

Antal spørgsmål i prøven	24
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKRK

Navn: _____

1. Du befinder dig ved Sjællands vestkyst (ca. 30 NM fra EKRK – Roskilde Lufthavn). Du ønsker en magnetisk kurs til lufthavnen. Angiv den korrekte frekvens at kalde op på.
 - (a) 121.500 MHz
 - (b) 125.525 MHz
 - (c) 118.900 MHz
 - (d) 123.800 MHz
2. Hvad hedder den Q-kode du skal anmode om i spørgsmålet ovenfor?
 - (a) QDR
 - (b) QTE
 - (c) QUJ
 - (d) QDM
3. Som svar på ovenstående, får du oplyst 090°. Hvor er du så i forhold til lufthavnen?
 - (a) Vest for
 - (b) Nord for
 - (c) Syd for
 - (d) Øst for
4. Hvad er den mest korrekte måde at sige klokken 16:43?
 - (a) Klokken seksten treogfyrre
 - (b) Treogfyrre
 - (c) Treogfyrre minutter over på timen
 - (d) Treogfyrre minutter over seksten
5. Hvad er den korrekte måde at afgive en nødmelding til Roskilde Approach?
 - (a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Roskilde Approach OY-ABC har fået motorstop, foretager en nødlanding lige øst for Reersø. Befinder mig 3 NM vest for Reersø I 3200' og styrer 090°
 - (b) Roskilde Approach OY-ABC MAYDAY MAYDAY MAYDAY har fået motorstop 3 NM vest for Reersø I 3200' og styrer 090°foretager en nødlanding lige øst for Reersø.
 - (c) Roskilde Approach OY-ABC MAYDAY MAYDAY MAYDAY har fået motorstop 3 NM vest for Reersø I 3200'
 - (d) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Roskilde Approach OY-ABC har fået motorstop 3 NM vest for Reersø I 3200' og styrer 090°foretager en nødlanding lige øst for Reersø
6. Hvordan kvitterer jordstationen for ovennævnte melding?
 - (a) OY-ABC Roskilde Approach, modtaget MAYDAY
 - (b) OY-ABC Roskilde Approach, modtaget nødmelding
 - (c) Roskilde Approach har modtaget MAYDAY
 - (d) Roskilde Approach har modtaget nødmelding

7. Hvis andre forstyrrer udvekslingen af nødtrafikken, kan luftfartøjet eller den luftfartsstation, som har overtaget kontrollen med nødtrafikken pålægge andre, som forstyrrer udvekslingen af nødtrafikken, radiotavshed ved at udsende:
- (a) Roskilde Approach har MAYDAY-trafik igang. Stop udsendelse.
 - (b) Der er MAYDAY kontrolleret af Roskilde Approach, stop udsendelse
 - (c) Der er MAYDAY, stop udsendelse
 - (d) Stopudsendelse, MAYDAY
8. Når OY-ABC har fået motoren igang igen og ønsker at fortsætte, hvordan skal nødmeldingen afsluttes?
- (a) Roskilde Approach OY-ABC annullerer nødmeldingen
 - (b) Roskilde Approach OY-ABC annullerer MAYDAY
 - (c) Roskilde Approach OBC annullerer nødmeldingen
 - (d) Roskilde Approach OBC annullerer MAYDAY
9. Du har en syg passager ombord, men omgående hjælp er ikke nødvendig. Hvad er den korrekte type melding?
- (a) Il-melding
 - (b) Nød-melding
 - (c) SIGMET-melding
 - (d) SPECI-melding
10. Hvilken af nedennævnte oplysninger er ikke omfattet af tilbagelæsningspligt?
- (a) Taxi-instruktioner
 - (b) Højdemålerindstilling (QNH)
 - (c) Bane i brug
 - (d) Vindretning og styrke
11. Hvad er rækkevidden af radioen cirka i 4000 fod?
- (a) 70 km
 - (b) 70 NM
 - (c) 50 NM
 - (d) 50 Km
12. Meldingen "OY-DHP Roskilde Tower, Copenhagen SIGMET kl. 07:30, kraftige tordenbyger forventes over Østsjælland", har?:
- (a) Samme prioritet som "OY-ABC Roskilde Tower flyv i kontrolzonen via Borup for en højre hånds anflyvning af bane 21"
 - (b) Højere prioritet end "OY-DHP QDM Roskilde 270°"
 - (c) Samme prioritet som "OY-ABC Roskilde Tower, vinden er 210o 7 knob, sct 2000 fod, QNH 1013"
 - (d) Højere prioritet end en Il-melding
13. Hvad er den korrekte måde at lave en rettelse af en melding?
- (a) At udtale ordet "rettelse" og det forkerte gentages og hvorefter sidste, rigtige gruppe eller udtryk gentages, og transmissionen fortsættes.
 - (b) At udtale ordet "rettelse" hvorefter den rigtige gruppe eller udtryk siges.
 - (c) At udtale ordet "rettelse" efterfulgt af den rigtige version af meldingen.

