

Antal spørgsmål i prøven	24
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKEB

Navn: \_\_\_\_\_

1. Nødmeldinger skal:
  - (a) Altid afgives på den sidst benyttede frekvens, med mindre det skønnes, at der kan ydes bedre assistance på anden frekvens.
  - (b) Altid afgives på 121,500 MHz.
  - (c) Altid afgives på 243,000 MHz.
  - (d) Altid afgives til Copenhagen Information.
  
2. Hvor langt kan man cirka række på VHF-båndet når man befinder sig i 1000 FT?
  - (a) 40 NM
  - (b) 30 NM
  - (c) 20 NM
  - (d) 10 NM
  
3. Du har anmodet ESBJERG TOWER om en QDR. De svarer tilbage, at "QDR ESBJERG er 090 grader". Hvor er du så i forhold til Flyvepladsen?
  - (a) Vest for flyvepladsen
  - (b) Nord for flyvepladsen
  - (c) Øst for flyvepladsen
  - (d) Syd for flyvepladsen
  
4. Hvilket udstyr skal du have i dit fly for at kunne få en QDR fra Esbjerg Tower?
  - (a) En VOR-modtager
  - (b) En ADF-modtager
  - (c) En radio som har Esbjerg Tower's frekvens
  - (d) Et el-variometer
  
5. Hvad giver N-BEG rettighed til?
  - (a) N-BEG-certifikat giver indehaveren ret til inden for dansk område, at foretage dansksproget radiokorrespondance på frekvenser over 30 KHz til og fra et luftfartøj i forbindelse med VFR-flyvning.
  - (b) N-BEG-certifikat giver indehaveren ret til inden for dansk område, at foretage engelsksproget radiokorrespondance på frekvenser over 30 MHz til og fra et luftfartøj i forbindelse med VFR- og IFR flyvninger.
  - (c) N-BEG-certifikat giver indehaveren ret til inden for dansk område, at foretage dansksproget radiokorrespondance på frekvenser over 30 MHz til og fra et luftfartøj i forbindelse med VFR-flyvninger, men kun danskregistrerede fly.
  - (d) N-BEG-certifikat giver indehaveren ret til inden for dansk område, at foretage dansksproget radiokorrespondance på frekvenser over 30 MHz til og fra et luftfartøj i forbindelse med VFR-flyvning.
  
6. N-BEG-certifikat udstedes kun til ansøgere, der er fyldt:
  - (a) 14 år

- (b) 15 år
  - (c) 16 år
  - (d) 18 år
7. Som svar på et prøveopkald (radiocheck), svarer luftfartsstationen "OAK ESBJERG TOWER læser dig 2".  
Hvad betyder dette:
- (a) At transmissionen var "læselig, men med besvær".
  - (b) At transmissionen var "læselig".
  - (c) At transmissionen var "fuldstændig læselig"
  - (d) At transmissionen var "læselig af og til".
8. Hvilken af følgende meldinger har højest prioritet?
- (a) Karup Tower OCD har passeret Viborg 37 i 1500 fod og forventer ...
  - (b) Pan Pan Pan Pan Pan Pan OY-ACD har en syg passager ombord og anmoder om ...
  - (c) Mayday Mayday Mayday, Karup Tower, OY-ABC
  - (d) Karup Tower OCD anmoder om QDM
9. Er det korrekt, at når tovejsforbindelse er etableret, kan sekvenser af kommunikation udveksles mellem samme stationer uden yderligere anvendelse af kaldesignaler indtil forbindelsen afsluttes?
- (a) Nej, der skal altid være kaldesignaler i meldingerne.
  - (b) Ja, men under forudsætning af, at forstyrrende opkaldssignal ikke er brudt ind under udvekslingen.
  - (c) Ja, men kun hvis flyvelederen giver lov til det.
  - (d) Ja, men kun hvis der flyves lokalflyvning.
10. Hvordan er den korrekte måde at udtale højdemålerindstilling "QNH 1010"?
- (a) QNH ettusinde og ti
  - (b) QNH et nul et nul
  - (c) QNH ti ti
  - (d) Et nul et nul
11. Hvordan er den mest korrekte måde at udtale klokkeslættet 10:41?
- (a) Ti enogfyrre
  - (b) Klokken er enogfyrre
  - (c) Klokken er enogfyrre over hel
  - (d) Enogfyrre
12. Hvis en rettelse bedst kan udføres ved at gentage hele meldingen, udtrykkes:
- (a) Jeg gentager
  - (b) Rettelse, jeg gentager
  - (c) Meldingen gentages
  - (d) Rettelse, jeg gentager meldingen forfra
13. Hvordan kan kaldesignalet "Air China 238" forkortes (Air China er selskabets telefonibetegnelse)?
- (a) Det kan ikke forkortes
  - (b) Det kan forkortes til "238"
  - (c) Det kan forkortes til "Air China"

