

Antal spørgsmål i prøven	??
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKSJN

Navn: \_\_\_\_\_

1. Hvad er betingelsen for N-BEG certifikatets fortsatte gyldighed?
  - (a) At indehaveren har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 5 år
  - (b) At indehaveren har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 3 år
  - (c) At indehaveren har udført mindst 5 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 5 år
  - (d) At indehaveren har udført mindst 5 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 3 år
2. Hvordan dokumenteres, at gyldigheden ovenfor er opfyldt?
  - (a) Ved at have snakket i radioen i det krævede antal timer, og føre dette ind i et regneark.
  - (b) Ved at have været fartøjschef i mindst det antal timer som er krævet og føre dette ind i et regneark.
  - (c) Ved at få kvittering fra jordstationerne efter endt transmission.
  - (d) Dokumenteres ved hjælp af sin personlige logbog, hvori flyvningerne indføres.
3. For at generhverve en rettighed, der er mistet, fordi betingelsen i spørgsmål 1 ovenfor ikke er opfyldt, kræves:
  - (a) Aflæggelse af fornyede prøver for udstedelse for udstedelse af pågældende certifikat i henhold til BL 6-08.
  - (b) Aflæggelse af PFT overfor en flyveinstruktør.
  - (c) Aflæggelse af ny flyveprøve til det flyvecertifikat, som indehaveren har.
  - (d) Anvendelse af radio i det antal timer der skal til for at opfylde timekravet. Skal godkendes af en flyveinstruktør.
4. For hvilken af nedenstående oplysninger er der ikke krav om at den gentages af modtageren?
  - (a) Oplysning om gennemgangsniveau
  - (b) Oplysning om bane i brug
  - (c) Ruteklareringer
  - (d) Instruktions om at taxi ind på en bane eller lande på en bane.
5. For at øge opmærksomheden overfor en jordstation eller andre luftfartøjer om, at luftfartøjet der sender, er af en kategori der har særlige manøvrekaraktistika, kan luftfartøjet angive en luftfartøjstype i opkaldet. Hvilken af følgende er korrekt?
  - (a) Svævefly Roskilde Tower P2.
  - (b) Svævefly P2 Roskilde Tower.
  - (c) Roskilde Tower helikopter OY-HAB
  - (d) Roskilde Tower P2 Svævefly
6. Et kaldesignal på et luftfartøj kan forkortes. Hvem må forkorte kaldesignalet på luftfartøjet?
  - (a) Det må luftfartøjet når det skønnes, at sikker kommunikation er opnået
  - (b) Det må luftfartøjet, men kun når der er tale om en nødmelding.

- (c) Det må kun gøres af luffartstationen.  
(d) Det må luffarttøjet, men kun når der er tale om en ilmelding.
7. Hvilken af følgende forkortelser af helikopterens OY-HAF kaldesignal er korrekt?  
(a) Helikopter HAF  
(b) Helikopter O-AF  
(c) Helikopter OY-AF  
(d) Helikopter O-HAF
8. Hvilken af følgende meldinger har højest prioritet?  
(a) Roskilde Approach O-IL anmoder om QDM  
(b) PAN PAN Medical Roskilde Approach OY-ABC er 5 NM vest for Borup har et hjerte til hjertetransplantation ombord. Er startet fra Esbjerg og skal til Kastrup ...  
(c) Roskilde Approach O-FG har passeret Kirke Hvalsø 35 i 2500' og forventer Jyderup 40 ...  
(d) Roskilde Approach OY-CGH radiocheck på 125,525
9. Hvis en tilbagelæsning til Roskilde Tower ikke er korrekt, kan Roskilde Tower svare tilbage:  
(a) O-LP er ikke i stand til at efterkomme instruktionen  
(b) O-LP Negativ. Taxi via taxivej A til venteposition 03.  
(c) Ignorer melding O-LP taxi via taxivej A til venteposition bane 03.  
(d) Wilco O-LP taxi via taxivej A til venteposition 03.
10. Hvad er en ATIS ?  
(a) Auto Taxi Service  
(b) Auto Transmission Service  
(c) Automatic Terminal Information Service  
(d) Automatic Terminal IFR Service
11. Hvad er den korrekte måde at sige frekvensen 119,425?  
(a) Et hundrede og nitten komma fire to fem.  
(b) Et et nejner komma fire to fem.  
(c) Et et nejner komma fire hundrede og femogtyve.  
(d) Et hundrede og nitten komma fire hundrede og femogtyve.
12. Hvilken af følgende klareringer er *ikke* korrekt?  
(a) OBC bane 29 tilladt at lande.  
(b) OCD det er tilladt at taxi til venteposition bane 21.  
(c) OEF bane 22R tilladt at starte.  
(d) OGH bane 03 tilladt at foretage højre hånds touch and go.
13. Du er på vej mod Sindal flyveplads og ønsker at foretage en positionsbestemmelse. Ved hjælp af bilaget skal du afgøre hvem som kan hjælpe med en pejling.?  
(a) Det er ikke muligt at få en pejling.  
(b) Det er muligt at få en QDM fra Sindal AFIS.  
(c) Det er muligt at få en QDR fra Sindal AFIS.  
(d) Det er muligt at få en QDM fra Sindal AFIS, men kun på frekvensen 110.150 MHz.