- (d) At udtale ordet "rettelse" hvorefter sidste, rigtige gruppe eller udtryk gentages, og transmissionen fortsættes.
14. Hvad er *ikke* god transmissionsteknik?
- (a) At lytte ind på frekvensen forinden transmissionen påbegyndes
 - (b) At anvende almindelig talehastighed
 - (c) At tale hurtigt for at begrænse tidsforbruget
 - (d) At anvende standard fraseologi
15. Hvad er minimumskravet for udstedelse af N-BEG certifikat?
- (a) Ansøgeren skal være minimum 14 år
 - (b) Ansøgeren skal være minimum 15 år
 - (c) Ansøgeren skal være minimum 16 år
 - (d) Ansøgeren skal være minimum 18 år
16. Hvad giver et N-BEG certifikat rettighed til?
- (a) Giver ret til inden for dansk område at foretage dansksproget radiokorrespondance til og fra et luftfartøj
 - (b) Giver ret til inden for dansk område at foretage dansksproget radiokorrespondance, men kun fra et luftfartøj
 - (c) Giver ret til at foretage radiokorrespondance til og fra et luftfartøj
 - (d) Giver ret til at foretage radiokorrespondance, men kun fra et luftfartøj
17. Under forudsætning af, at sikker kommunikation er etableret, må:
- (a) Kaldesignalet for luftfartsstationen forkortes, men kun hvis luftfartsstationen selv har forkortet det.
 - (b) Kaldesignalet for luftfartsstationen må aldrig forkortes.
 - (c) Kaldesignalet for luftfartsstationen forkortes ved, at anvende den forkortelse, som er angivet i AIP'en eller VFG'en.
 - (d) Kaldesignalet for luftfartsstationen forkortes ved, at stednavnet eller "suffix" for tjenesteenheden udelades.
18. Hvordan kan kaldesignalet OY-ASJ forkortes?
- (a) Kan ikke forkortes
 - (b) OYSJ
 - (c) OASJ
 - (d) OAJ
19. Hvad er SSR-transponderkoden for en ulovlig handling (f.eks flykapring)?
- (a) 7000
 - (b) 7500
 - (c) 7600
 - (d) 7700
20. En melding fra et luftfartøj, der befinder sig i en situation af alvorlig og overhængende fare og som kræver øjeblikkelig hjælp, kaldes en:
- (a) Ilmelding
 - (b) Nødmelding

- (c) Melding vedrørende flyvningens sikkerhed
 - (d) Klasse A-melding
21. Hvad betyder standardudtrykket: "WILCO"?
- (a) Jeg forstår din melding og vil efterkomme denne
 - (b) Hvad er læseligheden (kvaliteten) af min udsendelse ?
 - (c) Nej, eller tilladelse ikke givet, eller det er ikke korrekt
 - (d) Kontroller og bekræft rigtigheden (hos udsenderen)
22. For hvilken af nedenstående oplysninger er der *ikke* krav om at den gentages af modtageren?
- (a) Oplysning om bane i brug
 - (b) Oplysning om højdemålerindstilling
 - (c) Oplysning om gennemgangsniveau
 - (d) Oplysning om transponder-kode (SSR-kode)
23. Hvis det ikke er muligt for et luftfartøj at etablere forbindelse med en luftfartsstation på den frekvens, som stationen normalt anvender, skal luftfartøjet:
- (a) Straks etablere forbindelse med andre luftfartøjer eller luftfartsstationer
 - (b) Straks stille transponderen på kode 7600, og stille den på mode A
 - (c) Straks sende blindt
 - (d) Straks forsøge at etablere forbindelse på en anden hensigtsmæssig frekvens.
24. Som svar på et prøveopkald til en jordstation modtages meldingen: "Jeg læser dig 3". Hvad betyder denne melding?
- (a) Fuldstændig læselig
 - (b) Læselig, men med besvær
 - (c) Læselig
 - (d) Læselig af og til

VFR Flight Guide
Denmark

AD 2, EKRK - 7
15 FEB 07

Visual Approach Chart - **EKRK**

København / Roskilde



AD ELEV : 146

ARP : 55 35 08.04N 012 07 53.14E

Roskilde Approach : 125.525 (VDF) (FL 150 / 50 NM)
 Roskilde Tower: 118.900 (VDF) (4000 FT / 25 NM)
 119.650 (VDF) (4000 FT / 25 NM)
 121.500 Emergency
 ATIS : 123.800
 Roskilde Handling : 131.550

FIS : Copenhagen Information 127.075

LLZ 11 : 111.500
 LLZ 21 : 108.700

Scale 1 : 250 000

Datum : WGS-84

ELEV in FT



Changes : Roskilde Handling freq. changed.

© CAA / SLV

AMDT 2/07

Svar

1	b	2	d	3	a	4	b	5	a
6	a	7	d	8	a	9	a	10	d
11	b	12	a	13	d	14	c	15	b
16	a	17	d	18	c	19	b	20	b
21	a	22	c	23	d	24	b		

DSVU