

VFR PLAN NR. : 1

Rute: EKSJ-EKEB

Luftfartøjstype: C172/L

Kaldesignal: **OYAKH**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Sindal Radio - 118,750 Bane i brug 26. Vind 210°16kt QNH 999. Trafik er en King Air der netop er landet og nu ruller ind.</p>	<p>Sindal Radio - 118,750 Eleven taxier ud og rapporterer klar til afgang</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 220°14kt.</p> <p>I luften 21. Frekvensen for Ålborg APP er 123,975</p> <p>Ålborg APP - 123,975 SQ 0445</p> <p>Identificeret 5nm syd for Sindal. Rapp. Brønderslev</p> <p>Kryds TMA VFR i 2000' Q 1000. RAP når du passerer Ålborg VOR.</p> <p>RAP når du forlader TMA via Støvring.</p>	<p>Ålborg APP - 123,975 Kontakt Karup APP på 120,425</p> <p>Karup APP - 120,425 Identificeret 15nm syd for Ålborg. RAP Viborg</p> <p>X KARUP TMA VFR i 2000' Q 1001 RAP tværs Ikast</p> <p>MIL VFR trafik i din kl. 10 POS 5 mil, to hurtiggående Phantom 2500ft fra Tirstrup til Karup.</p> <p>Du nærmer dig Billund TMA. Kontakt Billund APP på 127,575</p>	<p>Billund APP - 127,575 Identificeret, RAP Brande.</p> <p>Kryds Billund TMA VFR 2000ft QNH 1001 fra Brande til Varde. Taffik er en C172 netop startet Billund bane 27, stiger til 2500ft og forlader TMA'et ved Give. RAP Grindsted.</p> <p>Kontakt Esbjerg AFIS på 120,150</p>	<p>Esbjerg AFIS - 120,150 Bane i brug 26. Vind 240°18kt sigt 10km SCT 1400ft BKN 8000ft t13 dp10 QNH 1001</p> <p>Bane 26, der er ingen trafik på banen. 250°14kt.</p> <p>På jorden 42. Trafik er en Bell 212 der taxi-er til heliporten fra hangar. Foreslår du drejer til venstre første gang og taxi til G/A-parkering</p>	<p>ÅLBORG VOR :37</p> <p>BJERRINGBRO :56</p> <p>BRANDE :04</p> <p>GRINDSTED :19</p> <p>VARDE :32</p> <p>ESBJERG :40</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads:	

VFR PLAN NR. : 2

Rute: EKBI-EKYT

Luftfartøjstype: PA28/L

Kaldesignal: **OYCSB**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Billund TWR - 119,0</p> <p>Bane i brug 09. Vind 110°8kt QNH 1019. Taxi til stoplinie C bane 09. RAP klar til AFG.</p> <p>Hold før rullevej C til Q400 har passeret.</p>	<p>Billund TWR - 119,0</p> <p>Efter afgang venstredrej og forlad kontrolzonen via Give 1500ft eller derunder QNH 1019. For en VFR-flyvning til Ålborg.</p> <p>Taxi ind på B09 og vent.</p> <p>Vind 130°9kt. B09, Tilladt at starte.</p> <p>I luften 21. RAP Give.</p> <p>Kontakt Karup APP på 120,425</p> <p>Karup APP - 120,425</p> <p>Trafikken er en 3-skibs formation Fennec Karup-Vandel 2500' VFR. Hold godt udkig. SQ 0465.</p> <p>Identificeret nord for Give. Kryds Karup TMA via Pårup og Rødkærsbro 2000' QNH 1019. RAP Pårup.</p>	<p>Karup APP - 120,425</p> <p>RAP når du forlader TMA.</p> <p>RAP Hobro.</p> <p>Kontakt Ålborg APP på 123,975</p> <p>Ålborg APP - 123,975</p> <p>Trafik er to F16 der krydser fra Ø mod V, N for Hobro. RAP Svenstrup</p>	<p>Ålborg APP - 123,975</p> <p>Bane 08L i brug. Vind 100°7kt cavok t15/dp13 QNH 1020.</p> <p>Modtaget. RAP højre medvind bane 08L til Ålborg TWR på 118,3.</p>	<p>Ålborg TWR - 118,3</p> <p>Lav en højrehånds-cirkel på nuværende position. RAP højre base til bane 08L.</p> <p>Bane 08L, det er tilladt at lande. 120°12kt</p> <p>På jorden 32. Taxi til parkering efter udrullende C172.</p>	<p>GIVE :28</p> <p>PÅRUP :35</p> <p>KJELLERUP :42</p> <p>HOBRO :03</p> <p>SVENSTRUP :21</p> <p>EKYT :29</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads:</p> <p>This is Billund Airport INFO D. RWY in use 09. TL30. WND 110°8kt VIS 10km SCT 4000ft t15/dp13 QNH 1019. This was INFO D</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p>		

VFR PLAN NR. : 3

Rute: EKBI-EKCH

Luftfartøjstype: MO20/L

Kaldesignal: **OYDFD**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Billund TWR - 119,0 Bane i brug 27. 210°8kt QNH 998. Klokken er 16. Taxi til stoplinie A bane 27. RAP klar til AFG.</p>	<p>Billund TWR - 119,0 Taxi ind på bane 27 efter landende Boing 737. Efter afgang højredrej og forlad CTR via Jelling 1200ft eller derunder. Bane 27, tilladt starte. I luften 21. RAP når du forlader kontrolzonen. Kontakt COIF_w på 129,475</p>	<p>COIF_w - 129,475 Læser dig 3. Kontakt COIF_e på 127,075. COIF_e - 127,075 Læser dig 5. SQ 0003 Identificeret øst for Jelling. RAP Juelsminde. For din INFO er TRANO VOR ude af drift. RAP Kalundborg. Du nærmer dig Roskilde TMA. Kontakt Roskilde APP på 125,525. Roskilde APP - 125,525 Identificeret. Rapporter Jyderup. Fortsæt i 1000 ft. RAP tværs af Roskilde by Vejret under VFR-minima. BKN 1200ft. Fortsæt SPECIAL VFR og kryds kontrolzonen 1000ft mod Vallensbæk. QNH 999. RAP når du forlader CTR. Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8 QNH 1000. Fortsæt VFR og flyv ind i CTR via Vallensbæk i 1000ft eller derunder for venstrehånds-anflyvning til bane 30. Vind 280°16kt. RAP HOLDING WEST. Fortsæt ad VFR-rute 3 til DRAGØR HAVN. RAP DRAGØR HAVN. Kontakt Kastrup TWR på 118,7 Kastrup TWR - 118,7 Forvent 5 minutters forsinkelse. Bliv over Dragør Havn i 1000ft. Jeg kalder tilbage. Fortsæt anflyvning og rapportér finale bane 30. Bane 30, tilladt at lande. Hold senest 200m før bane 22L. På jorden 36. Kontakt Kastrup TWR på 118,1.</p>	<p>Kastrup TWR - 118,1 Fortsæt ad bane 30 og hold 80m før bane 22L. Kryds bane 22L og Kontakt Kastrup Apron på 121,9 Kastrup Apron - 121,9 Fortsæt ad bane 30 og rullevej F2 og F1 til parkering GA WEST. RAP fri af bane 30. Tilladt at forlade FREQ.</p>	<p>JUELSMINDE :41 KALUNDBORG :03 JYDERUP :10 TVÆRS ROSKILDE BY :25 EKCH :36</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads: This is Billund Airport INFO K. RWY in use 27. TL35. WND 220°10kt CAVO t7/dp5 QNH 998. This was INFO K.</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads: This is Kastrup ARR INFO S. RWY in use 22R. TL55. WND 240°9kt VIS 9km mist SCT 3000ft BKN 4000ft t8/dp7 QNH 999 TEMPO VIS 5000m BKN 2000ft. This was INFO S.</p>		

VFR PLAN NR. : 4

Rute: EKCH-EKTS

Luftfartøjstype: C172/L

Kaldesignal: **OYASM**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Kastrup Apron - 121,9</p> <p>Taxi til stoplinie B bane 22R via rullevej M, Z, A og A2. Vind 270°12kt. Klokken er 34.</p> <p>Korrekt. Hold og RAP før bane 30.</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p> <p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Kryds bane 30 og fortsæt ad rullevej A og A2 til stoplinie B bane 22R. RAP klar til AFG</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Taxi ind på banen efter afgående FK50. Efter afgang højredrej og følg VFR-rute nr. 1 til Tuborg Havn 1000ft eller derunder. SQ 3416. Ny QNH 1001.</p> <p>Bane 22R, det er tilladt at starte. Vind 230°8kt.</p> <p>I luften 48. RAP Tuborg.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>Bekræft SQ 3416 og RAP Skibby.</p> <p>RAP Nykøbing Sjælland.</p> <p>RAP Sjællands Odde</p> <p>Korrekt. Til din INFO er D50 og R11 ikke aktive.</p> <p>Kontakt Århus APP på 119,275</p> <p>Århus APP - 119,275</p> <p>RAP Hjelm.</p> <p>Fortsæt VFR og kryds Aarhus TMA via Ebeltoft, Randers i 1500ft på QNH 1003. RAP Randers.</p> <p>Kontakt Ålborg APP på 123,975</p>	<p>Ålborg APP - 123,975</p> <p>Identificeret over Randers. Hold godt udkig efter svævefly ved Vest Himmerland og RAP Livø.</p> <p>Kontakt Thisted Radio på 118,125</p>	<p>Thisted Radio - 118,125</p> <p>Bane i brug 28. Vind 260°12kt sigt 7 km tågedis SCT 2000ft BKN 3500ft t14 dp12 QNH 1004.</p> <p>Trafik er en PA28 netop startet bane 28 venstre ud VFR til København, stigende til Flyveniveau 65.</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 250°11kt.</p> <p>På jorden 27.</p>	<p>SKIBBY :04</p> <p>NYKØBING SJ :12</p> <p>SJÆLLELANDS ODDE :17</p> <p>HJELM :30</p> <p>EBELTOFT :33</p> <p>RANDERS :47</p> <p>LIVØ :06</p> <p>EKTS :24</p>
ATIS for afgangsflyveplads:			ATIS for ankomstflyveplads:		

VFR PLAN NR. : 5

Rute: EKKA-EKRK

Luftfartøjstype: KZ3/L

Kaldesignal: **OYDAE**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Karup TWR - 119,575 Bane 27L i brug 300°7kt QNH 1024. Taxi til stoplinie A bane 27L. RAP klar til AFG.</p>	<p>Karup TWR - 119,575 Efter afgang venstredrej og forlad kontrolzonen via Ilskov og Ikast 1500ft eller derunder.</p> <p>Bane 27L, taxi ind på banen. Det er tilladt at starte for en VFR-flyvning til Roskilde.</p> <p>I luften 21. RAP Ikast.</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p>	<p>COIF_w - 129,475 SQ 0004.</p> <p>Identificeret over Ikast.</p> <p>For INFO er R11, R12 og R13 alle aktive - næste rapport 56°N, 11°Ø.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075 RAP Sejrø.</p> <p>RAP TRANO VOR.</p> <p>Hold øje med en Cessna 414 2500' på vej mod TRANO VOR fra Ø.</p> <p>Kontakt Roskilde TWR på 118,9</p>	<p>Roskilde TWR - 118,9 Fortsæt VFR og flyv ind i CTR fra V. i 1000ft QNH 1025 for højrehåndsanflynning til bane 11. RAP når du kommer ind i CTR.</p>	<p>Roskilde TWR - 118,9 Fortsæt anflynning. Trafik er en Metro 3 i venstre landingsrunder til bane 11. Du er nummer 2 til at lande efter en Rally på højre base. RAP højre base bane 11.</p> <p>Bane 11, det er tilladt at lande. Vind 150°10kt.</p> <p>På jorden 12. Drej til venstre første gang og via rullevej A, F og rullevej D til parkering på forpladsen.</p> <p>Du må forlade FREQ.</p>	<p>IKAST :26 56°N 011°E :39 SEJRØ :45 TRANO VOR :55 ROSKILDE CTR :06 EKRK :11</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads: This is Roskilde Airport INFO V 1250. RWY in use 11. Threshold RWY 11 displaced 50m due to WIP. TL50. WND 130°12kt 4500m haze SCT 2000ft 22/16 QNH 1025 NOSIG. This was INFO V.	

