

Antal spørgsmål i prøven	24
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKEB

Navn: \_\_\_\_\_

- Du er på en flyvetur i Vestjylland og ønsker at flyve til Esbjerg Lufthavn (EKEB), og vil undersøge om de kan give en kurs. Hvad hedder det udstyr de skal have for at kunne give dig en kurs ?
  - ILS
  - GPS
  - VDF
  - TMA
- Klareringen: "Bane 03 tilladt at starte" er:
  - En melding vedrørende en flyvnings sikkerhed
  - En melding vedrørende en flyvnings regelmæssighed
  - En nødmelding
  - En uautoriseret melding
- Hvad betyder det når udtrykket "sender blindt" anvendes?
  - En transmission hvor det ikke er nødvendigt at svare tilbage.
  - En transmission af en besked som relaterer sig til en vejrmelding på ruten som kan påvirke flyvningens sikkerhed.
  - En transmission af information som relaterer sig luft-navigation som ikke er henvendt til en specifik modtager (station).
  - En transmission fra en station til en anden under omstændigheder hvor to-vejs kommunikation ikke kan blive etableret, men hvor det formodes, at den kaldte station er i stand til at modtage transmissionen.
- På læselighedsskalaen betyder "Læser dig 4":
  - Læselig af og til
  - Læselig
  - Læselig, men med besvær
  - Fuldstændig læselig
- Hvad betyder forkortelsen "AFIS"?
  - Aerodrome Flight Information Service
  - Automatic Flight Information Service
  - Aeronautic Flight Information Service
  - Aerodrome Flight Identification Signal
- Luffarttøjet OY-ABC foretager et prøveopkald til Roskilde Tower på frekvensen 118.9 MHz. Hvad er den korrekte fraseologi for opkaldet?
  - Roskilde Tower OY-ABC signal check 118.9
  - Roskilde Tower OY-ABC frekvens check 118.9
  - Roskilde Tower OY-ABC radio check 118.9
  - Roskilde Tower OY-ABC pre-flight check 118.9

7. Copenhagen Area er defineret som:
- (a) Alt luftrum over Sjælland
  - (b) Roskilde TMA og Copenhagen TMA
  - (c) Roskilde CTR, Roskilde TMA, Copenhagen TMA og Kastrup CTR
  - (d) De ruter man kan flyve via VFR ruter i Kastrup CTR
8. Hvilken fraseologi skal anvendes hvis der siges en fejl i en transmission og du ønsker at rette den:
- (a) QNH 998, negativ QNH 996
  - (b) QNH 998, rettelse 996
  - (c) QNH 998, negativ 996
  - (d) QNH 998, rettelse QNH 996
9. Hvilken af følgende kaldesignaler for Cessna OY-AGH er korrekt?
- (a) Cessna AGH
  - (b) Cessna OGH
  - (c) Cessna OYGH
  - (d) Cessna OAGH
10. Hvilket udtryk anvendes for at bekræfte, at en besked er blevet gentaget korrekt?
- (a) Korrekt
  - (b) Ja
  - (c) Det er rigtigt
  - (d) Det er bekræftet
11. Karup Approach giver luftfartøjet OY-ABC instruktionen: "O-BC squawk ident". Hvad betyder det?
- (a) O-BC skal foretage et drej for at blive identificeret.
  - (b) O-BC skal gen-indstille den tildelte kode.
  - (c) Karup Approach har identificeret flyet og flyet kan fortsætte på samme højde og kurs.
  - (d) O-BC skal trykke på IDENT-knappen på transponderen
12. En nødmelding kan afgives når:
- (a) En passager er syg og har brug for lægehjælp snarest muligt
  - (b) En passager er syg og omgående har brug for lægehjælp
  - (c) Der er overhængende fare for luftfartøjet eller piloten og når omgående hjælp er påkrævet.
  - (d) Der er overhængende fare for luftfartøjet eller piloten, men omgående hjælp er *ikke* påkrævet.
13. En nødmelding har i prioritetsrækkefølgen:
- (a) Lavere prioritet end en Ilmelding
  - (b) Lavere prioritet end en melding om flyvningens sikkerhed
  - (c) Samme prioritet som en Pejling.
  - (d) Højere prioritet end en melding om flyvningens regelmæssighed.
14. Hvilken SSR-transponderkoden kan indstilles hvis man har radiofejl?
- (a) 7000
  - (b) 7500
  - (c) 7600

