

Antal spørgsmål i prøven	24
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKOD

Navn: _____

1. N-BEG certifikat udstedes kun til ansøgere, der er fyldt 15 år. Prøven for opnåelse af N-BEG certifikatet kan tidligst aflægges:
 - (a) 3 måneder før ansøgeren fylder 15 år.
 - (b) 6 måneder før ansøgeren fylder 15 år.
 - (c) 1 måned før ansøgeren fylder 15 år.
 - (d) Først efter ansøgeren er fyldt 15 år.
2. Hvilken frekvens har Odense AFIS (brug eventuelt bilaget)?
 - (a) 121,500 MHz
 - (b) 119,525 MHz
 - (c) 129,475 MHz
 - (d) 108,350 MHz
3. Kan det lade sig gøre at få en QDM fra Odense AFIS (brug eventuelt bilaget)?
 - (a) Nej, for Odense har kun LLZ på bane 24.
 - (b) Nej, for der er kun LLZ til rådighed.
 - (c) Ja, for Odense AFIS har VDF-udstyr til rådighed.
 - (d) Nej, for der er ikke VDF på 121,500 MHz.
4. Hvad er den korrekte fraseologi for luftfarttøjet OY-BLS for at få en magnetisk kurs mod Odense AFIS?
 - (a) Odense AFIS OY-BLS anmoder om QFEcho.
 - (b) Odense AFIS OY-BLS anmoder om QUJuliett.
 - (c) Odense AFIS OY-BLS anmoder om QDMike.
 - (d) Odense AFIS OY-BLS anmoder om QDRomeo.
5. Du får at vide, at den magnetiske kurs er 270 grader. Hvor er du så i forhold til Odense Lufthavn?
 - (a) Nord for lufthavnen
 - (b) Syd for lufthavnen
 - (c) Øst for lufthavnen
 - (d) Vest for lufthavnen
6. Hvad er transponderkoden for at indikere, at du flyver VFR-flyvning?
 - (a) 7000
 - (b) 7500
 - (c) 7600
 - (d) 7700
7. På læselighedsskalaen betyder "Læser dig 3":
 - (a) Læselig, men med besvær
 - (b) Læselig af og til

- (c) Læselig
(d) Fuldstændig læselig
8. Hvordan er den korrekte måde at udtale "FL180" med dansk fraseologi?
(a) "Flight level et otte nul"
(b) "Flight level ethundrede og firs"
(c) "Flyve niveau et otte nul"
(d) "Flyve niveau ethundrede og firs"
9. Et luftfartøj får instruktionen: "O-HP bagved landende Cessna 172 kryds på bane 21 bagved og fortsæt via taxivej C til venteposition bane 29". Hvad er den korrekte måde at læse tilbage på?
(a) Wilco O-HP
(b) Bagved landende Cessna 172 krydses bane 21 bagved og taxier via taxivej C til venteposition bane 29 O-HP
(c) Forstået O-HP
(d) Bagved landende Cessna 172 krydses bane 21 O-HP
10. Hvad er den mest korrekte måde at sige klokken 09:30?
(a) Tredive
(b) Klokken ni tredive
(c) Tredive minutter over på timen
(d) Tredive minutter over ni
11. Du har en syg passager ombord og ønsker at afgive en ilmelding. Hvilken af følgende meldinger er korrekt?
(a) PAN PAN PAN PAN PAN PAN Odense AFIS OY-DHP har syg passager ombord og anmoder om en ambulance. Forventer ankomst om cirka 8 minutter. Ligger syd for Odense by 2000 fod og styrer 350°.
(b) Mayday Mayday Mayday Odense AFIS OY-DHP har syg passager ombord og anmoder om en ambulance. Forventer ankomst om cirka 8 minutter. Ligger syd for Odense by 2000 fod og styrer 350°.
(c) Mayday Mayday Mayday Mayday Mayday Mayday Odense AFIS OY-DHP har syg passager ombord og anmoder om en ambulance. Forventer ankomst om cirka 8 minutter. Ligger syd for Odense by 2000 fod og styrer 350°.
(d) PAN PAN Odense AFIS OY-DHP har syg passager ombord og anmoder om en ambulance. Forventer ankomst om cirka 8 minutter. Ligger syd for Odense by 2000 fod og styrer 350°.
12. Hvad er rækkevidden af radioen i 3600 fod?
(a) Ca. 75 NM
(b) Ca. 85 NM
(c) Ca. 75 Km
(d) Ca. 85 Km
13. Hvor mange frekvenser er der ved 8,33 KHz kanalafstand på frekvensbåndet anvendt til talekommunikation?
(a) 720
(b) 760
(c) 2280