VFR PLAN NR. : 6

Rute: EKYT-EKCH

Luftfartøjstype: C150/L

Kaldesignal: **OYCSE**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Ålborg TWR - 118,3</p> <p>Bane i brug 26R vind 240°12kt QNH 1004. Taxi til stoplinie Bravo bane 26R via rullevej C og Sydlige parallelbane.</p> <p>Forvent 3 min forsinkelse pga indkommende MD80. RAP klar til AFG.</p>	<p>Ålborg TWR - 118,3</p> <p>Efter afgang venstredrej og forlad CTR via Svenstrup 1200ft eller derunder for en VFR-flyvning til København Kastrup.</p> <p>Bane 26R, taxi ind på banen. Det er tilladt at starte.</p> <p>I luften 21 RAP Svenstrup</p> <p>Kontakt Ålborg APP på 123,975</p> <p>Ålborg APP - 123,975</p> <p>Til din information er R45 aktiv. RAP Hadsund.</p> <p>Kontakt Århus APP på 119,275</p>	<p>Århus APP - 119,275</p> <p>Ingen trafik RAP i ÅRHUS TMA. Tilladt at krydse i 2000ft QNH 1005 RAP når du kommer ind til TMA'et.</p> <p>RAP Tirstrup</p> <p>Hvis der anmodes om stigning: Tilladt at stige til over 3500ft. RAP 3000ft stigende</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>Hvis ingen anmodning om stigning modtages: Kryds Aarhus TMA VFR i 2000ft. RAP Jyllands kyst.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075</p> <p>Skydning i områderne omkring Sjællands Odde er indstillet. Områderne ikke længere aktive. RAP Sjællands Odde.</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>Kontakt Roskilde APP på 125,525</p> <p>Roskilde APP - 125,525</p> <p>Identificeret ved Sjællands Odde</p> <p>Kryds Roskilde TMA fra Nykøbing til Ishøj via Skibby i 2000ft QNH 1004. SQ 6043 og RAP Skibby.</p> <p>QNH 1003. Rapporter Ishøj.</p> <p>Kontakt COP APP på 119,8</p> <p>COP APP - 119,8</p> <p>Fortsæt VFR til Vallensbæk i 1500ft. Efter Vallensbæk følg VFR rute nr. 4 til Vandtårn i 1000ft. Rapporter Vallensbæk.</p> <p>Fortsæt ad VFR rute nr. 4 i 1000ft til Vandtårn. Bane i brug for landing 22L. RAP Vandtårn.</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p> <p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>RAP Kastrup Havn.</p> <p>Lav et 360-graders drej til højre. Du er nummer to efter en ATR-42 på finale.</p> <p>Bane 22L, det er tilladt at lande. vind 230°10kt.</p> <p>På jorden 02. Drej til højre via bane 30 RAP fri af bane 22L</p> <p>Modtaget. Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9</p> <p>Fortsæt ad bane 30, rullevej A og Y til gate A4.</p>	<p>HADSUND :44</p> <p>TIRSTRUP :00</p> <p>JYLLANDS KYST :03</p> <p>SJÆLLANDS ODDE :18</p> <p>SKIBBY :28</p> <p>ISHØJ :39</p> <p>EKCH :58</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads:	
				<p>This is Kastrup ARR INFO S. RWY in use for landing 22L. RWY, TWYs and apron covered by less than 1mm rime. Breaking action good. TL55. WND 240°11kt VRB BTN 170° and 280° CAVOK Tms1/dp ms5 QNH 1003 GRADU SCT 4500ft. PAPI RWY 30 out of service. This was INFO S.</p>	

VFR PLAN NR. : 7

Rute: EKEB-EKRK

Luftfartøjstype: PA22/L

Kaldesignal: **OYBAR**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Esbjerg AFIS - 120,150 Bane i brug 08 vind 110° 20kt max 34kt QNH 988. Foreslår taxi til stoplinie bane 08 via rullevej A.</p>	<p>Esbjerg AFIS - 120,150 (Eleven taxier ud og starter) Bane 08, der er ingen trafik på banen I luften 06 Foreslår du kontakter Billund APP på 127,575 Billund APP - 127,575 SQ 4531 Identificeret 7 NM E for EKEB. RAP Fredericia. Kontakt COIF_w på 129,475</p>	<p>COIF_w - 129,475 SQ 0007 Identificeret over Fredericia. RAP ODIN VOR. Kontakt COIF_e på 127,075 COIF_e - 127,075 Læser dig 5. RAP Reersø. Du nærmer dig Copenhagen Area. Kontakt Roskilde APP på 125,525</p>	<p>Roskilde APP - 125,525 Fortsæt VFR i 3000ft. SQ Ident. Identificeret syd for Tissø. Trafikinformation: Kraftig svæveflyveaktivitet over Tølløse. RAP Tølløse. Nedstig til 1500ft. Kontakt Roskilde TWR på 118,9 Roskilde TWR - 118,9 Fortsæt VFR ind i CTR via RK 1500ft eller derunder for direkte anflyvning til bane 11. RAP RK.</p>	<p>Roskilde TWR - 118,9 Fortsæt anflyvning og RAP pladsen i sigte. Du er nummer 2 efter en Mooney på finale. Trafik er en Cessna Citation der starter på bane 11 nu. RAP kort finale bane 11. Bane 11, tilladt at lande. vind 120°16kt max 28kt. På jorden 26, drej til venstre via rullevej A, F og D til parkering på forpladsen. Du må forlade FREQ.</p>	<p>FREDERECIA :27 ODIN VOR :40 REERSØ :54 TØLLØSE :12 RK : EKRK :24</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads: This is Roskilde Airport-INFO Z 1050. IFR TFC ARRing via Korsa expect VOR/DME APP. Other IFR TFC expect ILS APP. RWY in use 11. Breaking action RWYS and TWYS good. TL60. WND 120°28kt max 40kt VIS 15km BKN 1800ft OVC 2400ft t5/dp ms5 QNH992 NOSIG. This was INFO Z	

VFR PLAN NR. : 8

Rute: EKST-EKCH

Luftfartøjstype: BE23/L

Kaldesignal: **OYAOW**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Tåsing Radio - 123,4 Bane i brug 30. Vind 270°12kt. Eleven taxier ud og starter Ingen trafik på banen. Vind 270°13kt. I luften 11. Foreslår Kontakt COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075 SQ 0018 Eleven skal anmode om bekræftelse på, at SQ0018 er korrekt Negativ, SQ 0010 Identificeret over Troense. Trafik er en Beech Baron VFR Sønderborg-Slagelse; har netop passeret N om Ærø i Flyveniveau 35. Korrekt. Met report København Kastrup klokken 1020. Vind 250°12kt sigt 6km tørdis SCT 2000ft t23 dp17 QNH 1019 becoming sigt 1000m. RAP Korsør. Bekræft du bliver under CPH Area. RAP KORSA. Kontakt Roskilde APP på 125,525</p>	<p>Roskilde APP - 125,525 Kryds Roskilde TMA fra Korså til Køge VFR i 2000ft. QNH 1019. RAP passage af motorvejen vest for Køge. Modtaget. Hold udkig efter en Rally, netop startet bane 29, VFR, venstre ud mod Koster Vig. Korrekt. Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8 Du er ikke identificeret. SQ ident. Identificeret over Køge. Stop SQ Charlie. Fejl angivelse. Fortsæt VFR til Vallensbæk i 2000ft. RAP 2 mil før Vallensbæk. Fortsæt ad VFR-rute 4 til Holding West. Bane i brug 04L. Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7 RAP Holding West. Fortsæt på venstre base bane 04L, du er nr 2 efter en Kingair på finale. RAP venstre base B04L. Bane 04L, fortsæt anflyvning, tilladt at lande. vind 350°3kt. På jorden 03, drej til venstre nu og Kontakt Kastrup Apron på 121,9 Kastrup Apron - 121,9 Fortsæt til GA NØ via rullevej B, R, V og T</p>	<p>KORSØR :27 KORSA VOR :41 KØGE : VALLENSBÆK :53 EKCH :01</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads: This is Roskilde Airport INFO E 0950. IFR-TFC expect ILS-APP. RWY in use 29. RK locator on test only, disregard all signals. TL35. WND 280°9kt VIS 5000m haze SCT 2200ft t25/dp9 QNH 1018. This was INFO E.</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads: This is Kastrup ARR INFO J 0950. Expect ILS-APP. RWY in use for landing 04L. TL50. TWY 4 closed due to WIP. TAXI on outer perimeter with light aircraft only. WND 320°7kt VIS 4500m haze SCT 2500ft t23/dp13 QNH 1019 GRADU VIS 8km SCT 4000ft. This was INFO J.</p>		

VFR PLAN NR. : 9

Rute: EKMB-EKCH

Luftfartøjstype: KZ7/L

Kaldesignal: **OYDSB**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Maribo Radio - 130,575</p> <p>Bane i brug 28, vind 240°12kt QNH 1983. Trafik er flere svævefly i den Nordlige sikkerhedszone. Yderligere trafik er en Piper Navajo under taxi på forpladsen.</p> <p>(Eleven skal læse tilbage og anmode om bekræftelse på, at QNH 1983 er korrekt)</p> <p>Negativ, QNH 983</p>	<p>Maribo Radio - 130,575</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 230°10kt.</p> <p>Eleven taxier ud og starter I luften 13. Frekvensen for COIF_e er 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>SQ 0207</p> <p>Identificeret 1 mil syd for Maribo by. Hold udvig efter 3 balloner i Avnø-området. RAP Vordingborg.</p> <p>Hold udvig efter svævefly over Kongsted. Kontakt COP APP på 119,8</p> <p>COP APP - 119,8</p> <p>Identificeret 1 mil N for Vordingborg. Fortsæt VFR 3500ft til Køge. RAP Køge.</p> <p>Nedstig til 2000ft. RAP Vallensbæk.</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>Flyv ind i CTR via Vallensbæk og fortsæt til Holding West i 1000ft eller derunder. RAP Holding West.</p> <p>Du er nummer 5. Forbliv i Holding West indtil videre.</p> <p>Fortsæt via VFR-rute 4 til vandtårnet.</p> <p>Korrekt. Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p> <p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>RAP over vandtårnet.</p> <p>Fortsæt på højre base bane 12 og RAP base.</p> <p>Kan du acceptere en kort landing på bane 12, således at luftfartøjet standses senest ved rullevej A.</p> <p>Landingsdistance til rådighed vil være 760m.</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Bane 12, stands luftfartøjet senest ved rullevej A. Tilladt at lande. Vind 250°15kt</p> <p>På jorden 04. Drej til højre ad rullevej F2 og rapporter fri af bane 12.</p> <p>Du må forlade FREQ.</p>	<p>VORDINGBORG :31</p> <p>KØGE :45</p> <p>VALLENSBÆK :54</p> <p>EKCH :02</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads:</p>				<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p> <p>This is Kastrup ARR INFO N 0950. RWY in use for landing 22L. RWY 12 closed E of rwy 22L. TL60. WND 200°16kt VIS 10km SCT 1800ft BKN 2400ft t13/dp11 QNH 985 NOSIG. This was INFO N.</p>	

