

Antal spørgsmål i prøven	24
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKYT

Navn: _____

- Du er startet fra Aalborg Lufthavn og er nået til Tylstrup i 1000 fod. Du ønsker at stige til 2500 fod. Hvem kan du kalde for at få tilladelse til det?
 - Copenhagen Information på 129,475 MHz
 - Aalborg Approach på 123.975 MHz
 - Aalborg Tower på 118.300 MHz
 - Aalborg Approach på 123.975 KHz
- Hvad er frekvensbeskyttelsen for Aalborg Tower?
 - 4000FT / 25 NM
 - 4000m / 25 Km
 - FL40 / 25 NM
 - FL40 / 25 Km
- Hvad er betingelsen for N-BEG certifikatets fortsatte gyldighed?
 - At indehaveren har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 5 år
 - At indehaveren har udført mindst 5 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 5 år
 - At indehaveren har udført mindst 5 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 3 år
 - At indehaveren har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist indenfor de seneste 3 år
- I prioritetsrækkefølgen har meldingen "ÅLBORG TOWER – OY-ABC – anmoder om QDM"?
 - Højere prioritet end meldingen: "OBC – ÅLBORG TOWER – bane 21 tilladt at starte"
 - Lavere prioritet end meldingen: "OBC – ÅLBORG TOWER – bane 21 tilladt at starte"
 - Samme prioritet end meldingen: "OBC – ÅLBORG TOWER – bane 21 tilladt at starte"
 - Højere prioritet en meldingen: "OY-ABC – ÅLBORG – forstået MAYDAY"
- Hvad betyder standardudtrykket: "WILCO"?
 - Hvad er læseligheden (kvaliteten) af min udsendelse ?
 - Nej, eller tilladelse ikke givet, eller det er ikke korrekt
 - Jeg forstår din melding og vil efterkomme denne
 - Kontroller og bekræft rigtigheden (hos udsenderen)
- Hvad betyder standardudtrykket "KOM"?
 - Etabler radiokontakt med ...
 - Forespørgsel godkendt ...
 - Send følgende oplysning ...
 - Påbegynd udsendelse ...

7. OY-ABC modtager følgende melding fra et kontroltårn; "OBC din QDM er 110 bane i brug bane 21 vind 230 grader 10 knob QNH 1010". Hvad er den mest korrekte tilbagelæsning af denne melding?
- (a) OBC QDM er hundredeogti bane i brug bane enogtyve QNH tusind og ti vind tohundrede og trediv grader ti knob OBC
 - (b) QDM forstået bane i brug bane enogtyve vind tohundrede og trediv grader ti knob OBC
 - (c) QDM forstået bane i brug bane enogtyve QNH et tusind og ti OBC
 - (d) Forstået QNH ettusinde og ti OBC
8. For hvilken af nedenstående oplysninger er der *ikke* krav om at den gentages af modtageren?
- (a) Oplysning om gennemgangsniveau
 - (b) Oplysning om bane i brug
 - (c) Oplysning om højdemålerindstilling
 - (d) Oplysning om transponder-kode (SSR-kode)
9. Angiv ved hjælp af Bilag 1 frekvensen for AALBORG APPROACH
- (a) 120,700 KHz
 - (b) 120,700 MHz
 - (c) 123,975 MHz
 - (d) 123,975 KHz
10. Angiv ved hjælp af Bilag 1 beskyttelsesområdet for frekvensen for AALBORG APPROACH
- (a) FL250 / 50 NM
 - (b) FL150 / 50 NM
 - (c) 4000FT / 25 NM
 - (d) Der er ikke etableret et beskyttelsesområde for frekvensen for AALBORG APPROACH
11. Angiv den korrekte fraseologi for etablering af kommunikationsforbindelse indeholdende et prøveopkald til AALBORG TOWER fra OY-ABC
- (a) AALBORG TOWER OY-ABC radiocheck på et hundrede og atten komma tre.
 - (b) TOWER OBC radiocheck på et hundrede og atten komma tre.
 - (c) TOWER OY-ABC radiocheck på et hundrede og atten komma tre.
 - (d) AALBORG TOWER OY-ABC hvordan læser du mig på et hundrede og atten komma tre ?
12. Hvor langt kan man række på VHF-båndet når man befinder sig i 4000 FT?
- (a) Cirka 80 NM
 - (b) Cirka 60 NM
 - (c) Cirka 50 NM
 - (d) Cirka 40 NM
13. Hvis der opstår svigtende radioforbindelse på grund af fejl i et luftfartøjs modtageanlæg skal luftfartøjet:
- (a) Sende i normalt omfang på den normalt anvendte frekvens og indlede transmissionen med fraseologien: "Kan ikke modtage på grund af modtagerfejl"
 - (b) Sende i normalt omfang på den internationale nødfrekvens 121.5 MHz og indlede transmissionen med fraseologien: "Kan ikke modtage på grund af modtagerfejl"
 - (c) Sende i normalt omfang på den internationale nødfrekvens 121.5 MHz og indlede transmissionen med fraseologien: "Sender blindt på grund af modtagerfejl"

