

Antal spørgsmål i prøven	24
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKRN

Navn: _____

1. En luffartsstation, som modtager en nødmelding, skal:
 - (a) Øjeblikkeligt kvittere med eget kaldesignal og ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY.
 - (b) Øjeblikkeligt kvittere med luffartøjets kaldesignal og ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY.
 - (c) Øjeblikkeligt kvittere med luffartøjets kaldesignal, efterfulgt af eget kaldesignal og ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY.
 - (d) Øjeblikkeligt kvittere ved at sige ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY.
2. N-BEG certifikat udstedes kun til ansøgere, der er fyldt 15 år. Prøven for opnåelse af N-BEG certifikatet kan tidligst aflægges:
 - (a) 6 måneder før ansøgeren fylder 15 år.
 - (b) 3 måneder før ansøgeren fylder 15 år.
 - (c) 1 måned før ansøgeren fylder 15 år.
 - (d) Først efter ansøgeren er fyldt 15 år.
3. Hvilken frekvens har Rønne Approach / Tower?
 - (a) 121,500 MHz
 - (b) 109,350 MHz
 - (c) 110,300 MHz
 - (d) 118,325 MHz
4. Kan det lade sig gøre at få en magnetisk kurs af Rønne Tower?
 - (a) Ja, for de har LLZ på både bane 11 og 29.
 - (b) Nej, for der er kun LLZ til rådighed.
 - (c) Nej, for der er ikke VDF på 121,500 MHz.
 - (d) Ja, for Rønne Tower har VDF-udstyr til rådighed.
5. Hvad er den korrekte fraseologi for luffartøjet OY-BLS for at få en magnetisk kurs til Rønne Tower?
 - (a) Rønne Tower OY-BLS anmoder om QFEcho.
 - (b) Rønne Tower OY-BLS anmoder om QUJuliett.
 - (c) Rønne Tower OY-BLS anmoder om QDMike.
 - (d) Rønne Tower OY-BLS anmoder om QDRomeo.
6. Du får at vide, at den magnetiske kurs er 135 grader. Hvor er du så i forhold til Rønne Lufthavn?
 - (a) Nordvest for lufthavnen
 - (b) Nordøst for lufthavnen
 - (c) Sydøst for lufthavnen
 - (d) Sydvest for lufthavnen
7. Hvis man styrer den magnetiske kurs, der oplyses som svar på spørgsmål 5 ovenfor, er man så altid sikker på at komme frem til stationen (lufthavnen)?
 - (a) Ja

- (b) Måske, men kun hvis der tages hensyn til den magnetiske variation
 - (c) Måske, men kun hvis der flyves på nordlige kurser, da det er der kompasset virker bedst.
 - (d) Nej, for hvis der er sidevind, vil flyet have en afdrift, der kan føre flyet forbi stationen
8. For at øge opmærksomheden overfor en jordstation eller andre luftfartøjer om, at luftfartøjet der sender, er af en kategori der har særlige manøvrekaraktistika, kan luftfartøjet angive en luftfartøjstype i opkaldet. Hvilken af følgende er korrekt?
- (a) Roskilde Tower helikopter OY-HAC
 - (b) Roskilde Tower N7 Glider
 - (c) Glider Roskilde Tower N7.
 - (d) Glider N7 Roskilde Tower.
9. Hvilken af følgende forkortelser af helikopterens OY-HAC kaldesignal er korrekt?
- (a) Helikopter OYAC
 - (b) Helikopter OAC
 - (c) Helikopter OHC
 - (d) Helikopter HAC
10. Hvad er korrekt med hensyn til forkortelse af en luftfartsradiostations kaldesignal?
- (a) Det må ikke forkortes.
 - (b) Det må ikke forkortes, med mindre det er i forbindelse med en pejling.
 - (c) Det må kun forkortes, men kun under forudsætning af, at sikker kommunikation er etableret.
 - (d) Det må kun forkortes af luftfartsradiostationen.
11. Hvor mange transponderkoder (SSR-transponderkoder) er der?
- (a) 2048
 - (b) 4096
 - (c) 8192
 - (d) 9999
12. Hvad er transponderkoden for radiofejl?
- (a) 7000
 - (b) 7500
 - (c) 7600
 - (d) 7700
13. Klareringen: "Bane 03 tilladt at starte" er:
- (a) En melding vedrørende en flyvnings sikkerhed
 - (b) En melding vedrørende en flyvnings regelmæssighed
 - (c) En nødmelding
 - (d) En uautoriseret melding
14. Hvad betyder det når udtrykket "sender blindt" anvendes?
- (a) En transmission hvor det ikke er nødvendigt at svare tilbage.
 - (b) En transmission af en besked som relaterer sig til en vejrmedling på ruten som kan påvirke flyvningens sikkerhed.