VFR PLAN NR. : 10

Rute: EKVJ-EKCH

Luftfartøjstype: PA28/L

Kaldesignal: **OYBLN**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Stauning AFIS - 121,4 Bane i brug 27, vind 260°13kt QNH 993. Trafik er en Fokker 27 der er kørt ind på bane 27 klar til AFG.</p> <p>(Eleven taxier ud og starter)</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 250°14kt.</p> <p>I luften 10. FREQ for Billund APP er 127,575</p> <p>Billund APP - 127,575 SQ 3760</p> <p>Fejl angivelse. Genindstil 3760.</p>	<p>Billund APP - 127,575 Stadig fejl angivelse. SQ stand by. Trafik er en rednings helikopter VFR Skrydstrup til Holstebro i 2000ft, i øjeblikket tværs af EKBI. RAP Ejstrupholm.</p> <p>RAP Vejle</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p> <p>COIF_w - 129,475 SQ 4632</p> <p>Identificeret 3 NM øst for Vejle, RAP Samsø</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075 Læser dig 4. Forbliv på denne frekvens. Hold udvig efter svævefly i den V-lige del af Sjælland, især over Kalundborg flyveplads. RAP Nekselø.</p> <p>Modtaget. Bekræft du vil passere Ordrup Næs i 4500ft eller derunder.</p> <p>Modtaget. Kontakt Roskilde APP på 125,525</p> <p>Roskilde APP - 125,525 Fortsæt VFR via TRANO VOR i 3500ft QNH 996. SQ 6124.</p> <p>Korrekt. Identificeret 4 mil W for TRANO VOR. Kryds RK TMA fra Skibby mod Ballerup i 3000' RAP Skibby</p> <p>Gå ned i 2500ft og fortsæt mod Ballerup. RAP Ballerup.</p> <p>Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8 Identificeret 2 mil S for Værløse. Fortsæt VFR på kurs 100 i 1500ft mod Tuborg. RAP Tuborg.</p> <p>Fortsæt VFR og vent i holding North. Rapportér etableret i holding N.</p> <p>Korrekt. Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p> <p>Kastrup TWR - 118,7 Du er nummer 6. Forbliv i Holding North - jeg kalder tilbage.</p> <p>Fortsæt via VFR-rute 1 til vandtårnet 1000ft. Det bliver landing på bane 22R med højrehånds anflyvning.</p> <p>Korrekt. RAP vandtårnet.</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7 Fortsæt på højre base bane 22R og RAP base.</p> <p>Bane 22R, tilladt at lande. Foretag kort landing.</p> <p>På jorden 41. Drej til højre første gang. Følg rullevej A og hold før stoplinie C.</p> <p>Efter udkørende B757 fortsæt via rullevej A.</p> <p>Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9 Fortsæt via rullevej A, Y, V og T til Parkering NØ. Hold før bane 30.</p> <p>Efter landende B737 kryds bane 30 bagved og fortsæt til parkering. RAP parkeret.</p> <p>Du må forlade FREQ.</p>	<p>EJSTRUPHOLM :27</p> <p>SAMSØ :53</p> <p>SEJERØS SYDSPIDS :04</p> <p>ORDRUP NÆS :07</p> <p>TRANO VOR :10</p> <p>SKIBBY :20</p> <p>BALLERUP :28</p> <p>TUBORG :34</p> <p>EKCH :40</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads: This is Kastrup ARR INFO C 1650. Expect ILS-APP. RWY in use for landing 22L. TL55. WND 230°12kt VIS 10km SCT 1600ft BKN 2000ft t15/dp12 QNH 996 GRADU BKN 1500ft. This was INFO C.	

VFR PLAN NR. : 11

Rute: EKCH-EKBI

Luftfartøjstype: C206/L

Kaldesignal: **OYAGV**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Kastrup Apron - 121,9</p> <p>Bib 22R. Taxi til stoplinie bane 22R via T, V, R, B og E1. Klokken er 16.</p> <p>Hold før B indtil THAI Boing 747 har passeret.</p> <p>Hold før bane 30.</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Fortsæt og kryds bane 30.</p> <p>Fortsæt via rullevej B og E1 til stoplinie bane 22R. Klarering for VFR-flyvning til Billund: Efter afgang højredrej og følg VFR-rute 4 til Vallensbæk i 1500ft, QNH 1000. SQ 0416. RAP klar til AFG.</p> <p>Vind 220°7kt. Taxi ind på bane 22R og vent.</p> <p>Bane 22R, tilladt at starte.</p> <p>I luften 21. Trafik er en C177 VFR fra Vallensbæk til vandtårnet ad VFR-rute 4 i 1000'. I øjeblikket i din kl.1 position. Rapportér Vallensbæk</p> <p>Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>Tilladt at stige til 4000FT. RAP når du passerer 3500FT.</p> <p>Fortsæt stigning til Flyveniveau 60. RAP Flyveniveau 60.</p> <p>RAP tværs af TRANO VOR.</p> <p>Du forlader nu COP AREA. Flyvning er ukontrolleret. Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075</p> <p>Identificeret over Ruds Vedby. RAP Reersø.</p> <p>Modtaget. Næste RAP til COIF_w på 129,475.</p> <p>COIF_w - 129,475</p> <p>SQ 7000. Kontakt Billund APP på 127,575</p>	<p>Billund APP - 127,575</p> <p>Fortsæt VFR og flyv ind i CTR via Jelling 1200ft eller derunder. QNH 999. Bane i brug 09. Vind 070°3kt. RAP Jelling.</p> <p>Modtaget. Fortsæt VFR og Kontakt Billund TWR på 119,0</p>	<p>Billund TWR - 119,0</p> <p>Hold godt udkig med en Corvette der netop er afgået bane 09 venstre ud IFR mod Ålborg stigende til Flyveniveau140. Fortsæt på venstrehåndsanflynning til bane 09. RAP medvind.</p> <p>Bane 09, tilladt at lande. Efter landing. Skarpt til højre og følg rullevej C og G til General Aviation parkering.</p> <p>På jorden 30. Drej skarpt til højre første gang. Du må forlade FREQ.</p>	<p>TVÆRS TRANO VOR :44</p> <p>REERSØ :50</p> <p>ASHOVED :11</p> <p>VEJLE :21</p> <p>EKBI :29</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads:</p> <p>This is Kastrup DEP INFO Y 1020. RWY in use for take off 22R. RWYs, TWYs and apron wet. TWY 4 closed due to WIP. WND 180°6kt VIS 10km rain SCT 1400ft BKN 3500ft t16/dp16 QNH 1000 TEMPO VIS 8km BKN 2000ft. This was INFO Y.</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p> <p>This is Billund airport INFO G 1150. Expect ILS-APP. RWY in use 09. RWY, TWYs and apron damp. TL35. WND 140°13kt VIS 9km mist SCT 1200ft SCT 1700ft BKN 4000ft t14/dp13 QNH 1000 GRADU VIS 10km SCT 2000ft BKN 8000ft. This was INFO G.</p>		

VFR PLAN NR. : 12

Rute: EKHG-EKCH

Luftfartøjstype: C172/L

Kaldesignal: **OYDGN**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Herning Radio - 121,0 Bane i brug 28, vind 270°11. Modtaget. Vind 260°14kt. Eleven taxier ud og starter Ingen trafik på banen. Vind 265°12kt. I luften 16. Frekvensen for Karup APP er 120,425.</p> <p>Karup APP - 120,425 Trafikken er en C210 VFR fra Ålborg til Billund, forventer tværs af Karup 19 i Flyveniveau 45. SQ 6717.</p>	<p>Karup APP - 120,425 Identificeret 1 mil nord for Ikast. Bekræft du forbliver under Karup TMA. Modtaget. RAP Skanderborg. Kontakt COIF_w på 129,475</p> <p>COIF_w - 129,475 RAP passage af Jyllands kyst. RAP Samsø QNH 1006. Nuværende flyveplan vil føre gennem R15 og 16 der begge er aktive i dag. Foreslår du flyver via TRANO VOR for at undgå områderne. Modtaget. Rap Trano VOR til COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075 Bekræft du forbliver i 1500ft eller derunder. Modtaget. Forbliv på denne FREQ. RAP Holbæk. RAP N for Roskilde by. Du kan forvente kraftig trafik med VFR luftfartøjer længere fremme p.g.a. flyveshow i Roskilde. Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8 Fortsæt VFR via Risø til Tuborg i 2000ft. QNH 1006 RAP Tuborg. Fortsæt via VFR-rute 1 til vandtårnet i 1500ft. Det bliver landing på bane 12 med højrehåndsanflynning. RAP vandtårnet. Fortsæt anflynning. Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7 RAP højre base bane 12. Bane 12, tilladt at lande. Vind 200°10kt. På jorden 33. Drej til venstre og Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9 Fortsæt til parkering NØ via rullevej F, Y, V og T. Rapporter parkeret på parkering NØ.</p>	<p>SKANDERBORG :34 JYLLANDS ØSTKYST :42 SAMSØ :49 (NEKSELØ) :58 SJÆLLANDS KYST :00 NORDLIG DEL AF ROSKILDE BY :14 GLOSTRUP :21 TUBORG : EKCH :30</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads: This is Kastrup ARR INFO Z 1050. Expect ILS-APP. RWY in use for landing 22L. TL55. WND 210°14kt VIS 6km mist SCT 1700ft SCT 15000ft t14/dp12 QNH 1006 GRADU VIS 10km SCT 3000ft. This was INFO Z.	

