

Antal spørgsmål i prøven	24
Beståelseskrav	75% = 18 spørgsmål
Til til rådighed	30 minutter
Bilag	Visual Approach Chart for EKEB

Navn: _____

1. Du er på en flyvetur i Vestjylland og ønsker at flyve til Esbjerg Lufthavn (EKEB), og vil undersøge om de kan give en kurs. Hvad hedder det udstyr de skal have for at kunne give dig en kurs?
 - (a) GPS
 - (b) TMA
 - (c) ILS
 - (d) VDF
2. Hvilken frekvens skal du kalde op på for at få kursen?
 - (a) 127.575 KHz
 - (b) 127.575 MHz
 - (c) 120.150 KHz
 - (d) 120.150 MHz
3. Hvad er frekvensbeskyttelsen for Esbjerg AFIS?
 - (a) FL 250 / 50 NM
 - (b) FL100 / 40 NM
 - (c) FL 50 / 40 NM
 - (d) FL 100 / 50 NM
4. Dit fly har registreringen OY-DHP. Hvad er den korrekte fraseologi du skal anvende, når du anmoder Esbjerg Tower om den magnetiske kurs til Esbjerg ?
 - (a) Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om QUJ
 - (b) Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om QDR
 - (c) Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om QDM
 - (d) Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om QTE
5. Esbjerg Tower svarer tilbage, at de kun kan give en QDR, og at den er 355o. Hvor er du så henne i forhold til Esbjerg Lufthavn?
 - (a) Nord for lufthavnen
 - (b) Syd for lufthavnen
 - (c) Vest for lufthavnen
 - (d) Øst for lufthavnen
6. Du har lige givet Esbjerg Tower en positionsrapport, da han kalder tilbage: "OHP Esbjerg Tower BREAK BREAK". Hvad betyder det?
 - (a) Jeg har forstået din rapport
 - (b) Din rapport blev brudt, sig igen
 - (c) Jeg indikerer hermed adskillelse mellem meldinger til forskellige luftfartøjer
 - (d) Jeg har ikke forstået din rapport

7. Lidt efter kalder Esbjerg Tower dig op og siger: "OHP Esbjerg Tower, det er tilladt at flyve i kontrolzonen for en venstre hånds anflyvning til bane 08. Rapportér på venstre base. Bekræft melding". Hvad betyder "bekræft melding"?
- (a) Du skal bekræfte, at du har hørt meldingen
 - (b) Du skal kun bekræfte hvis du ikke hørte hele meldingen
 - (c) Esbjerg Tower bekræfter, at meldingen var korrekt
 - (d) Du skal bekræfte at meldingen er modtaget korrekt
8. Du får motorstop og ønsker at afgive en nødmelding. Hvilken af følgende meldinger er korrekt?
- (a) PAN PAN PAN PAN PAN PAN Esbjerg Tower OY-DHP har fået motorstop og vil foretage en nødlanding på en mark syd for Varde by, jeg befinder mig 2 NM syd for Varde by i 1000' og styrer 185°
 - (b) Mayday Mayday Mayday Mayday Mayday Mayday Esbjerg Tower OY-DHP har fået motorstop og vil foretage en nødlanding på en mark syd for Varde by, jeg befinder mig 2 NM syd for Varde by i 1000' og styrer 185°
 - (c) Mayday Mayday Mayday Esbjerg Tower OY-DHP har fået motorstop og vil foretage en nødlanding på en mark syd for Varde by, jeg befinder mig 2 NM syd for Varde by i 1000' og styrer 185°
 - (d) Esbjerg Tower OY-DHP har fået motorstop og vil foretage en nødlanding på en mark syd for Varde by, jeg befinder mig 2 NM syd for Varde by i 1000' og styrer 185°
9. I prioritetsrækkefølgen har meldingen "Esbjerg Tower OBC har passeret Bramming 07 i 1200' og forventer Vejen 15:
- (a) Højere prioritet end "PAN PAN PAN PAN PAN PAN Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om en direkte anflyvning, da jeg har en syg passager ombord"
 - (b) Højere prioritet end "Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om QUJ"
 - (c) Lavere prioritet end "Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om vejrobservationer på Esbjerg"
 - (d) Samme prioritet som "Esbjerg Tower OY-DHP anmoder om tilladelse til at flyve i kontrolzonen via Bramming for landing"
10. Hvilken prioritet har meldingen "OY-DHP Esbjerg Tower SIGMET Esbjerg....."?
- (a) Samme som "OY-DHP Esbjerg Tower det er tilladt at flyve i kontrolzonen for en direkte anflyvning af bane 26"
 - (b) Højere end "OY-DHP QDM Esbjerg er 180°"
 - (c) Lavere end "OY-DHP Esbjerg Tower det er tilladt at flyve i kontrolzonen for en direkte anflyvning af bane 26"
 - (d) Samme som "OY-DHP QDM Esbjerg er 180°"
11. Hvad er den korrekte måde at sige klokken 11:00?
- (a) Klokken elleve
 - (b) Klokken hel
 - (c) Elleve
 - (d) Nul nul
12. Hvad er rækkevidden af radioen i 10000 fod?
- (a) Ca. 120 NM
 - (b) Ca. 85 Km
 - (c) Ca. 120 Km

