

Antal spørgsmål i prøven	24
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKBI

Navn: _____

- Hvordan udtales tallet 1015?
 - En nul en fem
 - Ti femten
 - Et tussind og femten
 - Tihundrede og femten
- Billund Tower giver instruktionen: "OY-BLP klarering for VFR til Roskilde. Efter afgang højredrej og rapporter når kontrolzonen forlades via Jelling. Hold 1000 fod eller derunder i kontrolzonen". Hvad må OY-BLP gøre?
 - OY-BLP må taxi ind på banen, starte, dreje højre ud, holde sig under 1000 fod og rapportere når kontrolzonen forlades ved Jelling.
 - OY-BLP må taxi ind på banen, starte, dreje højre ud og rapportere når kontrolzonen forlades.
 - OY-BLP har blot fået en instruktion i hvad der skal gøres efter afgang, men må ikke taxi ind på banen.
 - OY-BLP må taxi ind på banen, men må ikke starte.
- Hvordan læser OY-BLP ovenstående instruktion tilbage?
 - Flyvetilladelsen er VFR til Roskilde, efter afgang højredrej og rapporterer når kontrolzonen forlades ved Jelling. Holder 1000 fod eller derunder i kontrolzonen OY-BLP
 - OY-BLP flyver VFR til Roskilde, efter afgang højre drej og rapporterer når kontrolzonen forlades ved Jelling. Holder 1000 fod eller derunder i kontrolzonen
 - Flyvetilladelsen er VFR til Roskilde, efter start højre drej og rapporterer når kontrolzonen forlades ved Jelling. Holder 1000 fod eller derunder i kontrolzonen OY-BLP
 - OY-BLP flyver VFR til Roskilde, efter start højre drej og rapporterer når kontrolzonen forlades ved Jelling. Holder 1000 fod eller derunder i kontrolzonen
- En nødmelding kan afgives når:
 - En passager er syg og har brug for lægehjælp snarest muligt
 - Der er overhængende fare for luftfarttøjet eller piloten og når omgående hjælp er påkrævet.
 - En passager er syg og omgående har brug for lægehjælp
 - Der er overhængende fare for luftfarttøjet eller piloten, men omgående hjælp er *ikke* påkrævet.
- Hvad er udstrækningen af VHF-båndet?
 - 30 KHz til 300 KHz
 - 300 KHz til 3000 KHz
 - 30 MHz til 300 MHz
 - 300 MHz til 3000 MHz
- Dit fly har installeret en ELT (nødradiosender). Hvordan kan du afprøve ELT'en?
 - Tænder for radioen i flyet og indstiller den på nødfrekvensen, tænder for ELT'en, trykker på test-knappen og lytter på radioen om der kommer lyd (sweep).
 - Tænder ELT'en, trykker på test-knappen og ser om der kommer lyd ud af ELT'en

- (c) Tænder ELT'en, trykker på test-knappen og ser om der kommer udslag på VDF'en i flyet.
- (d) Tænder for radioen i flyet og indstiller den på nødfrekvensen, tænder for ELT'en, trykker på sendetasten på radioen og lytter på ELT'en om der kommer lyd (sweep).
7. Hvornår må du foretage afprøvning af nødradiosenderen?
- (a) De første 5 minutter af hver hele time, men kun således, at afprøvningen varer max 1 sekund eller max 3 sweep.
- (b) Når der er behov for det.
- (c) Kun efter indhentning af tilladelse fra flyvekontrollen.
- (d) Det første minut af hver hele time, men kun således, at afprøvningen varer max 1 sekund eller max 3 sweep.
8. Hvilken frekvens har den internationale nødfrekvens?
- (a) 121,500 KHz
- (b) 221,500 KHz
- (c) 121,500 MHz
- (d) 221,500 MHz
9. Hvor mange kanaler er der på en radio som har 25 KHz kanalfasthed?
- (a) 120
- (b) 2280
- (c) 80
- (d) 760
10. En tale-moduleret bærebølge har betegnelsen:
- (a) N0N
- (b) A3E
- (c) A1A
- (d) A2A
11. Hvad er den teoretiske rækkevidde af radioen når flyet er i 5000 fods højde?
- (a) Ca. 55 NM
- (b) Ca. 65 NM
- (c) Ca. 75 NM
- (d) Ca. 85 NM
12. Kan du få en pejling (QDM) fra Billund?
- (a) Ja, men kun hvis du er indenfor Billunds kontrolzone.
- (b) Ja, men kun hvis du er indenfor Billunds kontrolzone eller terminalområde.
- (c) Nej, for Billund har ikke VDF-udstyr.
- (d) Ja, men kun ved at stille ind på 118.775 MHz (ATIS).
13. Hvad er frekvensbeskyttelsen for Billund Arrival ?
- (a) FL100/50NM
- (b) FL250 / 50 NM
- (c) 4000FT / 25 NM