VFR PLAN NR. : 13

Rute: EKCH-EKYT

Luftfartøjstype: PA28/L

Kaldesignal: **OYBCA**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Kastrup Apron - 121,9 Taxi til stoplinie A3 bane 22R via rullevej T, V, Y, F og A. Hold før bane 30. Klokken er 17 en halv.</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p> <p>Kastrup TWR - 118,7 Kryds bane 30. Fortsæt via rullevej A til stoplinie A3 og RAP klar til AFG.</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7 Korrekt. Efter afgang højredrej og forlad kontrolzonen via VFR-rute 1 til Tuborg i 1000ft QNH 1041 for en VFR-flyvning til Ålborg. SQ 0743.</p> <p>Korrekt. Taxi ind på bane 22R og vent pga foranflyvende tunge luftfartøj.</p> <p>Bane 22R, Advarsel, randhvirvler fra foranflyvende Boing 747 der startede for 3 minutter siden. Vind 220°14. Tilladt at starte.</p> <p>I luften 24. RAP Tuborg.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075 Identificeret over Hellerup. SQ0013 QNH 1040 RAP Ballerup.</p> <p>RAP Frederikssund.</p> <p>Bekræft du forbliver i eller under 1500ft indtil Hundested.</p> <p>Læser dig 5. RAP Hundested.</p> <p>Modtaget. Trafik er en Chreokee VFR Anholt til Trundholm 3500ft. RAP etableret i flyvniveau 45.</p> <p>Kontakt Århus APP på 119,275</p> <p>Århus APP - 119,275 Modtaget. RAP Grenå.</p> <p>QNH 1039. RAP Hadsund.</p> <p>Du nærmer dig Ålborg. Kontakt Ålborg APP på 123,975</p>	<p>Ålborg APP - 123,975 Bane i brug 26R. Vind 250°20kt sigt 6km i tågedis BKN 800ft QNH 1039. Flyv ind mod CTR via Svenstrup. RAP Svenstrup.</p> <p>Kontakt Ålborg TWR på 118,3</p> <p>Ålborg TWR - 118,3 Fortsæt SPECIAL VFR i CTR og RAP bane 26R i sigte.</p> <p>Fortsæt anflyvning. Det bliver nu landing på græs bane 24. RAP venstre medvind bane 24.</p>	<p>Ålborg TWR - 118,3 Græs bane 24, Trafik er en rød traktor i den Nlige sikkerhedszone. Det er tilladt at lande. Vind 260°18kt.</p> <p>På jorden 42. Backtrack banen og fortsæt til parkering. RAP fri af banen.</p> <p>Du må forlade frekvensen.</p>	<p>TUBORG :29</p> <p>BALLERUP :34</p> <p>FREDERIKSSUND :40</p> <p>HUNDESTED :46</p> <p>GRENÅ :08</p> <p>HADSUND :25</p> <p>SVENSTRUP :33</p> <p>EKYT :38</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads: This is Kastrup DEP INFO V 1350. RWY in use for take off 22R. WND 240°16kt VIS 8km mist SCT 1800ft BKN 2500ft t12/dp11 QNH 1041 NOSIG. This was INFO V.</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p>		

VFR PLAN NR. : 14

Rute: EKAH-EKCH

Luftfartøjstype: PA22/L

Kaldesignal: **OYAFD**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Århus TWR - 118,525</p> <p>Bane 28L i brug. Vind 240°16kt sigt 6km regn BKN 2400ft t7/dp7 QNH 1004. Taxi til stoplinie bane 28L via Rullevej E og RAP klar til AFG.</p> <p>Taxi ind på bane 28L og vent</p>	<p>Århus TWR - 118,525</p> <p>Efter afgang venstredrej og forlad CTR via Ebeltoft 1000ft SPECIAL VFR i CTR for en VFR flyvning til Kastrup.</p> <p>Bane 28L, tilladt at starte. Vind 230°15kt.</p> <p>I luften 46. RAP når du forlader CTR via Ebeltoft.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075</p> <p>SQ 0014.</p> <p>Identificeret 1 mil SØ for Ebeltoft. Skydeøvelse ved Gniben R12 og Melby R46 er nu ophørt. RAP etableret i flyveniveau 55</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>RAP Gniben.</p> <p>QNH 1006. RAP 5 MIL vest for Højby.</p> <p>Kontakt Roskilde APP på 125,525</p> <p>Roskilde APP - 125,525</p> <p>SQ 4672</p> <p>Identificeret SW for Nykøbing. Kryds Roskilde TMA 3000ft QNH 1003 via Frederiksværk, Hillerød og Rungsted. RAP Frederiksværk.</p> <p>RAP Hillerød.</p> <p>Du nærmer dig Rungsted. Kontakt COP APP på 119,8</p> <p>COP APP - 119,8</p> <p>Du er identificeret 1 mil W for Rungsted. Fortsæt mod S langs kysten til Tuborg. Flyv ind i CTR via Tuborg i 1500ft. QNH 1007. Bane i brug for landing 22L vind 190°11kt sigt 8 km regn SCT 2500ft BKN 5500ft. RAP Tuborg.</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>Modtaget. Trafik er en Cherokee der forlader CTR mod N via Tuborg i 1000ft.</p> <p>Korrekt. Fortsæt VFR ind i CTR via VFR-rute 1 til vandtårnet. Det bliver nu landing på bane 12.</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Forsæt for venstre base bane 12. RAP venstre base bane 12.</p> <p>Bekræft du kan lande bane 12 og holde mindst 200m før banekryds.</p> <p>Bane 12, hold mindst 200m før banekryds. 180°14kt. Tilladt at lande.</p> <p>På jorden på timen. Drej til venstre via rullevej F og Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9</p> <p>Fortsæt via rullevej F, Y, V og T til GA NØ.</p> <p>Korrekt. RAP når parkeret på GA NØ.</p> <p>Modtaget du må forlade <u>FREQ.</u></p>	<p>EBELTOFT :52</p> <p>GNIBEN :08</p> <p>HØJBY :16</p> <p>FREDERIKSVÆRK :27</p> <p>HILLERØD :33</p> <p>RUNGSTED :38</p> <p>TUBORG HAVN :44</p> <p>EKCH :54</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads:	
				<p>This is Kastrup ARR INFO L 1150. RWY in use for landing 22L. TL55. Kastrup VOR unreliable. WND 200°18kt VIS 8km drizzle SCT 1500ft OVC 1800ft t8/dp8 QNH 1006 GRADU 230°20kt max 30kt VIS 4000m rain OVC 1200ft. This was INFO L.</p>	

VFR PLAN NR. : 15

Rute: EKRK-EKSV

Luftfartøjstype: MO20/L

Kaldesignal: OYSUA

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Roskilde TWR - 118,9 QNH 1016. Taxi til stoplinie bane 03 via rullevej A. Kryds bane 29 og RAP klar til AFG. Klokken er 16 og en halv.</p>	<p>Roskilde TWR - 118,9 Modtaget. Efter afgang, venstredrej og forlad kontrolzonen via Valby i 1500ft eller derunder for en VFR-flyvning til Skive. SQ 4025.</p> <p>Bane 03, taxi ind på banen. Vind 030°22kt. Det er tilladt at starte.</p> <p>I luften 21. Trafik er en Rally der anflyver CTR fra V i 1000ft VFR. RAP når du forlader CTR.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075 Identificeret 1 mil VNV for RK. RAP TRANO VOR.</p> <p>Modtaget. Trafik er en Bell Helikopter VFR Tirstrup Kastrup, forventer TRANO VOR 44 i 2500ft.</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p> <p>COIF_w - 129,475 Læser dig 5. RAP Samsø på denne FREQ.</p> <p>Modtaget. RAP Århus N.</p> <p>Du nærmer dig Karup TMA. SQ 7000 og Kontakt Karup APP på 120,425</p>	<p>Karup APP - 120,425 SQ 6527.</p> <p>Identificeret ved Hammel. Kryds Karup TMA 2000ft QNH 1013. RAP når du kommer op til Viborg by.</p> <p>Kontakt Skive Radio på 130,575</p>	<p>Skive Radio - 130,575 Bane i brug 32 vind 350°20kt sigt 10km SCT 2000ft BKN 4500ft t14/dp9 QNH 1012.</p> <p>Korrekt. Trafik er en Cherokee Six der anflyver fra Thisted og forventer Skive om 8 minutter</p> <p>Modtaget. Yderligere trafik er en Boing Stearman på medvind, Six'eren er nu på kort finale</p> <p>Bane 32, Ingen trafik på banen. Vind 350°10kt.</p> <p>På jorden 29.</p>	<p>ROSKILDE CTR :26 TRANO VOR :39 SAMSØ :55 ÅRHUS NORD :08 VIBORG BY :25 EKSV :32</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads: This is Roskilde Airport INFO A 0850. IFR-TFC expect VOR/DME-APP. RWY in use 03. TL50. ILS RWY 21 out of service. WND 010°21kt VIS 10km SCT CB 2500FT t16/dp 9 QNH 1016 TEMPO 010°21kt max 35kt 95ts BKN CB 2000ft. This was INFO A.</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p>		

VFR PLAN NR. : 16

Rute: EKCH-EKOD

Luftfartøjstype: C182/L

Kaldesignal: **OYDZJ**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Kastrup TWR - 118,7 Ny QNH 998. Taxi til stoplinie C bane 04R via rullevej F2, bane 12, rullevej B og C. Klokken er 10 og en halv.</p> <p>Hold før B12</p> <p>Taxi ind på bane 12 og fortsæt til stoplinie C bane 04R via bane 12, rullevej B og C.</p> <p>Vind 060°4kt. Bag startende Airbus 380, taxi ind på banen bagved og RAP klar til AFG</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7 Korrekt. Efter afgang venstre drej og følg VFR-rute 2 til Tuborg 1000ft for en VFR-flyvning til Odense. SQ 0016.</p> <p>Bane 04R, tilladt at starte.</p> <p>I luften 16. RAP Tuborg.</p> <p>Bekræft du forbliver under kontrolleret luftrum mens du er i COP AREA.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075 Trafik er en EH101 helikopter, netop passeret Ballerup, VFR til Femø i Smålandsfarvandet, 1000ft. RAP Roskilde Nord.</p> <p>RAP Tølløse</p> <p>RAP Reersø.</p> <p>Kontakt Odense AFIS på 119,525</p>	<p>Odense AFIS - 119,525 Modtaget. RAP Romsø.</p> <p>Bib 06. Vind 030°9kt CAVOK t20/dp16 QNH 995. Tærskel bane 06 forskudt 200m på grund af kabelarbejde.</p> <p>RAP Lindø.</p>	<p>Odense AFIS - 119,525 Trafik er en Boing 737 klar til AFG bane 06. Jeg foreslår du forlænger medvind med 1 minut og RAP højre base.</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 040°7kt.</p> <p>På jorden 12. Bag ved udrullende Islander, drej til højre bag ved og fortsæt til parkering foran tårnet.</p>	<p>TUBORG :23</p> <p>ROSKILDE NORD :32</p> <p>TØLLØSE :38</p> <p>RUDSVEDBY :45</p> <p>REERSØ :50</p> <p>ROMSØ :56</p> <p>LINDØ :10</p> <p>EKOD :10</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads: This is Kastrup DEP INFO E 0650. RWY in use 04R. RWYs, TWYs and aprons damp. WND 010°10kt CAVOK t19/dp14 QNH 997 NOSIG. This was INFO E.</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p>		

