
4	5289,4	3	8	Klaus Vang Petersen	Østsjællands Flyveklub	A-18

TERMIK-Ligaen:Piloter i C Gruppe

31-10-2016 14:29:40 (1047)

Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Pilot	Klub	Prognose
1	6135,9	3	6	Michael Mix	SG-70	B-1
2	5256,6	3	6	Henrik Gormsen	SG-70	B-2
3	5095,9	3	6	Hans Chr. Hoeck	Nordjysk Svæveflyveklub	B-3
4	4470,0	2	5	Christian Skov	Aarhus Svæveflyveklub	B-4

TERMIK-Ligaen:Kvindelige deltagere

31-10-2016 14:38:19 (1047)

Nr.	Points	Opgaver medregnet	Ialt	Pilot	Klub	Gruppe
1	4737,7	3	12	Christin Nielsen	Herning Svæveflyveklub	A-39
2	3807,6	2	4	Anette Lena Christiansen	Sønderjysk Flyveklub	B-16
3	3292,4	3	7	Helena Jacobsen	Aarhus Svæveflyveklub	B-42
4	2951,8	2	3	Monica Søby Egekjær Hansen	Midtsjællands Svæveflyveklub	B-52

TERMIK-Ligaen:Junior deltagere

31-10-2016 14:38:25 (1047)

Der er registreret 112 opgaver fra 80 mulige junior piloter

Nr.	Points	Opgaver medregnet	Ialt	Pilot	Alder	Klub	Gruppe
1	5603,2	3	7	Frederik Nøddelund	25	Vejle Svæveflyveklub	A-10
2	4046,1	3	5	Mathias Valentin Christensen	18	Fyns Svæveflyveklub	B-9
3	3642,9	3	14	Sviatoslav Roublev	22	Fyns Svæveflyveklub	B-26
4	3430,4	2	2	Christian Eriksen	21	Silkeborg Flyveklub	B-36
5	3420,8	3	6	Kevin Kjær	19	Fyns Svæveflyveklub	B-37

TERMIK-Ligaen:Klubber i 1.Division

31-10-2016 13:56:38 (1047)

Nr.	Points	Opgaver Medreg-net	Opgaver Ialt	Klub	Prognose
1	46451,3	24	79	SG-70	
2	45802,2	24	122	Herning Svæveflyveklub	
3	43899,8	24	71	Midtsjællands Svæveflyveklub	
4	40171,4	24	57	Silkeborg Flyveklub	
5	39978,7	24	75	Østsjællands Flyveklub	
6	36179,6	24	76	Polyteknisk Flyvegruppe	
7	33208,4	24	56	Aarhus Svæveflyveklub	
8	32221,6	24	81	FSN Skrydstrup Svæveflyveklub	

TERMIK-Ligaen:Klubber i 2.Division

31-10-2016 13:56:42 (1047)

		Opgaver			
Nr.	Points	Medregnet	I alt	Klub	Prognose
1	39442,8	24	60	Vestjysk Svæveflyveklub	
2	35554,1	24	51	Vejle Svæveflyveklub	
3	29122,0	20	52	Billund Svæveflyveklub	
4	25722,0	24	58	Fyns Svæveflyveklub	
5	24861,6	24	37	Kolding Flyveklub	
6	21515,0	24	48	Nordjysk Svæveflyveklub	
7	19988,6	15	19	Sønderjysk Flyveklub	
8	4226,4	6	6	Fr.sund-Fr.værk Flyveklub	

TERMIK-Ligaen:Klubber i 3.Division

31-10-2016 13:56:46 (1047)