- (d) 4096
14. Ved en frekvens står der, at den bruger bølgetypen "A2A". Hvilken bølgetype er det?
- (a) Det er en bærebølge
 - (b) Det er en bærebølge i morsetakt
 - (c) Det er en bærebølge overlejret med en fløjten
 - (d) Det er en bærebølge overlejret med tale
15. Hvad er betingelsen for N-BEG certifikatets fortsatte gyldighed?
- (a) At indehaveren har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 3 år
 - (b) At indehaveren har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 5 år
 - (c) At indehaveren har udført mindst 5 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 5 år
 - (d) At indehaveren har udført mindst 5 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 3 år
16. I prioritetsrækkefølgen har meldingen "ÅLBORG TOWER – OY-ABC – anmoder om QDM":
- (a) Højere prioritet end meldingen: "OBC – ÅLBORG TOWER – bane 21 tilladt at starte"
 - (b) Lavere prioritet end meldingen: "OBC – ÅLBORG TOWER – bane 21 tilladt at starte"
 - (c) Samme prioritet end meldingen: "OBC – ÅLBORG TOWER – bane 21 tilladt at starte"
 - (d) Højere prioritet end meldingen: "OY-ABC – ÅLBORG – forstået MAYDAY"
17. Hvad betyder standardudtrykket "KOM"?
- (a) Etabler radiokontakt med ...
 - (b) Forespørgsel godkendt ...
 - (c) Send følgende oplysning ...
 - (d) Påbegynd udsendelse ...
18. For hvilken af nedenstående oplysninger er der ikke krav om at den tilbagelæsning af modtageren?
- (a) Oplysning om bane i brug
 - (b) Oplysning om gennemgangsniveau
 - (c) Oplysning om højdemålerindstilling
 - (d) Oplysning om transponder-kode (SSR-kode)
19. Hvad er udstrækningen af VHF-båndet?
- (a) 30 KHz til 300 KHz
 - (b) 30 MHz til 300 MHz
 - (c) 300 MHz til 3000 MHz
 - (d) 300 KHz til 3000 KHz
20. Dit fly har installeret en ELT (nødradiosender). Hvordan kan du afprøve ELT'en?
- (a) Tænder for radioen i flyet og indstiller den på nødfrekvensen, tænder for ELT'en, trykker på sendetasten på radioen og lytter på ELT'en om der kommer lyd (sweep).
 - (b) Tænder ELT'en, trykker på test-knappen og ser om der kommer lyd ud af ELT'en

- (c) Tænder for radioen i flyet og indstiller den på nødfrekvensen, tænder for ELT'en, trykker på test-knappen og lytter på radioen om der kommer lyd (sweep).
- (d) Tænder ELT'en, trykker på test-knappen og ser om der kommer udslag på VDF'en i flyet.
21. En bærebølge har betegnelsen:
- (a) N0N
 - (b) A1A
 - (c) A2A
 - (d) A3E
22. Du er på flyvning fra Esbjerg til Kastrup og fik af Esbjerg Tower besked på at squawke 4344. Efter skift til Copenhagen Information bliver du bedt om at "Squawk Ident". Hvad betyder det?
- (a) Du skal trykke på "ID"-knappen på transponderen, så der kommer en markering på radaren hos Copenhagen Information.
 - (b) Du skal gen-indstille kode 4344, så Copenhagen Information lettere kan se dit fly.
 - (c) Du skal stoppe med at squawke 4344, da det forstyrrer radarbilledet.
 - (d) Du skal indstille transponderen på kode 4344 og vælge mode A for at undgå at der kommer højdeudlæsning med på radarbilledet.
23. Hvordan kan kaldesignalet for flyet, som er registreret N-4711A, forkortes?
- (a) Kan ikke forkortes.
 - (b) Forkortes som N11A eller N1A
 - (c) Forkortes 1A
 - (d) Forkortes 11A
24. Hvornår må det forkortede kaldesignal anvendes?
- (a) Når jordstationen (luffartsstationen) har anvendt det forkortede kaldesignal.
 - (b) Når piloten vurderer, at der ikke er mulighed for forveksling med andre fly.
 - (c) Når piloten og jordstationen begge har anvendt det fulde kaldesignal én gang.
 - (d) Når sikker kommunikation er opnået.

