



# PFT-spørgsmål 2016

Spørgsmålene indeholder flere emner, som ikke kræves til et egentligt PFT, og klubberne kan

klippe i spørgsmålene, så det passer i den enkelte klub

Der skal være ICAO-kort til rådighed ved løsningen af spørgsmålene. Derudover kan der være behov for andre hjælpemidler – herunder adgang til internettet.

Flyvningen forudsættes at foregå den 11.6.2016. Der er på dagens briefing foreslået en trekantflyvning fra Kalundborg Flyveplads (EKKL) til Kongsted Flyveplads til Korsør Flyveplads og retur til Kalundborg Flyveplads.

To S-piloter vil flyve sammen i klubbens Duo Discus T. Begge piloter er omskolet til flyet og begge har gyldigt S-certifikat og passagertilladelse, men ingen af dem er instruktør eller sikkerhedspilot. På flyvepladsen er der mulighed for både spilstart og flyslæb.

Opgørelse over piloternes flyvestatus:

	Pilot A	Pilot B
Totalt antal timer	247	112
Totalt antal starter	971	455
Starter indenfor seneste 90 dage	5	4
Heraf på Duo Discus	3	3
Antal spilstarter seneste 12 mdr.	24	17
Antal flyslæb seneste 12 mdr.	1	3
PFT aflagt dato	16.04.2016	15.05.2016
PFT aflagt på	Spilstart	Flyslæb
Medical udløbsdato	13.03.2017	23.06.2016

Flyets Vedligeholdelsesstatus:

Frigivet til (hvad der indtræffer først)				Udført dato	M-Kontr. / S-nr.	Underskrift
Tacho	Starter	Timer	Dato			
56	2000	2210	01.02.2017	01.02.2016	M 4711	A. Jensen

Flyets aktuelle status er:

Tacho	Starter	Timer	ARC gyldig til
51	1920	2155	01.02.2017

Vejrudsigten nævner, at der er instabil koldluft over området.

METAR      ekrk 110750z 29008kt 9999 few035 nosig

METAR      ekch 110750z 28008kt 9999 sct035 nosig

TAF-FC      ekrk 110550z 1106/1115 30008kt 9999 sct035 becmg 1113/1116 31008kt 9999 bkn035

TAF-FT      ekch 110525z 1106/1206 29008kt 9999 sct035 becmg 1115/1117 30009kt 9999 bkn040  
              becmg 1117/1119 33009kt 9000 bkn035



# PFT-spørgsmål 2016

Spørgsmålene indeholder flere emner, som ikke kræves til et egentligt PFT, og klubberne kan

klippe i spørgsmålene, så det passer i den enkelte klub

## Piloterne og deres rettigheder:

1. Må pilot A være fartøjschef på flyvningen hvis starten skal foregå i flyslæb ?
2. Må pilot B være fartøjschef på flyvningen hvis starten skal foregå i spilstart ?
3. Må pilot B flyve d. 23.06.2016 ?
4. Er der en mulighed for at pilot B kan flyve solo d. 23.06.2016 ?
5. Pilot A's N-BEG har sprogniveau 5. Hvor mange år er sprogniveau 5 gyldigt ?
6. Pilot B har de seneste 3 år ikke været så aktiv, så det er kun blevet til 9 timers flyvning. Er hans N-BEG stadig gyldigt ?
7. Hvis flyvningen med Pilot A og B ombord i Duo Discus'en skal kunne gennemføres, hvem skal så være fartøjschef ?
8. Hvilken startmetode skal benyttes ?
9. Kan begge piloter føre flyvningen i deres svæveflyvelogbøger ?

## Vejret:

10. Giv en beskrivelse af vejret den 11.6. i forhold til den strækflyvning, som piloterne vil flyve, og hvilke tanker gør du dig om planlægningen af turen i forhold til vejret?
11. Gennemgå METAR og TAF og beskriv, hvad de forskellige udtryk betyder
12. Hvad er forskellen på disse to angivelser?
13. I METAR og TAF er skymængden angivet som bl.a. "sct" (scattered) og "bkn" (broken). Hvad er forskellen på disse to angivelser, og hvad betyder det i praksis for svæveflyvepiloter – herunder motorsvæveflyvepiloter – i deres planlægning af flyvning?