VFR PLAN NR. : 17

Rute: EKRK-EKEB

Luftfartøjstype: C172/L

Kaldesignal: **OYBFN**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Roskilde TWR - 118,9</p> <p>Taxi til opvarmning bane 21 via rullevej G og A4. Klokkeren er 38. Rapporten klar til AFG.</p> <p>Modtaget. Taxi ind på bane 21 og vent.</p>	<p>Roskilde TWR - 118,9</p> <p>Efter afgang, højredrej og forlad CTR SPECIAL VFR via Borup 1000ft eller derunder for VFR-flyvning til Esbjerg. SQ 3751.</p> <p>Bane 21, vind 210°6kt. Tilladt at starte SPECIAL VFR.</p> <p>I luften 42. RAP når du forlader CTR via Borup.</p> <p>Vejret umuliggør VFR-flyvning i Roskilde TMA. Forbliv i 1500ft eller derunder. Kontakt COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>Trafik er en Bell helikopter VFR Slagelse til Hvidovre i 700ft. I øjeblikket i din klokken 11-position, 5 mil. SQ 0017.</p> <p>Identificeret 2 mil V for Borup. RAP Reersø.</p> <p>(Eleven bør stige til 2500' før Ruds Vedby.) Rap 2500'</p> <p>(Eleven bør stige til Flyveniveau45 før Reersø) RAP etableret i Flyveniveau 45</p> <p>RAP Reersø.</p> <p>Hold udvig efter en Maersk Fokker 50 netop startet fra Odense stigende til Flyveniveau 90 IFR mod KORSÅ VOR. RAP ODIN VOR.</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475 for radiocheck</p>	<p>COIF_w - 129,475</p> <p>Læser dig 5. Forbliv på denne FREQ og RAP Fredericia.</p> <p>Kontakt Billund APP på 127,575</p> <p>Billund APP - 127,575</p> <p>X BI TMA i 3000' Q1022 og hold øje med faldsskærmudspringere over Vamdrup. De springer fra 9000ft. Næste rapport, Brørup.</p> <p>SQ 7000. Fortsæt VFR i 1500' eller derunder. RAP Gørding.</p> <p>Kontakt straks Esbjerg AFIS på 120,150</p> <p>Esbjerg AFIS - 120,150</p> <p>Bane i brug 26 med venstre hånds anflyvning. Vind 180°12kt sigt 10km SCT 1500ft SCT 2600ft t7 dp5 QNH 1023. Der er ingen kendt trafik i TIZ</p>	<p>Esbjerg AFIS - 120,150</p> <p>Baneskift, bane i brug nu 08, jeg gentager 08, vinden er stabil 150°13kt</p> <p>Trafikinformation er en helikopter der netop er startet fra heliporten. Den forlader mod V, efter afgang fra bane 08 og et højredrej ud.</p> <p>Der er ingen trafik på banen</p> <p>På jorden 03. Drej til højre ad rullevejen og taxi til forpladsen. Hvor længe forventer du at blive i Esbjerg?</p> <p>Du må blive holdende på nuværende position.</p>	<p>BORUP :48</p> <p>ST. MERLØSE :54</p> <p>RUDSVEDBY :01</p> <p>REERSØ :07</p> <p>ODIN VOR :15</p> <p>FREDERECIA :32</p> <p>BRØRUP :45</p> <p>BRAMMING :52</p> <p>EKEB :00</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads:</p> <p>This is Roskilde airport INFO S 1250. RWY in use 21. RWY wet, TWYs and apron covered by water in patches. Threshold RWY 11 displaced 200m - do not go below glidepath. TL50. WND 200°8kt VIS 4500m SCT 1000ft BKN 1500ft t9/dp8 QNH 1021. TEMPO VIS 2000m drizzle. This was INFO S.</p>				<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p>	

VFR PLAN NR. : 18

Rute: EKOD-EKCH

Luftfartøjstype: AA5/L

Kaldesignal: **OYGAN**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Odense AFIS - 119,525</p> <p>Bib 24. Vind 210°12kt QNH 1004 og klokken er på timen. Foreslår du bruger rullevej 2 til opvarming bane 24.</p> <p>Trafik er landende Piper SuperCub bane 24.</p>	<p>Odense AFIS - 119,525</p> <p>Eleven taxier ud og starter</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 210°15kt.</p> <p>I luften 04. RAP når du forlader TIZ ved Lindø.</p> <p>Frekvensen for COIF_e er 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>SQ 0414</p> <p>Identificeret mellem Lindø og ODIN. Kraftig bygeaktivitet RAPet i den N-lige del af Sjælland med moderat til kraftig turbulens. Næste rapport ODIN VOR.</p> <p>Modtaget. Næste rapport Asnæs.</p> <p>Trafik er en Lake Buccaneer der netop er startet fra Kalundborg VFR til Maribo. (Elevens næste rapport er inde i RK TMA - eleven skal selv komme tilbage Vest for Jyderup)</p> <p>Du nærmer dig COP AREA Kontakt Roskilde APP på 125,525 for videre.</p> <p>Roskilde APP - 125,525</p> <p>Kryds Roskilde TMA fra Jyderup til Roskilde, 3500 FT QNH 1003. RAP Roskilde By.</p> <p>RAP tværs af Ishøj.</p> <p>Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>OYGAN Du er identificeret over Roskilde By. Fortsæt VFR til Vallensbæk i 3000ft og RAP 2 mil før Vallensbæk. Bane i brug 12 vind 220°8kt QNH 1002. Sigt 40km SCT 2500ft t19/dp10. (APP bruger ved resten af flyvningen fuldt C/S)</p> <p>OYGAN, du passerer nu Ishøj. Nedstig til 2000ft og RAP Vallensbæk.</p> <p>OYGAN, fortsæt nedstigning til 1500ft og følg VFR-rute 4 til vandtårnet, det bliver en højrehånds anflyvning til bane 12. Næste rapport vandtårnet.</p> <p>OYGAN Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Fortsæt anflyvning og RAP på højre base bane 12.</p> <p>Bane 12, vind 230°8kt. Tilladt at lande.</p> <p>På jorden 53. Drej til venstre og følg rullevej F. Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9</p> <p>Følg den gule marshaller-bil til GA West. RAP parkeret på GA West.</p> <p>Du må forlade FREQ.</p>	<p>LINDØ :09</p> <p>ODIN VOR :13</p> <p>ASNÆS :19</p> <p>JYDERUP :27</p> <p>ROSKILDE BY :39</p> <p>VALLENSBÆK :44</p> <p>VANDTÅRN :47</p> <p>EKCH :50</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads:</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p> <p>This is Kastrup ARR INFO Y 1720. RWY in use for landing 22L. Single engined aircraft might be instructed to land RWY 12. TL55. WND 220°8kt VIS 40km SCT 2500ft t19/dp10 QNH 1002 NOSIG. This was INFO Y.</p>		

VFR PLAN NR. : 19

Rute: EKHG-EKCH

Luftfartøjstype: C177/L

Kaldesignal: **OYBIL**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Herning Radio - 121,0</p> <p>Bane 27 i brug. Vind 360°12kt QNH 1016.</p> <p>Eleven taxier ud og starter</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 350°14kt.</p> <p>I luften 21. Frekvensen for Karup APP er 120,425</p>	<p>Karup APP - 120,425</p> <p>SQ 4617</p> <p>Identificeret ved afgang fra EKHG. Tilladt at fortsætte i Karup TMA VFR mod Silkeborg i 2000ft på Karup QNH 1016.</p> <p>Korrekt. Trafik er en T17 der anflyver Karup IFR, I øjeblikket 6 mil Ø for pladsen i 2000ft. RAP Silkeborg.</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p>	<p>COIF_w - 129,475</p> <p>Hold udkig efter svævefly ved N'lige Århus og RAP Norsminde.</p> <p>Modtaget. Trafik er en Piper Navajo VFR fra Kastrup til Stauning, har netop passeret Kalundborg i Flyveniveau 65. RAP Nordby.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075 for radiocheck</p> <p>COIF_e - 127,075</p> <p>Læser dig 4. Forbliv på denne FREQ og RAP tværs af Nekselø.</p> <p>QNH 1018. Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>Hvad er dit nuværende SQ?</p> <p>Identificeret 4 mil VNV for TRANO. Fortsæt VFR 5000ft QNH 1017. RAP TRANO.</p> <p>Korrekt. Bane i brug 12. Banen er dækket af vand i pytter. Vind 210°10kt sigt 10km SCT 1800ft BKN 3000ft t19/dp13.</p> <p>Nedstig til og rapporter 3000ft</p> <p>RAP Risø</p> <p>Det bliver indflyvning via Vallensbæk. Fortsæt nedstigning til og RAP 1500ft.</p> <p>RAP Vallensbæk.</p> <p>Modtaget. Fortsæt VFR ind i CTR via VFR-rute 4 til vandtårnet for en højrehånds-anflyvning til bane 12. RAP vandtårnet.</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p> <p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Fortsæt anflyvning og RAP højre base til bane 12.</p> <p>Bane 12, tilladt at lande. Hold senest 200m før bane 22L.</p> <p>På jorden 43. Drej til venstre ad rullevej A og Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9</p> <p>Taxi til gate B2 via rullevej A, Y og M. Taxi bag om ATR-42 der taxier ud fra indenrigsgården.</p> <p>Korrekt. RAP parkeret på B2.</p> <p>Du må forlade FREQ.</p>	<p>SILKEBORG :37</p> <p>NORSMINDE :50</p> <p>NORDBY :56</p> <p>TVÆRS AF NEKSELØ :09</p> <p>TRANO VOR :13</p> <p>RISØ :24</p> <p>VALLENSBÆK :29</p> <p>EKCH :35</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads:</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p> <p>This is Kastrup ARR INFO G 1650. RWY in use 22R. RWY 22L closed due to WIP. RWY covered with water in patches. TL30. WND 210°10kt VIS 10km SCT 1800ft BKN 3000ft t19/dp13 QNH 1017 GRADU VIS 8km drizzle OVC 1200ft. This was INFO G.</p>		

VFR PLAN NR. : 20

Rute: EKTS-EKCH

Luftfartøjstype: BE33/L

Kaldesignal: **OYRPT**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Thisted Radio - 118,125</p> <p>Bane i brug 10. QNH 1029. Vindstille. Klokken er 02.</p> <p>Trafik er en militær Hughes 500 helikopter i lav højde ca. 2 mil SØ for pladsen, yderligere trafik er en varmluftsballon der driver langsomt i Ølig retning, RAPet 5 mil Ø for pladsen i 800ft for 10 minutter siden. Ingen trafik på banen. Det er vindstille.</p> <p>(Eleven taxier ud og starter)</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 12°7kt.</p> <p>I luften 07. Frekvensen for Ålborg APP er 123,975</p>	<p>Ålborg APP - 123,975</p> <p>SQ 3761</p> <p>OPT. Identificeret over Løgstør Bredning.RAP Hobro</p> <p>Kontakt Århus APP på 119,275</p> <p>Århus APP - 119,275</p> <p>Identificeret ved Hobro. RAP Randers</p> <p>(Inden Randers) Trafik er en Piper Arrow VFR fra Morsø til Anholt. Den stiger til Flyveniveau55 og forventer Hobro 29.</p> <p>(Ved Randers) Trafik er en MD80, IFR Kastrup til Tirstrup, forventer TU 49 nedstigende fra Flyveniveau 120. RAP Ebeltoft.</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p>	<p>COIF_w - 129,475</p> <p>Bekræft SQ 3776. (Bemærk: dette er ikke den korrekte kode)</p> <p>SQ Standby. Identificeret ved Ebeltoft. Næste RAP tværs af Sjællands Odde til COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075</p> <p>Modtaget. QNH 1034. RAP 1500ft.</p> <p>RAP Rørvig.</p> <p>Position 4 mil NW for R 18. Nuværende kurs vil føre gennem området om er aktivt til 12.000ft. Foreslår du flyver N om området langs Roskilde Fjord til Frederikssund.</p> <p>RAP Frederikssund.</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>RAP Ballerup.</p> <p>Kontakt COP APP på 119,8</p> <p>COP APP - 119,8</p> <p>SQ 3776.</p> <p>Identificeret over Ballerup. Bane i brug 12. Vindstille sigt 4000m tørdis SCT 1500ft BKN 10000ft 24/13. QNH 1039. Kender du VFR-procedurerne til Kastrup?</p> <p>Fortsæt til Tuborg Havn SPECIAL-VFR i 1000ft eller derunder i CTR.</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Flyv ind i CTR S-VFR og fortsæt direkte til en kort finale bane 12. RAP pladsen i sigte.</p> <p>RAP finale bane 12.</p> <p>Fortsæt på finale bane 12. Er du istand til at holde senest 500m efter tærskel bane 12?</p> <p>Bane 12. Vind 110°4kt. Hold senest 500m efter tærskel bane 12, det er tilladt at lande</p> <p>På jorden 29. Drej til højre via rullevej F2 og følg marshaller til GA West.</p> <p>Korrekt. Du må forlade <u>FREQ.</u></p>	<p>RANDERS :36</p> <p>EBELTOFT :45</p> <p>TVÆRS SJ. ODDE :58</p> <p>RØRVIG :05</p> <p>FREDERIKSSUND :12</p> <p>TUBORG HAVN :22</p> <p>EKCH :28</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads: This is Kastrup ARR INFO R 1020. RWY in use for landing 22L. TWY 7 closed due to WIP. TL45. WND calm VIS 4000m haze SCT 1500ft BKN 10000ft t24/dp13 QNH 1039 GRADU VIS 8km. This was INFO R.	