14. O-LP får instruktionen "O-LP kryds bane 30 og taxi til venteposition bane 22R E1, aflyt Kastrup Tower på 118.575". Hvad skal O-LP gøre?
- (a) O-LP skal kryds bane 30 og taxi til venteposition bane 22R E1, og derefter skifte til 118.575 og afvente Kastrup Tower kalder op.
  - (b) O-LP skal skifte til Kastrup Tower på 118.575 før bane 30 krydses.
  - (c) O-LP skal kryds bane 30 og derefter skifte til Kastrup Tower før videre taxi.
  - (d) O-LP skal skifte til Kastrup Tower på 118.575 før bane 30 krydses, og derefter afvente Kastrup Tower kalder op.
15. Du har fået tilladelse til at kryds Aalborg TMA, og ønsker at stige fra 1500' til 2500'. Hvilken af følgende meldinger er korrekt:?
- (a) Aalborg Approach O-LP Egholm 36 1500' anmoder om at stige til 2500' forventer Pandrup 40".
  - (b) Aalborg Approach O-LP Egholm 36 i 1500' under stigning til 2500' og forventer Pandrup 40".
  - (c) Aalborg Approach O-LP Egholm 36 og forventer Pandrup 40. Anmoder om at stige til 2500'.
  - (d) Aalborg Approach O-LP har passeret Egholm 36 i 1700' stiger til 2500' forventer Pandrup 40.
16. Et N-BEG certifikat udstedes med en påtegning, der angiver ansøgerens sprogniveau. Påtegningen udstedes med en gyldighedsperiode på:?
- (a) 6 år for sprogniveau 5, og for sprogniveau 6 har påtegningen ingen udløbsdato.
  - (b) 5 år for sprogniveau 5, og 6 år for sprogniveau 6.
  - (c) 4 år for sprogniveau 4, 5 år for sprogniveau 5 og 6 år for sprogniveau 6.
  - (d) Gælder så længe pilotens flyvecertifikat er gyldigt.
17. Hvis det er nødvendigt for en radiostation at udsende en test inden opkald, må den ikke overstige:?
- (a) 5 sekunder
  - (b) 10 sekunder
  - (c) 20 sekunder
  - (d) 30 sekunder
18. Hvad er god transmissionsteknik?
- (a) Når frekvensen er indstillet på radioen, startes transmissionen, og der tales hurtigt for at spare tid, og almindelig tale for at gøre meldingen mere præcis.
  - (b) Der lyttes ind på frekvensen forinden transmissionen påbegyndes, der anvendes almindelig talehastighed og der anvendes standard fraseologi hvor det er muligt.
  - (c) Når frekvensen er indstillet på radioen, startes transmissionen, og der tales hurtigt for at spare tid. Eventuelt gentages meldingen 2 gange for at lette forståelsen.
  - (d) Når frekvensen er indstillet på radioen, startes transmissionen. Der anvendes almindelig talehastighed, og der anvendes almindelige, dagligdags udtryk for at lette forståelsen.
19. Standardudtrykket "TILLADT" må kun bruges i forbindelse med:
- (a) Start- og landingsklareringer, samt taxi-klareringer
  - (b) Start- og landingsklareringer, anflyvningsklareringer og klareringer vedrørende flyvevej.
  - (c) Taxi-klareringer, anflyvningsklareringer og klareringer vedrørende flyvevej.
  - (d) Anflyvningsklareringer og klareringer vedrørende flyvevej.
20. Alle sikkerhedsrelaterede dele af klareringer og flyvekontrollinstruktioner skal læses tilbage af modtageren. Følgende skal altid læses tilbage:

- (a) Oplysning om vindretning og styrke, SSR-koder, og pejlinger.
  - (b) Oplysning om anden trafik, vindretning og styrke og pejlinger.
  - (c) Oplysning om anden trafik, pejlinger samt hvis Flyvelederen specifikt anmoder om det.
  - (d) Ruteklareringer, klareringer til f.eks at taxi ind på en bane eller lande på en bane og SSR-koder.
21. Hvad er den forventede rækkevidde af radioen i 8100 fods højde?
- (a) Ca. 60 NM
  - (b) Ca. 80 NM
  - (c) Ca. 100 NM
  - (d) Ca. 110 NM
22. Et nødsignal skal indledes med:
- (a) MAYDAY udtalt 3 gange
  - (b) VIGTIGT udtalt tre gange
  - (c) ALARM udtalt 3 gange
  - (d) PAN PAN udtalt 3 gange
23. En luffartsstation, som modtager en nødmelding, skal:
- (a) Øjeblikkeligt kvittere med luftfartøjets kaldesignal, efterfulgt af eget kaldesignal og ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY.
  - (b) Øjeblikkeligt kvittere med eget kaldesignal og ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY.
  - (c) Øjeblikkeligt kvittere med luftfartøjets kaldesignal og ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY.
  - (d) Øjeblikkeligt sige ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY.
24. N-BEG certifikat udstedes kun til ansøgere, der er fyldt 15 år. Prøven for opnåelse af N-BEG certifikatet kan tidligst aflægges:?
- (a) 6 måneder før ansøgeren fylder 15 år.
  - (b) 1 måned før ansøgeren fylder 15 år.
  - (c) Først efter ansøgeren er fyldt 15 år.
  - (d) 3 måneder før ansøgeren fylder 15 år.