- (d) Ca. 85 NM
13. Hvis en rettelse bedst kan udføres ved at gentage hele meldingen, udtrykkes:
- (a) Rettelse
 - (b) Jeg gentager
 - (c) Rettelse, jeg gentager
 - (d) Jeg bekræfter
14. OY-ABC bliver af Copenhagen Information anmodet om at skifte til Copenhagen Information på 127.075 MHz og foretage radiocheck. Hvad er den mest korrekte fraseologi ?
- (a) Copenhagen Information OY-ABC hvordan læser du mig ?
 - (b) Copenhagen Information OY-ABC check af radioen
 - (c) Copenhagen Information OY-ABC hvordan læser du mig på 127.075 MHz
 - (d) Copenhagen Information OY-ABC radiocheck på 127.075 MHz
15. Som svar på ovennævnte radiocheck, svares tilbage: O-BC Copenhagen Information læser dig 3. Hvad betyder tallet 3 på læselighedsskalaen ?
- (a) Ulæselig
 - (b) Læselig, men med besvær
 - (c) Læselig af og til
 - (d) Læselig
16. Hvad er den korrekte måde at lave en rettelse af en melding?
- (a) At udtale ordet "rettelse" hvorefter den rigtige gruppe eller udtryk siges, og transmissionen fortsættes.
 - (b) At udtale ordet "rettelse" efterfulgt af den rigtige version af meldingen.
 - (c) At udtale ordet "rettelse" hvorefter sidste, rigtige gruppe eller udtryk gentages, og transmissionen fortsættes.
 - (d) At udtale ordet "rettelse" og det forkerte gentages og hvorefter sidste, rigtige gruppe
17. Hvad er minimumskravet for udstedelse af N-BEG certifikat?
- (a) Ansøgeren skal være minimum 15 år
 - (b) Ansøgeren skal være minimum 14 år
 - (c) Ansøgeren skal være minimum 16 år
 - (d) Ansøgeren skal være minimum 18 år
18. Hvad giver et N-BEG certifikat rettighed til?
- (a) Giver ret til inden for dansk område at foretage dansksproget radiokorrespondance til og fra et luftfartøj
 - (b) Giver ret til inden for dansk område at foretage dansksproget radiokorrespondance, men kun fra et luftfartøj
 - (c) Giver ret til at foretage radiokorrespondance til og fra et luftfartøj
 - (d) Giver ret til at foretage radiokorrespondance, men kun fra et luftfartøj
19. Under forudsætning af, at sikker kommunikation er etableret, må:
- (a) Kaldesignalet for luftfartsstationen forkortes, men kun hvis luftfartsstationen selv har forkortet det.
 - (b) Kaldesignalet for luftfartsstationen må aldrig forkortes.

- (c) Kaldesignalet for luftfartsstationen forkortes ved, at anvende den forkortelse, som er angivet i AIP'en eller VFG'en.
- (d) Kaldesignalet for luftfartsstationen forkortes ved, at stednavnet eller "suffix" for tjenesteenheden udelades.
20. Hvordan er den korrekte måde at sende blindt hvis der er fejl i modtageranlægget?
- (a) Indlede meldingen med udtrykket "Sender blindt på grund af modtagerfejl" og derefter sende meldingen i normalt omfang.
- (b) Indlede meldingen med udtrykket "Sender blindt på grund af senderfejl" og derefter sende meldingen i normalt omfang.
- (c) Sende meldingen i normalt omfang og afslutte med udtrykket "Sender blindt på grund af modtagerfejl"
- (d) Indlede meldingen med udtrykket "Sender blindt på grund af modtagerfejl" og derefter sende meldingen i normalt omfang. Meldingen skal gentages og afsluttes med tidspunktet for næste forventede opkald.
21. Hvilken SSR-transponderkoden kan indstilles hvis man har radiofejl?
- (a) 7000
- (b) 7600
- (c) 7500
- (d) 7700
22. Hvad er den internationale nødfrekvens?
- (a) 121,000 MHz
- (b) 121,500 KHz
- (c) 121,000 KHz
- (d) 121,500 MHz
23. Angiv en korrekt måde at forkorte kaldesignalet "OY-BKK" på:?
- (a) OYB
- (b) OBKK
- (c) OYKK
- (d) OBK
24. Hvad er der *ikke* pligt til at læse tilbage?
- (a) Vindretning og styrke
- (b) Ruteklareringer, instruktioner om at taxi ind på en bane, starte på en bane eller holde før en bane.
- (c) SSR-transponder koder.
- (d) Oplysninger om bane i brug og højdemålerindstilling.

Svar

1 d	2 d	3 b	4 c	5 a
6 c	7 d	8 c	9 d	10 a
11 d	12 a	13 c	14 d	15 b
16 c	17 a	18 a	19 d	20 d
21 b	22 d	23 b	24 a	

DSVU