		Opgaver			
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Klub	Prognose
1	21650,9	19	30	Viborg Svæveflyveklub	
2	13261,9	9	13	Svævethy	
3	10966,5	9	15	Nordsjællands Svæveflyveklub	
4	10872,3	7	13	Jysk Aero Sport	
5	6380,8	6	8	Holstebro Svæveflyveklub	
6	6104,0	4	4	AVIATOR, Aalborg Svæveflyveklub	
7	4922,8	7	12	Lolland-Falster Svæveflyveklub	
8	3114,8	4	4	Vestjyllands Svæveflyveklub	
9	2698,2	2	2	Tølløse Flyveklub	
10	0,0	0	0	Bornholms Flyveklub	
11	0,0	0	0	Lindtorp Svæveflyveklub	
12	0,0	0	0	Aalborg Aero Sport	
13	0,0	0	0	Hjørring Svæveflyveklub	
14	0,0	0	0	Skive Svæveflyveklub	
15	0,0	0	0	Lemvig Svæveflyveklub	
16	0,0	0	0	Kalundborg Flyveklub	

Rekorder

Igen gik det løs igennem vinteren 2015/-16 i Australien og Sydafrika. Udover disse "Nationale" oversøiske rekorder, blev der i i sommeren 2016 sat flotte "Lokale" rekorder med start fra Danmark.

Rekorderne er listet i pilot-, dato- og kategori- orden.

Pilot: **Hans Christian Hoeck og Hans Christian Christensen**
Dato: **5.12.2015**
Flyvning: **Fri Distance, Ud og Hjem**
Start: **Corowa i Australien**
Flytype: **Arcus T**
Præstation: **874,80km**
Kategori: **D2 B National rekord - Tosædet svævefly**

Pilot: **Hans Christian Hoeck og Hans Christian Christensen**
Dato: **5.12.2015**
Flyvning: **Fri Distance, 3 vendepunkter**
Start: **Corowa i Australien**
Flytype: **Arcus T**
Præstation: **935,90km**
Kategori: **D2 D National rekord - Tosædet svævefly**

Pilot: **Hans Christian Hoeck og Hans Christian Christensen**
Dato: **5.12.2015**
Flyvning: **Målflyvning, Ud og Hjem**
Start: **Corowa i Australien**
Flytype: **Arcus T**
Præstation: **871,50km**
Kategori: **D2 F National rekord - Tosædet svævefly**

Pilot: **Hans Christian Hoeck og Hans Christian Christensen**
Dato: **5.12.2015**
Flyvning: **Målflyvning, 3 vendepunkter**
Start: **Corowa i Australien**
Flytype: **Arcus T**
Præstation: **871,50km**
Kategori: **D2 H National rekord - Tosædet svævefly**

Pilot: **Jørgen Thomsen og Birgitte Ørskov**
Dato: **18.12.2015**
Flyvning: **Fri Distance, Lige linie**
Start: **Tocumwal i Australien**
Flytype: **Arcus M**
Præstation: **577,10km**
Kategori: **D2 A National rekord - Tosædet svævefly**

Pilot: **Jørgen Thomsen og Birgitte Ørskov**
Dato: **18.12.2015**
Flyvning: **Målflyvning, Lige linie**
Start: **Tocumval i Australien**
Flytype: **Arcus M**
Præstation: **525,90km**
Kategori: **D2 E National rekord - Tosædet svævefly**

Pilot: **Anders M. Andersen**
Dato: **4.12.2015**
Flyvning: **Hastighed 750 km trekant**
Start: **Bloemfontein, Sydafrika**
Flytype: **JS1-C**
Præstation: **148,27 km/t**
Kategori: **D M National rekord, Åben klasse**

Pilot: **Anders M. Andersen**
Dato: **24.12.2015**
Flyvning: **Fri distance, Ud og hjem**
Start: **Bloemfontein, Sydafrika**
Flytype: **JS1-C**
Præstation: **1008,9 km**
Kategori: **D B National rekord, Åben klasse**

Pilot: **Anders M. Andersen**
Dato: **24.12.2015**
Flyvning: **Hastighed, 750 km ud og hjem**
Start: **Bloemfontein, Sydafrika**
Flytype: **JS1-C**
Præstation: **145,37 km/t**
Kategori: **D S National rekord, Åben klasse**

Pilot: **Anders M. Andersen**
Dato: **24.12.2015**
Flyvning: **Målflyvning, Ud og hjem**
Start: **Bloemfontein, Sydafrika**
Flytype: **JS1-C**
Præstation: **1008,90 km**
Kategori: **D F National rekord, Åben klasse**

