

Antal spørgsmål i prøven	24
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKSB

Navn: _____

- Du befinder dig ved Broager (se Visual Approach Chart for EKSB) i flyet med registreringen OY-BLS og ønsker at lande på Sønderborg Lufthavn. Sønderborg AFIS har på dit indledende opkald svaret tilbage: "OLS Sønderborg AFIS". Hvad er den korrekte fraseologi for videre anflyvning ??
 - "OLS er en PA28 med 4 personer ombord. VFR fra Esbjerg til Sønderborg og har passeret Broager 19 i 1500' og forventer EKSB 23. Anmoder om landingsinstruktioner"
 - "OLS er en PA28 med 4 personer ombord. VFR fra Esbjerg og har passeret Broager 1500' kl. 19 og forventer EKSB kl. 23. Anmoder om landingsinstruktioner"
 - "OLS er en PA28 med 4 personer ombord. VFR fra Esbjerg og passerer Broager i 1500' kl. 19 og forventer EKSB kl. 23. Anmoder om landingsinformationer"
 - "OLS er en PA28 med 4 personer ombord. VFR Esbjerg Sønderborg. Broager 19 i 1500' og forventer EKSB 23. Anmoder om landingsinformationer"
- Du ønsker at få en magnetisk kurs fra Sønderborg AFIS. Hvad er korrekt?
 - Det er ikke muligt at få en magnetisk kurs, men derimod en retvisende kurs.
 - Det er muligt at få en magnetisk kurs på Sønderborg AFIS 126.400 KHz
 - Det er ikke muligt at få en magnetisk kurs eller pejling.
 - Det er muligt at få en magnetisk kurs på Sønderborg AFIS 126.400 MHz
- Hvad er frekvensbeskyttelsen for Sønderborg AFIS?
 - FL100 og en radius på 40 Km
 - 10000 fod og en radius på 40 NM
 - 10000' og en radius på 40 Km
 - FL100 og en radius på 40 NM
- Anvendes bølgetypen A3E på Localizeren til bane 32 (LLZ 32) på Sønderborg (frekvens 111.150 MHz)?
 - Ja, men kun efter aftale med Sønderborg AFIS
 - Nej, for den anvender kun bølgetypen A2A
 - Ja, men kun når du er på slutindflyvning til bane 32
 - Ja, men kun når du starter fra bane 32
- Du er nu startet fra Sønderborg og har netop passeret Nordborg. Hvad er den korrekte fraseologi?
 - Sønderborg AFIS OLS har forladt zonen ved Nordborg 44 i 1000' stigende til 3500' forventer Svendborg 57
 - Sønderborg AFIS OLS har forladt zonen ved Nordborg i 1000' forventer Svendborg i 3500'
 - Sønderborg AFIS OLS har forladt zonen ved Nordborg 44 forventer Svendborg 57 i 3500'
 - Sønderborg AFIS OLS har forladt zonen ved Nordborg i 1000' stigende til 3500' forventer Svendborg 57
- Da du har forladt informationszonen og flyver væk fra Sønderborg, ønsker du at kontakte Copenhagen Information. Hvilken frekvens skal du bruge når du har forladt Sønderborgs luftrum?
 - 126,075 MHz
 - 129,475 KHz

- (c) 129,475 MHz
(d) 121,500 MHz
7. Hvornår må en luftfartøjsstation bruge et forkortet kaldesignal?
(a) Når sikker transmission er opnået.
(b) Når der ikke er andre fly i luften med et kaldesignal med samme forkortelse.
(c) Når jordstationen har anvendt det forkortede kaldesignal.
(d) Når der ikke er mulighed for forveksling med andre fly.
8. Hvordan kan kaldesignalet "Scandinavian ABCD" forkortes?
(a) Det kan ikke forkortes.
(b) Det kan forkortes "CD"
(c) Det kan forkortes "Scandinavian CD"
(d) Det kan forkortes "Scandinavian ACD"
9. Hvad er karakteristisk for VHF-bølgers udbredelse?
(a) Bølgerne udbredes i "line of sight" (lige linie).
(b) Bølgerne udbredes langs jordens overflade og forhindringer såsom bjerge, store bygninger m.m. har ingen indflydelse.
(c) Bølgerne reflekteres af ionosfæren i en højde på omkring 100 Km og vender tilbage til jordens overflade som himmel-bølger.
(d) Bølgerne udbredes ligesom korte bølger og uden atmosfærisk forstyrrelse.
10. Hvad er den forventede rækkevidde af radioen i 6400 fods højde?
(a) Ca. 58 NM
(b) Ca. 78 NM
(c) Ca. 98 NM
(d) Ca. 118 NM
11. Hvad betyder det hvis Roskilde Tower siger til dig: "Send hvert ord to gange"?
(a) Da flyet har modtagerfejl, skal du sende blindt og give informationen to gange.
(b) Da flyet har en dårlig radio, skal du sende blindt og sige hvert ord to gange efter hinanden.
(c) Da kommunikation er vanskelig, så send informationen to gange.
(d) Da kommunikation er vanskelig, så send hvert ord eller grupper af ord to gange.
12. Et nødsignal skal indledes med:
(a) VIGTIGT udtalt tre gange
(b) ALARM udtalt tre gange
(c) PAN PAN udtalt tre gange
(d) MAYDAY udtalt tre gange
13. Billund Approach instruerer flyet OY-BLS: "OLS squawk ident". Hvad betyder det?
(a) OLS skal genindstille koden og mode A.
(b) OLS skal trykke på IDENT-knappen.
(c) Radar identifikation er blevet opnået ved at sammenknytte et radar blip med OY-BLS.
(d) OLS skal foretage en kursændring på mindst 30 grader.