## Flyet og materiellet

14. Duo Discus'en løber snart ud for starter pga koblingerne. Hvad skal der til fysisk og papirmæssigt for at få koblingerne overhalet og flyet luftdygtigt igen ?
15. Under monteringen af koblingerne opdages det, at en af de gamle monteringsbolte er bukket. På den gamle bolts hoved aflæses "9037" og "AHG". På værkstedet findes en anden bolt, med samme diameter og længde, men boltens har ingen mærker på hovedet. Må den fundne bolt bruges ?
16. Under dagligt tilsyn opdages det, at den forreste fartmåler ikke virker. Må flyet flyve med en defekt fartmåler ?
17. Det lykkedes at finde fejlen på fartmåleren, så nu kan piloterne komme afsted. Duo Discus'en må i spilstart bruge brunt sprængstykke, men der er ikke brunt tilgængeligt. Der er sort, rødt og og så et

# PFT-spørgsmål 2016



Spørgsmålene indeholder flere emner, som ikke kræves til et egentligt PFT, og klubberne kan

klippe i spørgsmålene, så det passer i den enkelte klub

sprængstykke, som har påstemplet tallet "4", men farven kan ikke ses. Hvilke af de nævnte sprængstykker må bruges ?

18. Under spilstarten, får de wirebrud i ca. 130m. Vinden kommer ind skråt forfra fra højre side og er ca. 8 kt. Hvordan er den korrekte procedure ved afbrudt start fra denne højde ?

## Luftrummet, Vigepligtsregler m.m.

19. Hvad er luftrumsklassen omkring EKKL ?

20. Hvad er vejrminima i flyvning i denne luftrumsklasse ?

21. Skybasen over EKKL er 3500'. Hvor højt må piloterne i Duo'en flyve op under skyerne ?

22. Hvis piloterne vælger den direkte kurs fra EKKL til Kongsted Flyveplads, kommer de ind i Københavns/Roskilde's TMA. Hvilke regler gælder for indflyvning i Roskilde's TMA ?

23. Hvilke vejrminima gælder i TMA'et når svæveflyveområderne er klubtildelte ?

24. Hvilken frekvens skal radioen stilles på, når der flyves i svæveflyveområderne og disse er klubtildelt ?

25. Piloterne er nu syd for Ringsted, og det går rigtig godt med termikken. På ICAO-kortet er der med store hvide bogstaver skrevet "1<sup>3</sup>". Hvad betyder dette ?

26. Piloterne får vendt Kongsted og er nu på vej mod Korsør. Termikken er ikke helt så god som længere nordpå. De kan se en cumulus over Næstved by, og de vurderer, at de vil ankomme over midten af byen i 250m. Hvor lavt må de være over Næstved by ?

27. De overvejer at slå turbo-motoren ud og med motorkraft at flyve tilbage mod den gode termik. Hvilke overvejelser skal de have med hensyn til brugen af turbo-motoren, udelandings-marker m.m. ?

28. Det lykkes piloterne at få fat i termik lige før Næstved og kommer højere op igen og "humper" mod nord mod Ringsted, hvor de igen får fat i den gode termik. På vej på en vestlig kurs mod næste boble, får de øje på et motorfly i samme højde, men på direkte modsat kurs. Hvem har vigepligt ?

29. Over Slaglille Svæveflyveplads møder de et flyslæb, som ligger lidt lavere end dem, men de vurderer, at de snart vil have samme højde, og der vil være risiko for sammenstød da de er på skærende kurs. Hvem skal vige ?

30. Havde det gjort en forskel hvis Duo'en havde turbo-motoren igang ?

31. Efter at have vendt Korsør Flyveplads, sætter piloterne kursen mod EKKL. De kan på ICAO-kortet se, at der over Tissø med grøn skrift står skrevet 1000/GND. Hvad betyder dette ?

32. Umiddelbart før Tissø, få de øje på et dragefly. Hvordan er vigepligtsreglerne mellem drager og svævefly ?

# PFT-spørgsmål 2016



Spørgsmålene indeholder flere emner, som ikke kræves til et egentligt PFT, og klubberne kan

klippe i spørgsmålene, så det passer i den enkelte klub

33. Ved ankomst til EKKL, ønsker piloterne at afgive landingsinformation. Hvilken frekvens bruger Kalundborg Radio ?
34. Efter landing viser højdemålerne i flyet begge en højde på 25m selvom piloterne ikke har ændret på noget. Er trykket steget eller faldet, og hvor meget ?
35. På en anden flyvning havde den ene pilot ændret trykindstillingen fra QNH til standard-indstillingen 1013 hPa. Derved viste højdemåleren en større højde (ca. 100m). Hvad var QNH trykket cirka ?
36. Senere på dagen ser de en motorflyvepilot, som er ved at klargøre sit fly. De har tidligere set piloten drikke en øl. Hvad er den maksimale alkoholkoncentration i blodet man må have hvis man vil gøre tjeneste på et fly ?
37. Hvad vil du gøre hvis det var dig som så nævnte pilot, og du var ret sikker på, at hans promise var over 0,19 ?