- (c) En transmission af information som relaterer sig luft-navigation som ikke er henvendt til en specifik modtager (station).
- (d) En transmission fra en station til en anden under omstændigheder hvor to-vejs kommunikation ikke kan blive etableret, men hvor det formodes, at den kaldte station er i stand til at modtage transmissionen.
15. På læselighedsskalaen betyder "Læser dig 4":
- (a) Læselig af og til
 - (b) Læselig, men med besvær
 - (c) Læselig
 - (d) Fuldstændig læselig
16. Hvad betyder det når Rønne Tower giver dig instruktionen "Læs tilbage QNH og bane i brug"
- (a) Du skal gentage QNH og bane i brug jeg lige har sendt.
 - (b) Du skal gentage andre dele af meldingen undtagen QNH og bane i brug.
 - (c) Du har forstået meldingen og læser den nu tilbage"
 - (d) Du har forstået QNH og bane i brug.
17. Et luftfartøj får instruktionen: "O-BC bagved landende Cessna 172 taxi ind på bane 21 bagved og vent". Hvad er den korrekte måde at læse tilbage på?
- (a) Wilco O-BC
 - (b) Forstået O-BC
 - (c) Bagved landende Cessna 172 taxi ind på bane 21 O-BC
 - (d) Bagved landende Cessna 172 taxi ind på bane 21 bagved og venter O-BC
18. Hvad er den mest korrekte måde at sige klokken 17:45?
- (a) Femogfyrre
 - (b) Klokken sytten femogfyrre
 - (c) Femogfyrre minutter over på timen
 - (d) Femogfyrre minutter over sytten
19. Luftfartøjet OY-ABC foretager et prøveopkald til Rønne Tower på frekvensen 118.325 MHz. Hvad er den korrekte fraseologi for opkaldet?
- (a) Rønne Tower OY-ABC signal check på 118.325
 - (b) Rønne Tower OY-ABC frekvens check på 118.325
 - (c) Rønne Tower OY-ABC radio check på 118.325
 - (d) Rønne Tower OY-ABC pre-flight check på 118.325
20. Du får motorstop og ønsker at afgive en nødmelding. Hvilken af følgende meldinger er korrekt?
- (a) PAN PAN PAN PAN PAN Rønne Tower OY-DHP har fået motorstop og vil foretage en nødlanding på en mark syd for Varde by, jeg befinder mig 1 NM syd for Hasle by i 1000' og styrer 185°
 - (b) Mayday Mayday Mayday Mayday Mayday Rønne Tower OY-DHP har fået motorstop og vil foretage en nødlanding på en mark syd for Hasle by, jeg befinder mig 1 NM syd for Hasle by i 1000' og styrer 185°
 - (c) Mayday Mayday Mayday Rønne Tower OY-DHP har fået motorstop og vil foretage en nødlanding på en mark syd for Hasle by, jeg befinder mig 1 NM syd for Hasle by i 1000' og styrer 185°

- (d) Rønne Tower OY-DHP har fået motorstop og vil foretage en nødlanding på en mark syd for Hasle by, jeg befinder mig 1 NM syd for Hasle by i 1000' og styrer 185°

21. Hvad er rækkevidden af radioen i 10000 fod?

- (a) Ca. 120 Km
- (b) Ca. 85 Km
- (c) Ca. 120 NM
- (d) Ca. 85 NM

22. Hvis en rettelse bedst kan udføres ved at gentage hele meldingen, udtrykkes:

- (a) Rettelse
- (b) Jeg gentager
- (c) Rettelse, jeg gentager
- (d) Jeg bekræfter

23. Hvornår må en nødradio (ELT) afprøves?

- (a) I tidsrummet fra kl. hel til 5 minutter over hel
- (b) I tidsrummet fra midnat til 5 minutter over midnat
- (c) I tidsrummet fra kl. 12:00 til 12:05
- (d) I tidsrummet fra kl. 00:00 til 00:05

24. Hvordan kan en ELT afprøves?

- (a) Ved at indstille radioen på 121.5 MHz og trykke på ELT'ens test-knap. Dette må kun gøres i tidsrummet angivet i spørgsmål 23 ovenfor, og maksimalt i ét sekund eller 3 sweep.
- (b) Ved at indstille radioen på 121.5 MHz og trykke på ELT'ens test-knap. Dette må kun gøres i tidsrummet angivet i spørgsmål 23 ovenfor, og maksimalt i ét minut eller 60 sweep.
- (c) Ved at indstille ELT'en på 121.5 MHz og trykke på radioens test-knap. Dette må kun gøres i tidsrummet angivet i spørgsmål 23 ovenfor.
- (d) Ved at kalde en jordstation og bede dem lytte til 121.5 Mhz, hvorefter du aktiverer ELT'ens test-knap.