- (d) Sende i normalt omfang på den normalt anvendte frekvens og indlede transmissionen med fraseologien: "Sender blindt på grund af modtagerfejl"
14. Angiv en korrekt måde at forkorte kaldesignalet "OY-BKK" på:
- (a) OYB
 - (b) OBKK
 - (c) OYKK
 - (d) OBK
15. Esbjerg Tower oplyser dig, at QDM er 045 grader. Hvor er du så i forhold til Esbjerg Tower?
- (a) Sydvest for dem
 - (b) Sydøst for dem
 - (c) Nordvest for dem
 - (d) Nordøst for dem
16. Under en flyvning i FL 55 befinder du dig 5 NM vest for EKKL (Kalundborg Flyveplads) da der indtræffer et motorstop. Samtidig med, at du udfører dit nødcheck, beslutter du dig for at udsende en nødmelding. Hvilken af nedenstående eksempler er det mest korrekte nødopkald ?
- (a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY COPENHAGEN INFORMATION OYABB forsøger at nødlande på EKKL har motorstop befinder mig 5 NM vest for EKKL i FL 55 styrer 090°
 - (b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY til alle stationer OBB jeg nødlander på EKKL om kort tid jeg befinder mig i øjeblikket 5 NM fra EKKL.
 - (c) MAYDAY MAYDAY MAYDAY COPENHAGEN INFORMATION OYABB motorstop forsøger at nødlande på EKKL jeg befinder mig 5 NM vest for EKKL i FL 55 styrer 090°
 - (d) MAYDAY-MAYDAY MAYDAY-MAYDAY MAYDAY-MAYDAY COPENHAGEN INFORMATION OYABB motorstop forsøger at nødlande på EKKL jeg befinder mig 5 NM vest for EKKL i FL 55 styrer 090°
17. Efter landing på EKKL er nødsituationen beskrevet i spørgsmål 16 nu ophørt. Angiv den korrekte fraseologi der skal anvendes for at meddele at nødsituationen er ophørt.
- (a) Copenhagen Information OY-ABB nødsituationen ophørt
 - (b) Copenhagen Information OY-ABB annuller MAYDAY
 - (c) Copenhagen Information OY-ABB annuller nødmeldingen
 - (d) Copenhagen Information OY-ABB MAYDAY ophørt
18. Hvad er den korrekte fraseologi den kontrollerende luftfartsstationen skal benytte når nødtrafikken er ophørt?
- (a) Alle stationer Copenhagen Information nødtrafik afsluttet.
 - (b) Alle stationer Copenhagen Information Mayday afsluttet
 - (c) Mayday trafik er ikke længere aktuel, Copenhagen Information.
 - (d) Copenhagen Information nødtrafik afsluttet.
19. Hvis det ikke er muligt for et luftfartøj at etablere forbindelse med en luftfartsstation på den frekvens som stationen normalt anvender, skal luftfartøjet:
- (a) Straks begynde at sende blindt på den frekvens luftfartsstationen normalt anvender
 - (b) Straks forsøge at etablere forbindelse med andre luftfartøjer eller luftfartsstationer på en passende frekvens
 - (c) Forsøge at etablere forbin
 - (c) Straks stille sin SSR-transponder på kode 7600

- (d) Forsøge at etablere forbindelse på den forud benyttede frekvens og, hvis dette ikke giver resultat, på en anden hensigtsmæssig frekvens.
20. Hvilken af nedenstående er ikke god transmissionsteknik ?
- (a) Der skal lyttes ind på frekvensen forinden transmissionen påbegyndes.
 - (b) På travle frekvenser skal der tales hurtigt og såvidt muligt skal kun tal læses tilbage
 - (c) Der skal tales klart og kortfattet
 - (d) Standard fraseologi skal anvendes hvor det er muligt
21. En luffartsstation er udstyret med VDF-pejleudstyr. Fra denne station ønsker du at få oplysning om den magnetiske kurs du skal styre for at komme ind til stationen. Hvad er den korrekte fraseologi?
- (a) Anmoder om QDR
 - (b) Anmoder om QDM
 - (c) Anmoder om QTE
 - (d) Anmoder om QUJ
22. N-BEG-certifikat udstedes kun til ansøgere, der er fyldt:
- (a) 14 år
 - (b) 15 år
 - (c) 16 år
 - (d) 18 år
23. Angiv den mest korrekte indledning på en il-melding
- (a) PAN-PAN-PAN
 - (b) PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN
 - (c) MAYDAY – dette er en il-melding
 - (d) MAYDAY MAYDAY – MAYDAY – dette er en il-melding
24. Hvilken af følgende meldinger har højest prioritet?
- (a) Karup Tower OCD har passeret Viborg 37 i 1500 fod og forventer ...
 - (b) Karup Tower OCD anmoder om QDM
 - (c) Pan Pan Pan Pan Pan Pan OY-ACD har en syg passager ombord og anmoder om ...
 - (d) Mayday Mayday Mayday, Karup Tower, OY-ABC

VFR Flight Guide
Denmark

AD 2. EKYT - 5
13 MAY 05

Visual Approach Chart - **EKYT**

Aalborg



AD ELEV : 10

ARP : 57 05 34.04N 009 50 56.99E

Aalborg Approach : 123.975 (FL 250 / 50 NM)
Aalborg Arrival : 120.700 (FL 150 / 40 NM)
Aalborg Tower : 118.300 (4000 FT / 25 NM)
121.500 Emergency
ATIS : 120.475
Aalborg Handling : 131.550

FIS : Aalborg Approach 123.975

LLZ 08L : 109.900
LLZ 26R : 109.900

Scale 1 : 250 000

Datum : WGS-84

ELEV in FT



Svar

1	b	2	a	3	d	4	a	5	c
6	d	7	c	8	a	9	c	10	a
11	a	12	a	13	d	14	b	15	a
16	c	17	c	18	a	19	d	20	b
21	b	22	b	23	b	24	d		

DSVU