



KU møde

WEB: tirsdag d. 17/03-2015 – 20:00-22:30

Deltagere:

Mads Leth (ML)
Arne Jørgen Boye-Møller (ABM)
Klaus Vang Petersen (KVP)
Øjvind K. Frank [Ref.] (ØKF)
Ulrik Sørensen (US)

- 1) Matchfixing. (ML)
 - a. Planen forventes at holde, således at UHB sider kan vedtages på næste KU møde.
- 2) Sportsvidne kursus. (ML)
 - a. Planen forventes at holde.
- 3) Valg af medlemmer til KU
 - a. KU er et demokratisk valgt udvalg, med valgte medlemmer fra de 4 distrikter, HB samt nationalholdet.
 - b. Alle bedes sende dokumentation for deres valg til formanden (ØKF)
- 4) Procedure for ansøgning om rekorder. (KVP)
 - a. KVP har skrevet udkast til UHB side, der beskriver proceduren ved rekordansøgning.
 - b. ABM læser korrektur på oplægget, hvorefter det sendes i høring frem til d. 1/5.
 - c. Høringen foregår ved at oplægget er billagt dette referat – og alle input kan gives til KU's medlemmer – evt. via mail til KU.
- 5) Deltagelse i 2 EM/VM i samme kalenderår for nationalholdspilot. (ABM)
 - a. ABM har på baggrund af drøftelse på nationalholdet, fremsendt begrundet beslutningsoplæg.
 - b. Det blev besluttet at en nationalholdspilot må udtages til mere end ét VM eller EM. i samme udtagelsesår ud fra følgende:
 - i. *Piloten skal prioritere hvilken konkurrence der ønskes deltagelse i som 1. prioritet.*
 - ii. *Udtagelse til konkurrence nr. 2 kun såfremt der er ledige pladser i den enkelte klasse og jvf. indplacering på nationalholde.*
 - iii. *Piloten får dog kun tilskud til én konkurrence i samme udtagelessår og må deltage for egen regning i konkurrence nr.2.*
 - c. ABM får original UHB side fra kontoret, og tilretter udtagelseskriterierne efter ovenstående.
- 6) Mulighed for at multiclas nationalholdspiloter kan deltage i 20 m 2-sædet EM/VM (ABM)



- a. ABM har på baggrund af drøftelse på nationalholdet, fremsendt begrundet beslutningsoplæg.
 - b. Det blev besluttet, at som nationalholdspilot i multiclass er det muligt at få tilbudt en plads i tosædet såfremt to-sædet nationalholdspiloter ikke ønsker at deltage.
 - c. Hvis der i denne situation er flere multiclass nationalholdspiloter der ønsker at flyve tosædet er det nationalholdsrangfølgen der afgør hvem der får pladsen.
 - d. I denne situation modtager piloten den støtte der var afsat til deltageren i denne klasse.
 - e. ABM får original UHB side fra kontoret, og tilretter udtagelseskriterierne efter ovenstående.
- 7) Pilotmøde under DM.
- a. Der er en del emner som KU gerne vil have DM deltageres input til – f.eks. indførelse af handicap 2-sædet klasse.
 - b. ABM og US skriver et oplæg, der sendes til alle deltager.
 - c. Er der emner der evt. skal stemmes om, skal det sikres at alle deltager kan give deres mening til kende.
- 8) IGC møde.
- a. ØKF har skrevet en kort gennemgang af beslutningerne fra IGC mødet, der er lagt på DSvU's hjemmeside. (se bilag)
- 9) WWGC 2015.
- a. Projektet køre fortsat fint.
 - b. Der afholdes styregruppe møde d. 25.03.15.
 - c. SE bliver lejet ud til det franske nationalhold, ligesom unionens fly er lejet ud til dem i en træningsuge.
- 10) Aftale med Karup til danske konkurrencer.
- a. I forbindelse med WWGC 2015 har Peter Eriksen og ØKF haft møde med bl.a. alle implicerede ATC. Karup havde et ønske om at se på de områder der er i forbindelse med danske konkurrencer.
 - b. ØKF er i dialog med Karup – men det skal understreges at der IKKE kommer nye områder i 2015.
- 11) EM (ØKF).
- a. 3 ud af de 4 danske piloter der oprindeligt har ønsket at deltage i Rieti har meldt at det ikke ønsker at deltage.
 - b. Ungarn holdet er på plads med Ole Arndt som Team Captain.
 - c. ØKF sikre den officielle danske tilmelding.
- 12) DM (ØKF)
- a. Konkurrenceledelsen er på plads – det bliver det kendte stærke hold fra 2014.
- 13) Næste møde.
- a. Web 15/4 KL 20:00

For referat

Øjvind K. Frank



Bilag 1 – IGC møde.