- (d) Det kan forkortes til "China 238"
14. Hvordan er den korrekte måde at udtale frekvensen 118,3 i Danmark undtagen Færøerne og Grønland?
- (a) Ethundrede atten komma tre
  - (b) Ethundrede atten komma tre hundrede
  - (c) Ethundrede atten komma tre nul nul
  - (d) Ethundrede atten komma tre nul
15. Hvad betyder standardudtrykket "BREAK" i en melding?
- (a) Indikerer adskillelse mellem meldinger til forskellige luftfartøjer.
  - (b) Bruges ikke i dansk fraseologi
  - (c) Indikerer adskillelse mellem dele af meldingen
  - (d) Bruges for at fremhæve dele af meldingen
16. Ordet "forstået" må ikke bruges:
- (a) Som kvittering for modtagelse af vindretning og styrke
  - (b) Som kvittering for modtagelse af gennemgangsniveau
  - (c) Som kvittering for modtagelse af afgangstid
  - (d) Som kvittering for modtagelse af bane i brug
17. Hvis man i en nødsituation ikke kan få forbindelse til en jordstation, og derfor prøver på nødfrekvensen, hvordan er den korrekte fraseologi?
- (a) "OY-ABC alle fly MAYDAY MAYDAY MAYDAY har fået motorstop ..."
  - (b) "Til alle fly, OY-ABC MAYDAY MAYDAY MAYDAY har fået motorstop ..."
  - (c) "MAYDAY MAYDAY MAYDAY alle stationer, OY-ABC har fået motorstop ..."
  - (d) "MAYDAY MAYDAY MAYDAY alle fly, OY-ABC har fået motorstop ..."
18. Hvad er den internationale nødfrekvens?
- (a) 121,000 MHz
  - (b) 121,500 MHz
  - (c) 121,500 KHz
  - (d) 121,000 KHz
19. Hvad er frekvensen for ESBJERG AFIS?
- (a) 120,150 KHz
  - (b) 130,575 KHz
  - (c) 130,575 MHz
  - (d) 120,150 MHz
20. Du befinder dig nord for Varde by i 1000 fod og ønsker at stige til 3000 fod. Hvem skal du kalde?
- (a) BILLUND APPROACH på 127,575 MHz.
  - (b) ESBJERG TOWER på 120,150 MHz.
  - (c) COPENHAGEN INFORMATION på 129,475 MHz.
  - (d) ESBJERG HANDLING på 130,575
21. Hvis man har udsendt en nødmelding på den internationale nødfrekvens, og der er ingen jordstationer eller andre som har svaret, er der da ingen chancer for at nødmeldingen er registreret?

- (a) Nej, du må få det bedste ud af situationen
  - (b) Nej, for du er jo ikke blevet hørt
  - (c) Nej, for du har ganske givet været så lavt, at ingen andre har kunnet høre dig
  - (d) Jo, for satellitter "lytter" også med på nødfrekvensen og kan give melding til den nærmeste redningscentral
22. Hvilken prioritet har meldingen: "OBC Esbjerg Tower det er tilladt at flyve i CTR via Bramming 1000 fod på QNH 1014. Rapporter Bramming"?
- (a) Højere end "OBC Esbjerg Tower QDM er 280 grader"
  - (b) Lavere end " OBC Esbjerg Tower QDM er 280 grader"
  - (c) Samme som " OBC Esbjerg Tower QDM er 280 grader"
  - (d) Højere end "Til alle stationer Esbjerg Tower nødtrafik afsluttet/distress traffic ended"
23. Hvordan kan en nødsender (ELT) afprøves?
- (a) Ved at trykke på testknappen på ELT'en og se der kommer et par blink.
  - (b) Ved at indstille flyets radio på nødfrekvensen og trykke på testknappen på ELT'en. Testen må kun foretages fra hel til kl. 5 min. over hel, og max. 1 sweep eller 3 sek.
  - (c) Ved at indstille flyets radio på nødfrekvensen og trykke på testknappen på ELT'en. Testen må kun foretages fra hel til kl. 5 min. over hel, og max. 3 sweep eller 1 sek.
  - (d) Testen kan kun foretages på et autoriseret værksted.
24. Hvornår kan prøven til N-BEG afholdes?
- (a) Tidligst 3 måneder før man bliver 15 år
  - (b) Tidligst et år før man bliver 16 år
  - (c) Tidligst 3 måneder før man bliver 16 år
  - (d) Først efter man er fyldt 15 år

VFR Flight Guide  
Denmark

AD 2. EKEB - 5  
15 JAN 10

Visual Approach Chart - **EKEB**

**Esbjerg**



AD ELEV : 97

ARP : 55 31 33.39N 008 33 12.25E

Billund Approach : 127.575 (FL 250 / 50 NM)  
Esbjerg AFIS : 120.150 (VDF) (FL 100 / 40 NM)  
121.500 Emergency  
Esbjerg Handling : 131.550

FIS : Billund Approach 127.575

LLZ 08 : 109.100  
LLZ 26 : 110.300

Scale 1 : 250 000

Datum : WGS-84

ELEV in FT



# Svar

1	a	2	a	3	c	4	c	5	d
6	b	7	d	8	c	9	b	10	a
11	d	12	b	13	a	14	a	15	c
16	d	17	c	18	b	19	d	20	a
21	d	22	b	23	c	24	a		

DSVU