- (d) FL100 / 50 Km
14. Hvad er transponderkoden for at indikere en nødsituation (MAYDAY)?
- (a) 7000
 - (b) 7700
 - (c) 7600
 - (d) 7500
15. Hvor mange transponderkoder er der ?
- (a) 4096
 - (b) 9999
 - (c) 2048
 - (d) 1000
16. Du er på flyvning fra Billund til Kastrup og fik af Billund Tower besked på at squawke 4224. Efter skift til Copenhagen Information bliver du bedt om at "Squawk Ident". Hvad betyder det?
- (a) Du skal gen-indstille kode 4224, så Copenhagen Information lettere kan se dit fly.
 - (b) Du skal stoppe med at squawke 4224, da det forstyrrer radarbilledet.
 - (c) Du skal indstille transponderen på kode 4224 og vælge mode A for at undgå at der kommer højdeudlæsning med på radarbilledet.
 - (d) Du skal trykke på "ID"-knappen på transponderen, så der kommer en kraftigere markering på radaren hos Copenhagen Information.
17. ATIS betyder:
- (a) Automatic Terminal IFR Service
 - (b) Automatic Terminal Information Service
 - (c) Auto Taxi Service
 - (d) Auto Transmission Service
18. Hvordan læses instruktionen: "O-LP Vinden er 080 grader, 20 knob, QNH 1013, squawk 4224"?
- (a) Vinden er nulfirs grader, 20 knob, QNH ettusinde og tretten, squawker toogfyrre firetyve O-LP
 - (b) QNH ettusinde og tretten, squawker toogfyrre firetyve O-LP
 - (c) Vinden er nulfirs grader, 20 knob, QNH ettusinde og tretten O-LP
 - (d) Vinden er firs grader, 20 knob, QNH et nul et tre, squawker toogfyrre firetyve O-LP
19. Hvad må frekvenstolerancen maksimalt være på frekvensen 120,525 MHz?
- (a) 0,02%
 - (b) 0,002%
 - (c) 0,05%
 - (d) 0,005%
20. Frekvensen 116,950 MHz bruges til:
- (a) Radioer med 8,33 KHz kanalafstand
 - (b) Radioer med 25 KHz kanalafstand
 - (c) Landingsnavigation
 - (d) Strækingsnavigation

21. Hvordan forkortes kaldesignalet for flyet D-6256?
- (a) Kan ikke forkortes.
 - (b) Forkortes 56
 - (c) Forkortes som D256 eller D56
 - (d) Forkortes 256
22. Hvornår må det forkortede kaldesignal anvendes?
- (a) Når jordstationen (luftfartsstationen) har anvendt det forkortede kaldesignal.
 - (b) Når sikker kommunikation er opnået.
 - (c) Når flyet vurderer, at der ikke er mulighed for forveksling med andre fly.
 - (d) Når flyet og jordstationen begge har anvendt det fulde kaldesignal én gang.
23. Hvad er minimumsalderen for udstedelse af N-BEG?
- (a) 14 år
 - (b) 15 år
 - (c) 16 år
 - (d) 18 år
24. For at et N-BEG skal bevare sin gyldighed, kræves der:
- (a) Indehaveren skal have udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor seneste 3 år og certifikatet skal have en gyldig sprogniveaupåtegning.
 - (b) Indehaveren skal have udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor seneste 5 år og certifikatet skal have en gyldig sprogniveaupåtegning.
 - (c) Indehaveren skal have udført mindst 3 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor seneste 10 år og certifikatet skal have en gyldig sprogniveaupåtegning.
 - (d) Indehaveren skal have udført mindst 3 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor seneste 5 år og certifikatet skal have en gyldig sprogniveaupåtegning.

VFR Flight Guide
Denmark

AD 2. EKBI - 5
31 JUL 08

Visual Approach Chart - **EKBI**

Billund



AD ELEV : 247

ARP : 55 44 25.16N 009 09 06.40E

Billund Approach : 127.575 (FL 250 / 50 NM)
Billund Arrival : 119.250 (FL 100 / 50 NM)
Billund Tower : 119.000 (4000 FT / 25 NM)
121.500 Emergency
Billund Handling : 131.900

FIS : Billund Approach 127.575

ATIS : 118.775

LLZ 09 : 111.700
LLZ 27 : 110.700

Scale 1 : 250 000

Datum : WGS-84

ELEV in FT



© CAA / SLV

AMDT 10/08

Svar

1	c	2	c	3	a	4	b	5	c
6	a	7	a	8	c	9	d	10	b
11	d	12	c	13	a	14	b	15	a
16	d	17	b	18	b	19	b	20	d
21	c	22	a	23	b	24	a		

DSVU