VFR PLAN NR. : 21

Rute: EKPB-EKCH

Luftfartøjstype: KZ2/L

Kaldesignal: **OYAEA**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Padborg Radio - 122,075</p> <p>Bane i brug 23. Vind 300°18kt.</p> <p>(Eleven taxier ud og starter)</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 200°16kt.</p> <p>I luften 06. Frekvensen for Skrydstrup APP er 127,475</p>	<p>Skrydstrup APP - 127,475</p> <p>SQ 6731</p> <p>Identificeret 2 mil N for Kruså. Bekræft du forbliver under 3500ft indtil Broager.</p> <p>Du nærmer dig Sønderborg TIZ. Kontakt Sønderborg AFIS på 126,4</p> <p>Sønderborg AFIS - 126,4</p> <p>Trafik er en C150 VFR Odense til Sønderborg netop passeret Fynshav nedstigende fra 2500ft. RAP når du kommer ind til TIZ'en via Broager.</p> <p>Ingen trafik rapporteret i TIZ. QNH 991. RAP Fynshav.</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p>	<p>COIF_w - 129,475</p> <p>RAP Svendborg.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075</p> <p>Læser dig 5. Forbliv på denne FREQ og RAP Agersø.</p> <p>Trafik er en T17 på vejpatrulje mellem Næstved og Slagelse, nuværende position 4 mil SØ for Fuglebjerg, højde 1000ft.</p> <p>RAP Haslev</p> <p>Nævnte T17 er i din kl. 12 POS 4 mil.</p> <p>Du nærmer dig København TMA. Bekræft du forbliver i 1500ft eller derunder.</p> <p>Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>Bane i brug 22L vind 270°16kt sigt 10km BKN 3500ft t9/dp7 QNH 993</p> <p>NOSIG. RAP antal personer ombord, aktionstid og luftfartøjstype.</p> <p>Fortsæt og RAP Vallensbæk</p> <p>Følg VFR-rute nr. 4 til vandtårnet 1500ft eller derunder på Kastrup QNH 993.</p> <p>Foretag et 360-graders drej til venstre på nuværende POS. SQ standby og Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Bekræft du har banen i sigte.</p> <p>Modtaget. Fortsæt på og RAP højre base til bane 22L.</p> <p>Bane 22L, vind 260°14kt. Tilladt at lande</p> <p>På jorden 38. Drej til højre via bane 30 og rullevej B.</p> <p>Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9</p> <p>Fortsæt til gate F86 via rullevej B, R og S. RAP parkeret ved gate F86.</p> <p>Modtaget. Du må forlade FREQ.</p>	<p>BROAGER :16</p> <p>FYNHAV :25</p> <p>SVENDBORG :42</p> <p>AGERSØ :51</p> <p>HASLEV :12</p> <p>EKCH :35</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads:</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p> <p>This is Kastrup ARR INFO F 0920. RWY in use for landing 22L. Landing DIST available RWY 22L 2900m equals 9514ft. TL60. WND 270°16kt VIS 10km BKN 3500ft t9/dp7 QNH 993 NOSIG. This was INFO F.</p>		

VFR PLAN NR. : 22

Rute: EKSB-EKCH

Luftfartøjstype: C206/L

Kaldesignal: **OYAKQ**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Sønderborg AFIS - 126,4</p> <p>Bane i brug 32. Vind 180°5kt. En sweeper på rullevejen vil taxi fri til forpladsen om et minut. Taxi til stoplinie bane 32. Klokken er 47.</p> <p>Foreslår du forlader TIZ via Fynshav. QNH 1023</p> <p>Grundet trafik på indflyvning til bane 14, foreslår efter afgang venstredrej</p> <p>Bane 32, ingen trafik rapporteret. Vind 190°10kt.</p>	<p>Sønderborg AFIS - 126,4</p> <p>Eleven taxier ud og starter</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 180°8kt.</p> <p>I luften 52. Trafik er en C172 der anflyver TIZ fra N i 1000ft.</p> <p>Frekvensen for COIF_w er 129,475</p>	<p>COIF_w - 129,475</p> <p>SQ 3771.</p> <p>Identificeret. Trafik er en redningshelikopter på eftersøgning i området mellem Tåsinge, Ærø og Als, formodentlig under din højde. RAP Flyveniveau 55.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075</p> <p>Læser dig 4. Forbliv på denne FREQ og RAP Knudshoved.</p> <p>Læser dig 5. Område-QNH 1025. RAP Halskov.</p> <p>RAP Slagelse.</p> <p>Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>Flyv ind i COP AREA via Slagelse i 5000ft QNH 1026. RAP tværs Ringsted.</p> <p>Fortsæt nedstigning til 4000ft. RAP over Roskilde Lufthavn.</p> <p>Fortsæt nedstigning til 1500ft eller derunder til Vallensbæk. Bane i brug i Kastrup 04L, vind 100°2kt sigt 8km tågedis SCT 900ft t14/dp13.</p> <p>Fortsæt 1500ft eller derunder på QNH 1026 til Holding West.</p> <p>Det vil nu blive landing bane 12. Vind 170°10kt.</p> <p>Korrekt. Fortsæt VFR til vandtårnet 1000ft.</p> <p>Fortsæt anflyvning og Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Har dig ikke i sigte. Tænd landingslyset.</p> <p>Har dig i sigte. Fortsæt anflyvning og RAP finale bane 12.</p> <p>Bane 12, tilladt at lande. Vind 140°12kt.</p> <p>På jorden 47. Drej til højre via rullevej F2 og Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9</p> <p>Fortsæt ad rullevej F2. En marshaller vil vise vej fra rullevej F2 til G/A West.</p>	<p>FYNHAV :56</p> <p>KNUSHOVED :13</p> <p>HALSKOV :18</p> <p>SLAGELSE :23</p> <p>OVHD EKRR :37</p> <p>VALLENSBÆK :42</p> <p>EKCH :48</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads:</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p> <p>This is Kastrup ARR INFO V 1350. RWY in use for landing 04L. TWY 4 closed. Exit A closed due to WIP. TAXI with caution in the vicinity. TL50. WND 060°2kt VIS 4000m mist SCT 900ft t14/dp13 QNH 1030 GRADU VIS 8km SCT 1500ft. This was INFO V.</p>		

VFR PLAN NR. : 23

Rute: EKVJ-EKRR

Luftfartøjstype: PA23/L

Kaldesignal: **OYDZZ**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Stauning AFIS - 121,4</p> <p>Bane i brug 09, vind 030°5kt QNH 1030. RAP klar til AFG.</p> <p>Eleven taxier ud og starter</p> <p>Ingen trafik på banen.</p> <p>I luften 12. RAP når du passerer N om Skjern.</p> <p>Til INFO Borris R40 aktivt til 16.500ft. Foreslår du kontakter Billund APP på 127,575</p>	<p>Billund APP - 127,575</p> <p>SQ 4723.</p> <p>Identificeret 6 mil Ø for Stauning. Nuværende kurs fører gennem R40 som er aktivt til 16.500ft. Bekræft du vil flyve N om R40.</p> <p>Modtaget. RAP Brande.</p> <p>Modtaget. RAP Horsens.</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p> <p>COIF_w - 129,475</p> <p>RAP 3500ft.</p> <p>Modtaget. RAP Tranbjerg.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>Læser dig 5. Forbliv på denne FREQ og hold udvig med svævefly ved Kalundborg Kalred flyveplads.</p> <p>Du nærmer dig COP AREA og Roskilde TMA. Kontakt Roskilde APP på 125,525</p>	<p>Roskilde APP - 125,525</p> <p>SQ 6523 ident.</p> <p>Identificeret 2 mil V for Jyderup. Fortsæt i 3000ft på QNH 1031 VFR og RAP tværs af Tølløse.</p> <p>Fortsæt nedstigning til 1500ft og RAP RK for en direkte indflyvning til bane 11.</p> <p>Fortsæt nedstigning til 1000ft eller derunder. Trafik er en King Air netop startet bane 11, IFR, venstre ud mod V. Kontakt Roskilde TWR på 118,9</p>	<p>Roskilde TWR - 118,9</p> <p>Fortsæt anflyvning og RAP pladsen i sigte.</p> <p>RAP finale bane 11.</p> <p>Bane 11, har dig i sigte. Vind 060°10kt. Tilladt at lande.</p> <p>På jorden 27, drej til venstre ad rullevej A, F og D for parkering på forpladsen.</p> <p>Du må forlade frekvensen.</p>	<p>BRANDE :13</p> <p>HORSENS :39</p> <p>TRANEBJERG :48</p> <p>JYDERUP :07</p> <p>TVÆRS AF TØLLESE :16</p> <p>RK :22</p> <p>EKRR :28</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads:	
				<p>This is Roskilde airport INFO D 1620. IFR-TFC expect ILS-APP. RWY in use 11. RWY, TWYs and apron covered by water patches. TL50. WND 070°8kt VIS 10km SCT 2500ft 26/23 QNH 1031 probability 10 per cent VIS 4000m showers BKN CB 2000ft. This was INFO D.</p>	