Pilot: **Anders M. Andersen**
Dato: **24.12.2015**
Flyvning: **Hastighed, 1000 km ud og hjem**
Start: **Bloemfontein, Sydafrika**
Flytype: **JS1-C**
Præstation: **145,37 km/t**
Kategori: **D T National rekord, Åben klasse**

Pilot: **Anders M. Andersen**
Dato: **10.01.2016**
Flyvning: **Fri distance, Ud og hjem**
Start: **Bloemfontein, Sydafrika**
Flytype: **JS1-C**
Præstation: **1029,20 km**
Kategori: **D B National rekord, Åben klasse**

Pilot: **Anders M. Andersen**
Dato: **7.02.2016**
Flyvning: **Hastighed, 750 km ud og hjem**
Start: **Bloemfontein, Sydafrika**
Flytype: **JS1-C**
Præstation: **151,02 km/t**
Kategori: **D S National rekord, Åben klasse**

Pilot: **Anders M. Andersen**
Dato: **12. 02.2016**
Flyvning: **Hastighed, 750 km trekant**
Start: **Bloemfontein, Sydafrika**
Flytype: **JS1-C**
Præstation: **154,46 km/t**
Kategori: **D M National rekord, Åben klasse**

Pilot: **Anders M. Andersen**
Dato: **12. 02.2016**
Flyvning: **Hastighed, 1000 km trekant**
Start: **Bloemfontein, Sydafrika**
Flytype: **JS1-C**
Præstation: **154,46 km/t**
Kategori: **D N National rekord, Åben klasse**

Pilot: **Ib Wienberg**
Dato: **4.05.2016**
Flyvning: **Fri distance, Ud og hjem**
Start: **Arnborg**
Flytype: **Ventus 2cT**
Præstation: **532,10km**
Kategori: **D15 B Lokal rekord - Max. 15m spændvidde**

Pilot: **Ib Wienberg**
Dato: **4.05.2016**
Flyvning: **Målflyvning, Ud og hjem**
Start: **Arnborg**
Flytype: **Ventus 2cT**
Præstation: **530,20km**
Kategori: **D15 F Lokal rekord - Max. 15m spændvidde**

Pilot: **Ib Wienberg**
Dato: **4.05.2016**
Flyvning: **Hastighed, 500 km ud og hjem**
Start: **Arnborg**
Flytype: **Ventus 2cT**
Præstation: **93,21km/t**
Kategori: **D15 R Lokal rekord - Max. 15m spændvidde**

Pilot: **Ib Wienberg**
Dato: **12.06.2016**
Flyvning: **Hastighed, 300 km trekant**
Start: **Arnborg**
Flytype: **Ventus 2cT**
Præstation: **115,48km/t**
Kategori: **D K Lokal rekord - Åben klasse**

Pilot: **Jacob Graae og Preben Hove**
Dato: **4.05.2016**
Flyvning: **Målflyvning, Ligelinie**
Start: **Arnborg**
Flytype: **Nimbus 4DM**
Præstation: **639,90km**
Kategori: **D E Lokal rekord - Åben klasse**

AFSLUTNING

Afslutningsvis vil jeg som unionens formand gerne takke alle de frivillige, som yder en indsats for dansk svæveflyvning i klubberne og på unionsniveau, samt unionens ansatte. Uden jeres indsats kunne vores sport simpelthen ikke eksistere. Det er ikke kun en kvantitativ stor indsats, det er også en fantastisk viden, I sidder inde med og en bemærkelsesværdig kvalitet, I leverer.

Selvom sporten udvikler sig, vil den også i fremtiden være baseret på denne frivillige indsats. Det er derfor, det er så vigtigt, at vi får flere unge ind i sporten, og får dem motiveret til at engagere sig på samme måde med samme høje kvalitet.
Måden at fastholde og rekruttere i fremtidens samfund er netop et spørgsmål om kvalitet. Kvalitet i sporten skal være det, vi sigter mod, og vi skal sikre, at såvel nye som eksisterende medlemmer møder så meget kvalitet i svæveflyvning, at de bliver i sporten.



Peter Eriksen