## Unionshåndbogen – operative spørgsmål

38. I relation til flyet skal der være en række dokumenter med under flyvning eller tilstede på startflyvepladsen. Hvilke af flyets dokumenter skal medbringes i flyet?
39. Hvilke af flyets dokumenter skal være til stede på startflyvepladsen?
40. Der er en række minimumshøjder for div. manøvrer samt øvrige forhold, som skal være opfyldt ved udførelse af disse manøvrer. Hvad er minimumshøjden for stall
41. Hvad er minimumshøjden for unormale flyvestillinger?
42. Hvad er minimumshøjden for spind?
43. Hvilke andre betingelser skal være opfyldt for udførelse af disse manøvrer?
44. Samtale-anlæget, som klubben normalt bruger til kommunikation mellem startsted og spil, er gået istykker. Klubben har en del elever, så det overvejes hvordan kommunikationen mellem startsted/fly og spillet kan foregå. Må der anvendes VHF-radio på flyfrekvenserne ved uddannelsesflyvning ?
45. Ved en uddannelsesflyvning må signalisten da i stedet for bruge "vinken med vingerne", hvilket vil sige, at tipholderen vinker med vingerne indtil wiren er tot, og derefter holdes vingen vandret ?
46. Vi skal have gode spil og spillkørere for at sikre, at spilstarterne foregår godt og sikkert. Hvad er kravet til føring af spiljournal mht. wirebrud ?
47. Hvornår skal en stålwire kasseres ?
48. Under en flyvning i en TMG i Jylland, kommer piloterne ind i Billund LTA. Hvad er et LTA ?
49. Hvilke krav er der til flyvning af Billund LTA ?



# PFT-spørgsmål 2016

Spørgsmålene indeholder flere emner, som ikke kræves til et egentligt PFT, og klubberne kan

klippe i spørgsmålene, så det passer i den enkelte klub

50. Du er ude at flyve i en TMG og skal over en længere strækning holde kursen  $105^\circ$ , Du vil gerne flyve i minimum 3000' af hensyn til krydsning af Storebælt. Hvilket march-højde skal du vælge ?
51. På Billund ATIS kan de høre, at "Transitions Altitude" er 3000'. Hvad betyder dette ?

## Alene for instruktører:

52. En Førsteinstruktør har rettighed til at undervise i spilstart og flyslæb, men ikke i selvstart. Han må dog selv flyve TMG. Indenfor de seneste 90 dage har han kun fløjet 3 starter som alle er på klubbens TMG. Han kommer i tvivl om han må bruge reglen om, at en førsteinstruktør ikke behøver at have 5 starter indenfor 90 dage. Må Førsteinstruktøren medbringe en passager på TMG'en ?
53. Hvad skal der til for at nævnte instruktør kan komme til at måtte skole i selvstart ?
54. Hvilke krav stilles der til en instruktør for at bevare rettigheden til at undervise i selvstart?
55. Må en Hjelpeinstruktør udføre PFT/S på en Førsteinstruktør, hvis han får en anden Førsteinstruktør til at skrive for det ?
56. For afvikling af svæveflyvning fra flyvepladser skal der være lavet retningslinier for brugen af pladsen. Hvem er ansvarlig for udformningen af disse retningslinier ?
57. Til et PFT hører forskellige emner. Hører mærkelanding til blandt emnerne ?
58. En S-pilot fik PFT d. 11. april 2015. Han har ialt 215 timer. Efter PFT'et, har piloten kun fløjet 2 starter d. 25. april 2015. Ved sæsonafslutningen d. 31. oktober 2015 vil han tage sig en tur i klubbens K-8. Må S-piloten flyve en tur i klubbens K-8 d. 31. oktober 2015 ?
59. Hvad skal der til for at han kan flyve en tur i flyet ?
60. En anden S-pilot har 350 timer i logbogen og er i det grønne område på træningsbarometeret. Han må bl.a flyve Discus CS, LS-4, ASW-24 og SZD-55. Han vil gerne omskoles til klubbens LS-8. Hvilke muligheder er der for at han kan omskoles til flyet ?
61. Hvad skal der til for at piloten kan blive omskolet til en ASW-27 ?

## Radiospørgsmål

62. Hvem må forkorte en luftfartsradiostation's kaldesignal ?
63. En pilot lytter på Billund Tower, og på et tidspunkt hører han flyvelederen bruge udtrykket "Break break". Hvad betyder dette ?
64. Hvis du kalder op til en jordstation, og de ikke umiddelbart svarer tilbage. Hvor lang tid skal du vente med at forsøge at kalde op igen ?
65. Hvilken af følgende meldinger har højest prioritet: "Roskilde Tower OY-ABC anmoder om bane i brug for landing" eller "OY-DCC Roskilde Tower SIGMET Roskilde...." ?
66. Hvad er SSR-transponderkoden for en radiofejl ?