På det just overståede IGC-møde, som blev afholdt i Lausanne d. 27 og 28 februar, var der som vanligt en lang række beslutninger, som har indflydelse på konkurrence flyvning i Danmark. Der er ikke tale om store ændringer men alligevel nogle ting som man skal være opmærksom på fremadrettet. Nedenfor er en kort beskrivelse af nogle af de væsentlige ændringer.

Minimum handicap i klubklassen blev sat til 0,98, og det blev vedtaget at der skal være en reduktions faktor i handicap på 0,004 pr. afsluttet 10 kg et fly vejer mindre end referencevægten. Det betyder at lette piloter får et bedre handicap.

Tidligere har man opereret med en primær og en backup logger. Dette bliver nu ændret til 2 ligestillede loggere, og begge filer skal afleveres til konkurrenceledelsen.

Barografer bliver fjernet som mulighed i Sporting Code.

50 km distance til Sølv C har man hidtil kunne gøre det ved at flyve 25 km væk fra pladsen – og derefter flyve 25 km til den anden side af pladsen, hvorved man har fløjet 50 km mellem de 2 punkter. I fremtiden bliver det sådan, at vendepunktet eller udelandingen, skal være min. 50 km fra der hvor man er startet. Reglen om at der skal være mindst 10 km mellem vendepunkter på en opgave bliver fjernet.

IGC arbejder med et princip der går ud på at en ændring skal vedtages på 2 møder. Det 1. møde behandles principperne for ændringen, og på det efterfølgende møde vedtages den endelige formulering. Der er således nogle områder – der skal arbejdes med i det kommende år, således at de kan vedtages til næste år.

Reglerne omkring udseende af konkurrence numre skal ses igennem og der skal komme et forslag til regler der bedre svare til den måde fly bemales i dag.

I 20m 2 sædet er der en begrænsning på max 750 kg i dag. Der er nye certificeringsregler på vej – og selvstartende 2-sædet 20m fly har svært ved at holde sig under 750 kg. Derfor skal der ses på begrænsningen – og til næste år skal der komme et forslag til en ændring. I denne sammenhæng skal der også ses på den handicapliste der kan anvendes ved EM.

På dage med mange udelandinger er der ikke en reduktionsfaktor i pointene, som vi kender fra Danmark. Det blev vedtaget at der skal ses på det, og at der skal komme et forslag til ændring af point beregningen ved udlandingsdage.

På nuværende tidspunkt er der 2 metoder til at starte på en opgave (startlinje eller start cylinder). Det blev vedtaget at der til næste år skal komme forslag til andre startmetoder, f.eks at alle starter samtidigt, som vi ser de ved Sailplane Grand Prix.

Det er foreslået at IGC's ranking liste skal være mere dynamisk, uden at det er klart hvordan det skal ske. Ud over ovenstående var der en lang række forslag der ikke blev vedtaget, men gode principielle diktioner. Her i blandt forslag der skulle stramme op omkring muligheden for at aflyse en flyvedag til VM – efter at startlinjen er åben. Dette er noget vi har diskuteret i KU, på baggrund af en dag under VM i Polen. Et forslaget fra Tyskland der skulle tage hånd om dette blev ikke vedtaget. Forslaget gik ud på at ud over konkurrence lederen, også give Jury President og Chief Steward skulle have mulighed for at aflyse en dag. Dette berøre deres job funktioner så væsentligt, at det ikke kan vedtages. Der ud over var der også andre gode argumenter, så som at det kunne give konkurrence lederen lyst til blot at starte opgaven, og så se hvordan det ville gå, for han kunne altid aflyse dagen hvis det gik skidt.

35th FAI World Gliding Championships 2018 for 18-Meter, 20-Meter 2-sædet og Åben klasse skal holdes i Pribram, Tjekiet. Klub, Standard og 15-Meter afholdes i Ostrow, Polen.

Lilienthal Medal gik til en meget rørt Loek Boermans, der efter årtier i OSTIV nu har trukket sig tilbage. Pirat Gheriger Diploma gik til Antonio Martinez-Moneo Rico, Spain, og Pelagia Majewska Medal til Ritz de Luy, Holland.

Peter Eriksen forsøgte at træde tilbage som sekretær for IGC, men der blev ikke fundet en afløser. Peter fik den ærefulde titel Secretary of Honour.

Øjvind K. Frank