14. Hvilket tidssystem anvendes ved angivelse af tidspunkter?
- (a) Lokal tid (LT) med anvendelse af 24 timers systemet
 - (b) Der er ikke krævet et specielt system, da kun minutterne bruges ved tidsangivelse.
 - (c) Koordineret universal tid (UTC)
 - (d) Lokal tid (LT) med angivelse af "am" og "pm"
15. Hvilken fraseologi skal anvendes for at indikere "at der er blevet sagt noget forkert i transmissionen (eller indikeret besked). Den korrekte version er ..."?
- (a) QNH 1011, rettelse QNH 1021.
 - (b) QNH 1011, negativ QNH 1021.
 - (c) QNH 1011, negative 1021.
 - (d) QNH 1011, rettelse jeg gentager 1021.
16. Du foretager en krydspejling fra to jordstationer. Jordstation A svarer dig, at QDR er 180 grader, mens jordstation B svarer dig, at QDR er 315 grader. Hvad er korrekt?
- (a) Jordstation A ligger sydligere end jordstation B.
 - (b) Jordstation A ligger østligere end jordstation B.
 - (c) Jordstation A og B ligger begge syd for dit fly.
 - (d) Jordstation A ligger nordligere end jordstation B.
17. Hvad er den korrekte måde at sige tidspunktet 11:00?
- (a) Nul nul UTC
 - (b) På timen
 - (c) Klokken hel
 - (d) Elleve nul nul
18. Hvad er den korrekte måde at udsende en melding, som ikke er til en specifik station, men til alle stationer?
- (a) Udsendelse uden adresse.
 - (b) Blind udsendelse.
 - (c) Alle stationer.
 - (d) Sender blindt til alle stationer.
19. OY-ABC har tidligere afgivet en nødmelding til Roskilde Approach. Hvilken fraseologi skal flyet anvende for at annullere nødmeldingen?
- (a) Roskilde Approach OY-ABC annullerer nødmelding – har fået motoren igang igen.
 - (b) Roskilde Approach OY-ABC har fået motoren igang igen og fortsætter på ruten.
 - (c) Roskilde Approach OY-ABC har fået motoren igang igen og annullerer nødmeldingen.
 - (d) Roskilde Approach OY-ABC annullerer MAYDAY – har fået motoren igang igen.
20. Hvordan svarer Roskilde Approach tilbage på ovenstående annullering af nødmeldingen?
- (a) Alle stationer Roskilde Approach afslutter nødtrafik.
 - (b) Roskilde Approach afslutter MAYDAY.
 - (c) Roskilde Approach afslutter nødtrafik.
 - (d) Alle stationer Roskilde Approach nødtrafik afsluttet.
21. Hvis afsenderen af en melding, der læses tilbage, konstaterer fejl eller misforståelser, skal der svares:

- (a) Negativ, jeg gentager.
 - (b) Det er forkert, jeg gentager.
 - (c) Rettelse, jeg gentager.
 - (d) Jeg gentager da tilbagelæsningen var forkert.
22. Hvad er der ikke pligt til at læse tilbage?
- (a) Starttidspunkt
 - (b) Rute klareringer.
 - (c) Start og landingsklareringer.
 - (d) Kurs og fartinstruktioner
23. I prioritetsrækkefølgen har meldingen "OLS drej til venstre første gang og følg taxivej A til parkering":
- (a) Højere prioritet end "OBC bane 26 tilladt at lande".
 - (b) Lavere prioritet end "OBC bane 26 tilladt at lande".
 - (c) Højere prioritet end "OBC QDM Esbjerg er 230 grader".
 - (d) Lavere prioritet end "OBC QDM Esbjerg er 230 grader".
24. Når en station kaldes (f.eks Sønderborg AFIS) , men identifikationen af den kaldende er usikker skal den kaldte station (Sønderborg AFIS) svare:?
- (a) Sønderborg AFIS anmoder om gentagelse af den som kalder.
 - (b) Alle stationer fra Sønderborg AFIS. Hvem kalder ?
 - (c) Hvem kalder Sønderborg AFIS. Gentag dit kaldesignal.
 - (d) Den som kalder, kom igen til Sønderborg AFIS.

VFR Flight Guide
Denmark

AD 2. EKSB - 3
14 APR 06

Visual Approach Chart - **EKSB**

Sønderborg



AD ELEV : 24

ARP : 54 57 51.72N 009 47 30.23E

Sønderborg AFIS : 126.400 (FL 100 / 40 NM)
121.500 Emergency

FIS : Copenhagen Information 129.475

LLZ 32 : 111.150



Svar

1	d	2	c	3	d	4	b	5	a
6	c	7	c	8	c	9	a	10	c
11	d	12	d	13	b	14	c	15	a
16	d	17	b	18	c	19	a	20	d
21	a	22	a	23	d	24	c		

DSVU