- (d) 7700
15. Et luftfarttøj får instruktionen: "O-BC bagved landende Cessna 172 taxi ind på bane 21 bagved og vent".  
Hvad er den korrekte måde at læse tilbage på?
- (a) Wilco O-BC
  - (b) Forstået O-BC
  - (c) Bagved landende Cessna 172, taxi ind på bane 21 bagved og venter O-BC
  - (d) Bagved landende Cessna 172 taxi ind på bane 21 O-BC
16. Hvornår må et luftfarttøj bruge forkortet kaldesignal?
- (a) Når sikker kommunikation er etableret
  - (b) Når luftfartsradiostationen har forkortet kaldesignalet
  - (c) Når luftfartsradiostationen har svaret tilbage første gang
  - (d) Når luftfarttøjet har brugt fuldt kaldesignal mindst 2 gange.
17. Hvad er frekvensbeskyttelsen for Esbjerg AFIS?
- (a) FL50 / 40 NM
  - (b) FL100 / 50 NM
  - (c) FL250 / 50 NM
  - (d) FL100 / 40 NM
18. Du får motorstop og ønsker at afgive en nødmelding. Hvilken af følgende meldinger er korrekt?
- (a) Mayday Mayday Mayday Esbjerg Tower OY-DHP har fået motorstop og vil forestage en nødlanding på en mark syd for Varde by, jeg befinder mig 2 NM syd for Varde by i 1000' og styrer 185°.
  - (b) PAN PAN PAN PAN PAN PAN Esbjerg Tower OY-DHP har fået motorstop og vil forestage en nødlanding på en mark syd for Varde by, jeg befinder mig 2 NM syd for Varde by i 1000' og styrer 185°.
  - (c) Mayday Mayday Mayday Mayday Mayday Mayday Esbjerg Tower OY-DHP har fået motorstop og vil forestage en nødlanding på en mark syd for Varde by, jeg befinder mig 2 NM syd for Varde by i 1000' og styrer 185°.
  - (d) Esbjerg Tower OY-DHP har fået motorstop og vil forestage en nødlanding på en mark syd for Varde by, jeg befinder mig 2 NM syd for Varde by i 1000' og styrer 185°.
19. I prioritetsrækkefølgen har meldingen "Esbjerg Tower OBC har passeret Bramming 07 i 1200' og forventer Vejen 15":
- (a) Højere prioritet end "PAN PAN PAN PAN PAN PAN Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om en direkte anflyvning, da jeg har en syg passager ombord"
  - (b) Højere prioritet end "Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om QUJ"
  - (c) Samme prioritet som "Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om tilladelse til at flyve i kontrolzonen via Bramming for landing"
  - (d) Lavere prioritet end "Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om vejrobservationer på Esbjerg"
20. Hvad er der ikke pligt til at læse tilbage?
- (a) Ruteklareringer, instruktioner om at taxi ind på en bane, starte på en bane eller holde før en bane.
  - (b) Vindretning og styrke
  - (c) SSR-transponder koder.
  - (d) Oplysninger om bane i brug og højdemålerindstilling.

21. Hvor mange transponderkoder findes der?
- (a) 760
  - (b) 360
  - (c) 2048
  - (d) 4096
22. Hvad er den mest korrekte måde at sige klokken 16:45?
- (a) Femogfyrre
  - (b) Klokken seksten femogfyrre
  - (c) Femogfyrre minutter over på timen
  - (d) Femogfyrre minutter over seksten
23. Hvad er ikke god transmissionsteknik?
- (a) At tale hurtigt for at begrænse tidsforbruget
  - (b) At lytte ind på frekvensen forinden transmissionen påbegyndes
  - (c) At anvende almindelig talehastighed
  - (d) At anvende standard fraseologi
24. Hvad er betingelsen for N-BEG certifikatets fortsatte gyldighed?
- (a) At indehaveren har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 3 år
  - (b) At indehaveren har udført mindst 5 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 3 år
  - (c) At indehaveren har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 5 år
  - (d) At indehaveren har udført mindst 5 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 5 år

VFR Flight Guide  
Denmark

AD 2. EKEB - 5  
15 JAN 10

Visual Approach Chart - **EKEB**

**Esbjerg**



AD ELEV : 97

ARP : 55 31 33.39N 008 33 12.25E

Billund Approach : 127.575 (FL 250 / 50 NM)  
Esbjerg AFIS : 120.150 (VDF) (FL 100 / 40 NM)  
121.500 Emergency  
Esbjerg Handling : 131.550

FIS : Billund Approach 127.575

LLZ 08 : 109.100  
LLZ 26 : 110.300

Scale 1 : 250 000 Datum : WGS-84 ELEV in FT



# Svar

1	c	2	a	3	d	4	b	5	a
6	c	7	b	8	d	9	b	10	a
11	d	12	c	13	d	14	c	15	c
16	b	17	d	18	a	19	c	20	b
21	d	22	a	23	a	24	a		

DSVU