VFR Flight Guide
Denmark

AD 2. EKOD - 5
16 FEB 06

Visual Approach Chart - **EKOD**

Odense



AD ELEV : 56

ARP : 55 28 35.99N 010 19 51.36E

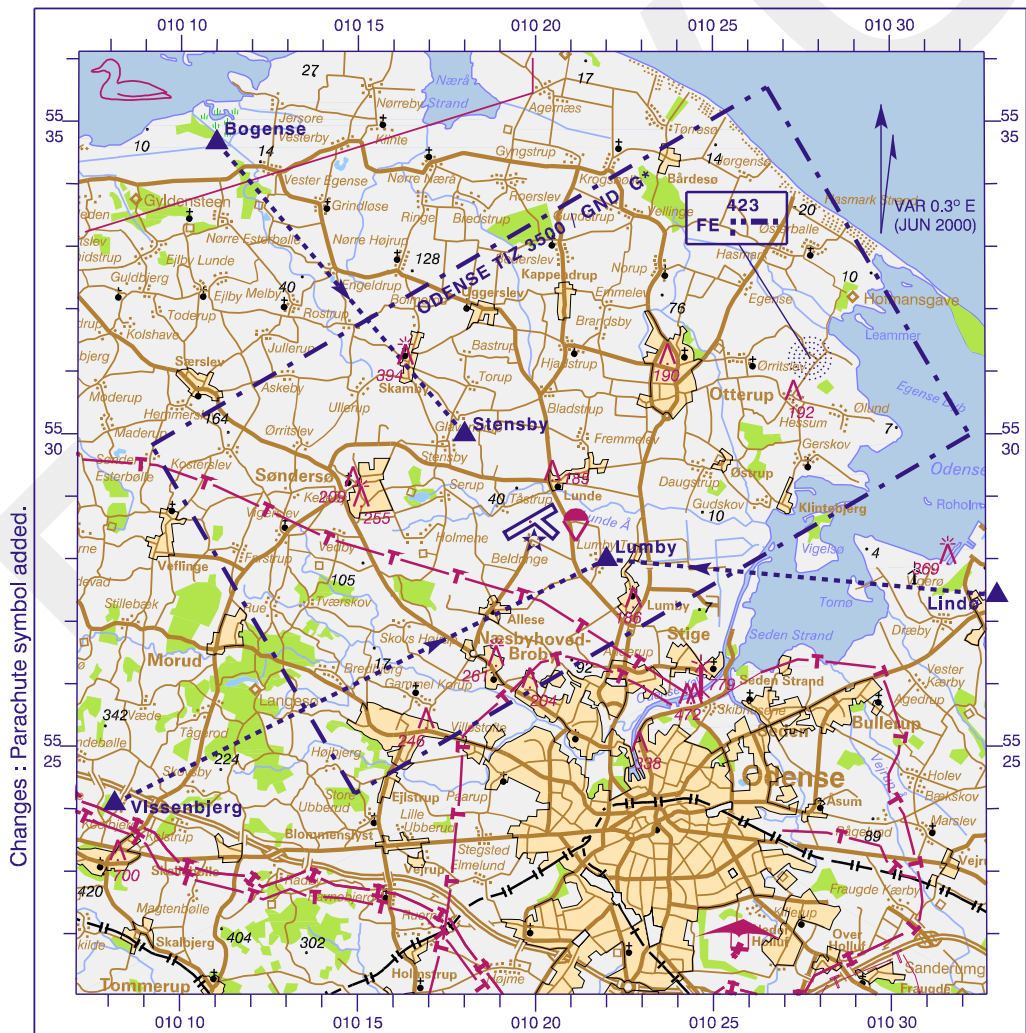
Odense AFIS : 119.525 (VDF) (FL 100 / 40 NM)
121.500 Emergency
LLZ 24 : 108.350

FIS : Copenhagen Information 129.475

Scale 1 : 250 000

Datum : WGS-84

ELEV in FT



Svar

1 a	2 b	3 c	4 c	5 c
6 a	7 a	8 d	9 b	10 a
11 a	12 a	13 c	14 c	15 a
16 a	17 d	18 b	19 b	20 c
21 a	22 a	23 b	24 a	

DSVU