VFR Flight Guide  
Denmark

AD 2. EKS - 3  
24 SEP 09

Visual Approach Chart - **EKS**

**Sindal**



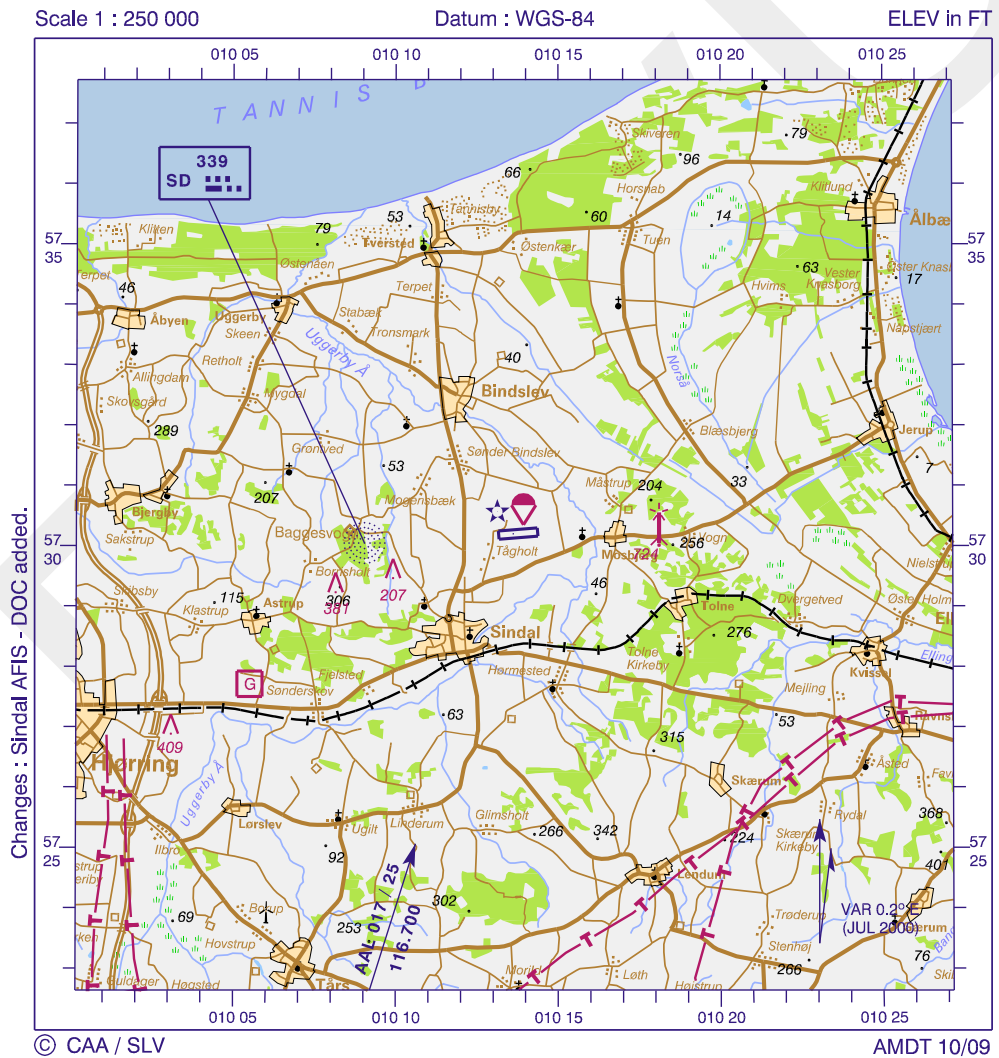
AD ELEV : 92

ARP : 57 30 12.69N 010 13 45.74E

Sindal AFIS : 118.750 (4000 FT / 25 NM)

FIS : Aalborg Approach 123.975

LLZ 27 : 110.150



# Svar

1	b	2	d	3	a	4	a	5	c
6	c	7	d	8	b	9	b	10	c
11	a	12	b	13	a	14	a	15	a
16	a	17	a	18	b	19	a	20	d
21	d	22	a	23	a	24	d		

DSVU