VFR PLAN NR. : 24

Rute: EKRK-EKYT

Luftfartøjstype: C206/L

Kaldesignal: **OYTOT**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Roskilde TWR - 118,9</p> <p>Taxi til opvarmning bane 29 via rullevej C, F og B. Hold før bane 21. QNH 1030. Klokken er 56.</p> <p>Bag nu startende Partenavia, kryds bane 21 bagved. RAP klar til AFG.</p> <p>Taxi ind på bane 29 og vent.</p> <p>Efter afgang, stig på baneretning til 1000ft, derefter højredrej mod Valby og forlad CTR i 1500ft for VFR-flyvning til Ålborg. SQ 2124.</p> <p>Bane 29, tilladt at starte. Vind 230/10</p> <p>I luften 02. RAP når du forlader CTR.</p>	<p>Roskilde TWR - 118,9</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075</p> <p>Identificeret 1 mil NW for RK. Til din INFO, SPECIAL Karup kl. 1401: 300°26kt max 45kt sigt 3000m kraftige byger BKN CB 1200ft 26/25 QNH 1030 becmg 280°20kt max 30 10 km byger SCT CB 1500ft BKN 2000ft.</p> <p>Modtaget. RAP TRANO.</p> <p>RAP Ordrup Næs.</p> <p>RAP Sjællands Odde.</p> <p>RAP 56°05N 11°E.</p> <p>Kontakt Århus APP på 119,275</p>	<p>Århus APP - 119,275</p> <p>Ikke identificeret SQ ident</p> <p>Identificeret over 56°05N 11°00E. RAP Ebeltoft</p> <p>Det er tilladt at krydse Århus TMA i 2500 fra Ebeltoft til Randers. RAP Randers</p>	<p>Århus APP - 119,275</p> <p>R45 aktiv op til 12000ft. Foreslår du navigerer udenom. RAP Hadsund</p> <p>Kontakt Ålborg APP på 123,975</p> <p>Ålborg APP - 123,975</p> <p>Trafik er en Piper Aztec VFR fra Ålborg til Holstebro i 2500ft. Hold godt udvig.</p> <p>Bane i brug 26R. Vind 280°13kt max 26kt sigt 6km byger SCT CB 2500ft 26/22 Fortsæt Special VFR og vent i Egholm Holding 1000ft. QNH 1032.</p> <p>Forvent 5 mins holding på grund af indkommende jagerfly. RAP etableret i Egholm holding.</p> <p>Fortsæt på venstre base til bane 26R og Kontakt Ålborg TWR på 118,3</p>	<p>Ålborg TWR - 118,3</p> <p>Fortsæt anflyvning og RAP finale bane 26R.</p> <p>Bane 26R, har dig i sigte. Vind 270°16kt. Tilladt at lande.</p> <p>På jorden 32. Drej til venstre første gang og taxi ad bane 26L og rullevejen til civil forplads.</p> <p>Det er tilladt at forlade frekvensen</p>	<p>TRANO VOR :21</p> <p>ORDRUP NÆS :27</p> <p>SJÆLLANDS ODDE :32</p> <p>56°05 N 11°00E :42</p> <p>EBELTOFT :59</p> <p>HADSUND :11</p> <p>SVENSTRUP :23</p> <p>EKYT :32</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads:</p> <p>This is Roskilde airport INFO R 1320. IFR-TFC ARRiving via Korsø expect VOR/DME-APP, other IFR-TFC expect ILS-APP. RWY in use 29. RWY, TWYs and apron covered by water patches. TL45. Threshold RWY 21 displaced 350m to intersection. WND 260°16kt VIS 8km haze SCT 2000ft 31/24 1032 NOSIG. This was INFO R.</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p>		

VFR PLAN NR. : 25

Rute: EKTS-EKCH

Luftfartøjstype: PA23/L

Kaldesignal: **OYBTY**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Thisted Radio - 118,125</p> <p>Bane i brug 28. Vind 240°8kt QNH 1021 klokken er 01. Trafik er en Beech Baron der er kørt ind på bane 28.</p> <p>(Eleven taxier ud og starter)</p> <p>Modtaget. Bane 28, ingen trafik på banen.</p> <p>I luften 05.</p> <p>Frekvensen for Ålborg APP er 123,975</p>	<p>Ålborg APP - 123,975</p> <p>SQ 3715.</p> <p>Identificeret 5 mil SØ for TE. Hold øje med svævefly over Vesthimmerland. RAP Hobro.</p> <p>Kontakt Århus APP på 119,275</p> <p>Århus APP - 119,275</p> <p>Modtaget. Trafik er en King Air 200 VFR fra Odense til Sindal passerer FL43, stigende til FL65. I øjeblikket i din kl. 1 position, afstand 12 sømil.</p> <p>Yderligere trafik er en Fokker 50, IFR fra Gøteborg til Odense. Forventer ODIN kl. 02 nedstigende fra Flyveniveau 85. RAP N' Århus.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>Læser dig 4. Forbliv på denne FREQ og RAP Nordby</p> <p>Til din INFO er Kalundborg radiofonistation på 243 kHz idag ude af drift. QNH 1017. RAP Kalundborg.</p> <p>RAP når du er i 1500ft.</p> <p>Du nærmer dig Roskilde CTR. Kontakt Roskilde TWR på 118,9</p> <p>Roskilde TWR - 118,9</p> <p>SQ ident.</p> <p>Identificeret 3 mil V for RK. Kryds CTR VFR fra Gevninge til Ishøj 1500ft på Roskilde QNH 1019. RAP Gevninge.</p> <p>RAP Ishøj.</p> <p>Hold udkig efter en Piper Arrow på VFR sight-seeing over København By og Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>SQ 0425 ident.</p> <p>Identificeret 1 mil V for Vallensbæk. Bane i brug 04L. Vind VRB 3kt CAVOK t23/dp17. PAPI bane 04L ude af drift. Fortsæt VFR i 1500ft til Vallensbæk og forvent venstre hånds anflyvning til bane 04L. Næste RAP Vallensbæk.</p> <p>Fortsæt til Holding West i 1000ft.</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p> <p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>RAP venstre base bane 04L. Du er i øjeblikket nr. 2 efter en rød og hvid Nord 262 på finale bane 04L.</p> <p>Fortsæt anflyvning og RAP finale bane 04L.</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Bane 04L, har dig i sigte. SQ standby. Det er vindstille og tilladt at lande</p> <p>På jorden 29. Drej til venstre første gang og Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9</p> <p>Fortsæt ad rullevej A og hold før bane 30.</p> <p>Kryds bane 30. Derefter ad rullevej A, F, V og T til forplads NØ.</p>	<p>FEGGESUND :09</p> <p>ÅRHUS :34</p> <p>NORDBY :51</p> <p>KALUNDBORG :02</p> <p>GEVNINGE :16</p> <p>ISHØJ :22</p> <p>VALLENSBÆK :24</p> <p>EKCH :30</p>
ATIS for afgangsflyveplads:			ATIS for ankomstflyveplads:		

VFR PLAN NR. : 26

Rute: EKRK-EKVB

Luftfartøjstype: C172/L

Kaldesignal: **OYBHB**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Roskilde TWR - 118,9 Bane i brug 21. Gennemgangsniveau 55. Vind 240/12 Sigt 10km SCT 700ft BKN 1800' t16/dp12 QNH 1002. Taxi til opvarmning bane 21 via rullevej G og A.. Klokker er 01 og en halv. RAP klar til AFG.</p>	<p>Roskilde TWR - 118,9 Modtaget. Forlad CTR i 1000ft eller derunder. Efter afgang højredrej mod RK og RAP når du forlader CTR.</p> <p>Korrekt. Efter landende Diamond taxi ind på bane 21 bagved og vent.</p> <p>Bane 21, vind 260°9kt. Tilladt at starte.</p> <p>I luften 04. Trafik er en redningshelikopter der anflyver pladsen fra NV. RAP RK.</p> <p>Kontakt Roskilde APP på 125,525 for stigning</p>	<p>Roskilde APP - 125,525 Tilladt at stige til 3500FT, RAP Holbæk</p> <p>Tilladt at stige til 4500FT, RAP Trano VOR</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075 SQ 6526 og angiv luftfartøjstype og personer ombord.</p> <p>Identificeret ved TRANO. RAP Issehoved</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p> <p>COIF_w - 129,475 RAP Århus.</p> <p>Du nærmer dig Område Karup. Kontakt Karup APP på 120,425</p>	<p>Karup APP - 120,425 Hvad er dit nuværende SQ?</p> <p>Identificeret mellem Århus og Hammel. Kryds Karup TMA 2000ft fra Fårvang mod Viborg flyveplads. QNH Karup 1000. RAP Viborg Flyveplads i sigte.</p> <p>Modtaget. Tilladt at nedstige ud af kontrolleret luftrum. Foreslår du kontakter Viborg Radio på 123,5</p>	<p>Viborg Radio - 123,5 Bane i brug 18. Vind 200°12kt. Svæveflyveaktivitet i området.</p> <p>På jorden 10</p>	<p>RK :80 HOLBÆK :21 TRANO VOR :21 ISSEHOVED :42 ÅRHUS :52 GJERN :03 VIBORG :19</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads: This is Roskilde airport INFO W 0920. IFR-TFC expect ILS-APP. RWY in use 21. TL55. VASIS RWY 21 U/S. WND 240°12kt VIS 10km SCT 700ft BKN 1800ft t16/dp12 QNH 1002 GRADU BKN 2500ft. This was INFO W.</p>				<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p>	

VFR PLAN NR. : 27

Rute: EKSJN-EKRK

Luftfartøjstype: C310/L

Kaldesignal: **OYDRH**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Sindal Radio - 118,750</p> <p>Trafik er en Commander der netop er landet bane 09 og nu taxier til forpladsen. Bane i brug 09. Vind 040°24kt QNH 1024 klokken er 51.</p> <p>Eleven taxier ud og starter</p> <p>Ingen trafik på banen. Vind 070°22kt max 35kt.</p> <p>Du var i luften 55.</p> <p>Frekvensen for Ålborg APP er 123,975</p>	<p>Ålborg APP - 123,975</p> <p>SQ 4531</p> <p>Identificeret 5 mil SØ for SD. RAP når du er i Flyniveau 55.</p> <p>Trafik er en MD80 der anflyver Ålborg IFR fra SØ, nedstigende fra Flyniveau160. I øjeblikket i Flyniveau90 i din kl. 11 position. RAP tværs af Hals.</p> <p>Kontakt Århus APP på 119,275</p> <p>Århus APP - 119,275</p> <p>RAP Grenå</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p> <p>COIF_w - 129,475</p> <p>RAP Hesselø.</p> <p>QNH 1022. RAP tværs af NORA VOR.</p>	<p>COIF_w - 129,475</p> <p>Du nærmer dig COP AREA. Gennemgangsniveau er 50. QNH 1021. Kontakt COP APP på 119,8 for videre.</p> <p>COP APP - 119,8</p> <p>Hvad er dit nuværende SQ?</p> <p>SQ 0427 ident.</p> <p>Identificeret 3 mil NV for Hundested. Fortsæt VFR. Det er tilladt at gå ned til 3000ft. RAP Kyndby.</p> <p>Kontakt Roskilde APP på 125,525</p>	<p>Roskilde APP - 125,525</p> <p>Identificeret over Kyndby. Nedstig til 2000ft. RAP 2000ft.</p> <p>Fortsæt nedstigning til 1500ft. RAP 1500ft.</p> <p>Trafik er en Robin helikopter der inspicerer højspændingsledninger N for Gevinge meller 200 og 1000ft. Jeg har i øjeblikket ingen position på helikopteren. Hold udvig og RAP RK.</p> <p>Kontakt Roskilde TWR på 118,9</p>	<p>Roskilde TWR - 118,9</p> <p>Fortsæt anflyvning for venstre base til bane 11.</p> <p>Lav en cirkel nuværende position på grund af foranflyvende IFR anflyvning.</p> <p>Korrekt. Fortsæt derefter som NR. 1 og RAP finale B11.</p> <p>Bane 11, vind 090°15kt. Tilladt at lande</p> <p>På jorden 54.</p> <p>Fortsæt ned ad banen til banekryds, derefter til venstre via bane 03, rullevej B og F til parkering på forpladsen.</p> <p>RAP klar af bane 03.</p> <p>Det er tilladt at forlade frekvensen</p>	<p>TVÆRS HALS :07</p> <p>GRENÅ :23</p> <p>HESSELØ :35</p> <p>TVÆRS NORA VOR :30</p> <p>RK :49</p> <p>EKRK :54</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads:	
				<p>This is Roskilde airport INFO L 1350. IFR flights ARRiving via KORSA expect VOR/DME-APP, other IFR-TFC expect ILS-APP. TL50. RWY in use 11. WND 070°18kt max 30kt VIS 10km SCT 1200ft t7/dp ps0 QNH 1021 TEMPO VIS 4000m showers BKN CB 800ft. This was INFO L.</p>	