VFR Flight Guide
Denmark

AD 2, EKRN - 5
11 APR 08

Visual Approach Chart - **EKRN**

Bornholm / Rønne



AD ELEV : 52

ARP : 55 03 47.76N 014 45 34.41E

Rønne Approach / Tower : 118.325 (VDF) (FL 100 / 40 NM)
121.500 Emergency

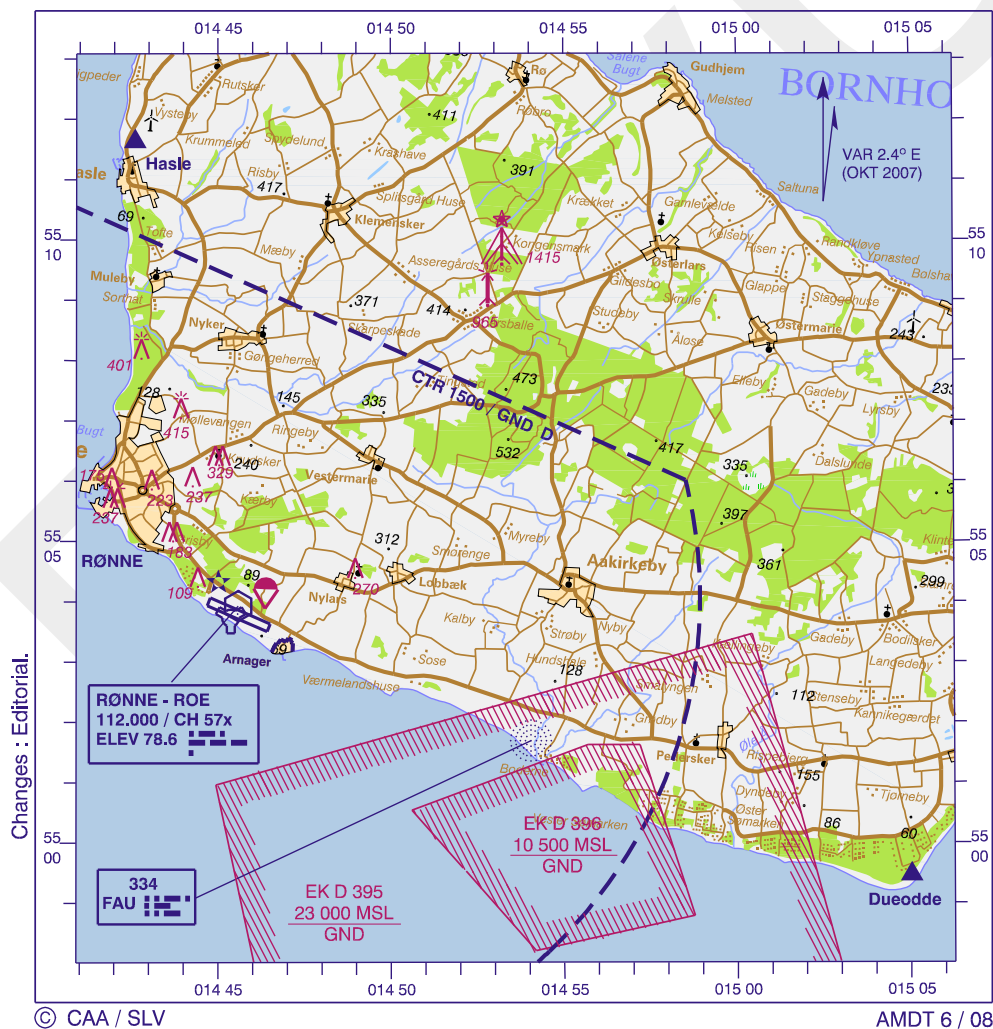
FIS : Within hours of service,
Rønne Approach 118.325
otherwise
Malmö Information 135.900

LLZ 11 : 109.350
LLZ 29 : 110.300

Scale 1 : 250 000

Datum : WGS-84

ELEV in FT



Svar

1	c	2	b	3	d	4	d	5	c
6	a	7	d	8	a	9	b	10	d
11	b	12	c	13	a	14	d	15	c
16	a	17	d	18	a	19	c	20	c
21	c	22	c	23	a	24	a		

DSVU