VFR PLAN NR. : 28

Rute: EKLK-EKCH

Luftfartøjstype: PA28/L

Kaldesignal: **OYDSD**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>(Efter afgang kalder eleven Copenhagen Information, der er meldekontor for alle "selvbetjeningspladser")</p> <p>COIF_w - 129,475 SQ 0127</p> <p>Identificeret 4 sømil SE for EKLK. RAP Holstebro.</p> <p>Kontakt Karup APP på 120,425</p>	<p>Karup APP - 120,425 SQ 6401.</p> <p>Identificeret 3 NM NW for Holstebro. Trafik er 2 F16 VFR fra Karup mod Ramme 2500ft. Tilladt at stige til 3000ft på Karup QNH 1008 VFR MOD Ikast. RAP 3000ft.</p> <p>Korrekt. RAP Ikast.</p> <p>Kontakt Billund APP på 127,575</p>	<p>Billund APP - 127,575 SQ 0127 og RAP Horsens.</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475</p> <p>COIF_w - 129,475 RAP Endelave.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075 Læser dig 5. Forbliv på denne FREQ og RAP Kalundborg.</p> <p>Du nærmer dig Roskilde CTR. QNH 1009. Kontakt Roskilde TWR på 118,9</p> <p>Roskilde TWR - 118,9 Vejret i Roskilde tillader ikke VFR-flyvning i øjeblikket. Flyv nord om Roskilde CTR og Kontakt COIF_e på 127,075. QNH Roskilde 1009</p>	<p>COIF_e - 127,075 RAP Roskilde tværs af Risø.</p> <p>Du nærmer dig Kastrup CTR. Kontakt COP APP på 119,8</p> <p>COP APP - 119,8 Vejret på Kastrup i øjeblikket under VFR minima, bane i brug 04L vind 060°13kt sigt 2800m tågedis SCT 2200ft 23/17 QNH 1009 becmg sigt 8km. Kastrup VOR ude af drift. Flyv ind i CTR SPECIAL VFR via Tuborg 1200ft eller derunder. RAP Tuborg.</p> <p>Fortsæt SPECIAL VFR ad VFR-rute 2 for en venstrehåndsanflynning til bane 04L. RAP Kastrup Havn i sigte.</p> <p>Kontakt straks Kastrup TWR på 118,7</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7 Tænd landingslyset og RAP finale bane 04L.</p> <p>Bane 04L, har dig i sigte. Tilladt at lande. vind 090°13kt.</p> <p>På jorden 43. Følg rullevej A,. Hold før bane 12.</p> <p>Efter landende Fokker 50 på bane 12, kryds bane 12 bagved og Kontakt Kastrup Apron på 121,9</p> <p>Kastrup Apron - 121,9 Fortsæt via rullevej F, Y, V og T forplads NØ. Der vil være en marshal der venter på dig når du taxier ind på rullevej F.</p>	<p>1. KALD :57 HOLSTEBRO :07 IKAST :21 HORSENS :40 ENDELAVE :52 KALUNDBORG :00 ROSKILDE BY :23 TUBORG :34 EKCH :39</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads: This is Kastrup ARR INFO S 1850. Expect ILS-APP. RWY in use for landing 04L. TL55. Kastrup VOR out of service. WND 060°13kt VIS 2800m mist SCT 1400ft BKN 2200ft 23/17 QNH 1009 GRADU VIS 8KM. This was INFO S.	

VFR PLAN NR. : 29

Rute: EKCH-EKVJ

Luftfartøjstype: PA28/L

Kaldesignal: **OYDGP**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Kastrup Apron - 121,9 Taxi til stoplinie bane 12 via rullevej M, Z A, bane i brug 22R, vind 180°6kt. Klokken er 03.</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p> <p>Kastrup TWR - 118,7 Kryds bane 12 og følg rullevej A og A3 til stoplinie C bane 22R. RAP klar til AFG</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7 Efter afgang højredrej til vandtårnet. Følg derefter VFR-rute 4 til Vallensbæk 1000ft eller derunder for en VFR-flyvning til Stauning. SQ 0227.</p> <p>Bag nu startende Jetstream, taxi ind på bane 22R bagved og vent.</p> <p>Bane 22R, tilladt at starte. Vind 240°12kt.</p> <p>I luften 13. RAP 1000ft.</p> <p>Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8 Identificeret ved afgang. RAP Vallensbæk.</p> <p>Kontakt Roskilde TWR på 118,9</p> <p>Roskilde TWR - 118,9 Identificeret S for Ishøj. Kryds Roskilde CTR VFR fra Ishøj til RK i 1500ft eller derunder. Roskilde QNH 1000. RAP Ishøj.</p> <p>Det er tilladt at stige til og RAP 1500ft.</p> <p>RAP RK.</p> <p>Kontakt Roskilde APP på 125,525 for stigning</p> <p>Roskilde APP - 125,525 Det er tilladt at stige til og RAP Flyveniveau 45.</p> <p>RAP tværs af Trano VOR.</p> <p>Kontakt COIF_e på 127,075</p> <p>COIF_e - 127,075 Identificeret ved Rudsvedby. RAP Kalundborg.</p> <p>RAP Lushage.</p> <p>Kontakt COIF_w på 129,475 for radiocheck</p>	<p>COIF_w - 129,475 Læser dig 3. Forbliv på denne FRQ og RAP Hjarnø.</p> <p>QNH 999. Kontakt Billund APP på 127,575</p> <p>Billund APP - 127,575 RAP Brande.</p> <p>Du nærmer dig Skjern West. Kontakt Stauning AFIS på 121,4</p> <p>Stauning AFIS - 121,4 Bane 27 i brug vind 260°18kt QNH 998 sigt 10km SCT 1500ft BKN 4000ft t14/dp11. Trafik er en rød traktor der arbejder i den S-lige sikkerhedszone, ikke tættere end 30m fra banekant. RAP Skjern West.</p> <p>RAP pladsen i sigte.</p> <p>Yderligere trafik er en King Air 200, netop afgået bane 27, nu i et venstredrej stigende til Flyveniveau70 IFR mod Ø.</p>	<p>Stauning AFIS - 121,4 Ingen trafik på banen. Vind 260°12kt.</p> <p>På jorden 55. TFC er en Metro-3 ved stoplinien bane 27, hvis du holder før rullevejen, vil han taxi ud på banen og lade dig komme ind.</p> <p>Modtaget. Når fri af banen må du forlade FREQ.</p>	<p>VALLENSBÆK :18 EKRK CTR ISHØJ :20 RK :27 KALUNDBORG :47 LUSHAGE :58 HJARNØ :10 BRANDE :31 SKJERN WEST :46 EKVJ :50</p>
<p>ATIS for afgangsflyveplads: This is Kastrup DEP INFO Y 1020. RWY in use for take off 22R. RWYs, TWYs and apron wet. TWY 4 closed due to WIP. WND 180°6kt VIS 10km rain SCT 1400ft BKN 3500ft t16/dp16 QNH 1000 TEMPO VIS 8km BKN 2000ft. This was INFO Y.</p>			<p>ATIS for ankomstflyveplads:</p>		

VFR PLAN NR. : 30

Rute: EKOD-EKCH

Luftfartøjstype: PA28/L

Kaldesignal: **OYBKY**

Taxi	Klarering/Start	Enroute	Anflyv + Landing	Taxi	Tider
<p>Odense AFIS - 119,525</p> <p>Bane i brug 06. Vind 060°6kt sigt 6km SCT 600ft BKN 6000ft t6/dp6 QNH 996. Taxi forsigtigt, vi har en del arbejder igang i området ved tårnet.</p> <p>Trafik er en Piper Aztec der anflyver bane 06 fra N.</p> <p>Eleven taxier ud og starter</p> <p>Modtaget. Ingen trafik på banen. Vind 060°8kt</p> <p>I luften 22. Frekvensen for COIF_e er 127,075</p>	<p>COIF_e - 127,075</p> <p>SQ 0145</p> <p>Identificeret ved Odense. Område-QNH 995. RAP Lindø.</p> <p>RAP Knudshoved.</p> <p>RAP Skælskør.</p> <p>Gennemgangsniveau i COP AREA er 55. Hold udvig efter svævefly i området omkring Dalmoose. RAP Næstved.</p> <p>Kontakt COP APP på 119,8</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>Identificeret 9 mil N for Avnø. Fortsæt VFR til Køge i 5000ft på QNH 996. Bane i brug i Kastrup 22L vind 200°8kt sigt 8km regn SCT 1500ft SCT 1800ft t8/dp8 sekundær overvågningsradar ude af drift.</p> <p>Fortsæt ned til 3500ft og RAP Køge.</p> <p>Fortsæt ned til 1500ft.</p> <p>Korrekt. Efter Vallensbæk, følg VFR-rute 4 til Holding West i 1500ft og forvent ca. 10 mins venteflyvning dér.</p> <p>Korrekt. RAP Holding West.</p> <p>Forlad Holding West og følg VFR-ruten til vandtårnet i 1000ft. Trafik er en netop startet Bell 206 helikopter, der via vandtårnet vil fortsætte til Vallensbæk i 800ft.</p>	<p>COP APP - 119,8</p> <p>KONT Kastrup TWR 118,1.</p> <p>Kontakt Kastrup TWR på 118,7</p> <p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Du er klar af helikopteren. Fortsæt og lav en cirkel over vandtårnet 1000ft. Du er nummer 3 til landing.</p> <p>Fortsæt anflyvning for højrehånds base til bane 22L. Du er nummer to efter en Corvette på finale. Bekræft du har nummer 1 i sigte ?</p> <p>Med visuel reference til foranflyvende Corvette, fortsæt på finale til bane 22R. Jeg gentager. Bane 22R</p> <p>eller</p> <p>Modtaget. Lav en højrehånds cirkel på nuværende position og RAP på finale til bane 22R. Det bliver nu landing på bane 22R</p>	<p>Kastrup TWR - 118,7</p> <p>Bane 22R, du er nummer 1. Tilladt at lande. Foretag en kort landing og backtrack banen.</p> <p>På jorden 22. Backtrack bane 22R og drej til højre via rullevej E1.</p> <p>Derefter til venstre ad rullevej C og hold før bane 30.</p> <p>Drej til venstre ad bane 30 og igen til venstre ad rullevej F2 hvor en marshaller vil vise dig til parkering på GA West.</p> <p>Korrekt. RAP parkeret på GA West.</p> <p>Du må forlade FREQ.</p>	<p>LINDØ :26</p> <p>KNUDSHOVED :33</p> <p>SKÆLSKØR :41</p> <p>NÆSTVED :49</p> <p>KØGE :00</p> <p>VALLENSBÆK :05</p> <p>EKCH :11</p>
ATIS for afgangsflyveplads:				ATIS for ankomstflyveplads:	
				<p>This is Kastrup ARR INFO L 1150. Expect ILS-APP. RWY in use for landing 22L. Secondary surveillance radar out of service in APP area. May course DLAs. TL55. WND 200°8kt VIS 8km drizzle SCT 1500ft OVC 1800ft t8/dp8 QNH 998 GRADU 230°20kt max 30kt VIS 4000m rain OVC 1200ft. This was INFO L.</p>	