Årsberetning
2014



Forkortelserogsynonymer:

AMC	Acceptable Means of Compliance
ARC	Airworthiness Review Certificate
ARS	Airworthiness Review Staff
ATO	Approved Training Organisation
BGA	British Gliding Association
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation
DGI	Danske Gymnastik – og Idrætsforeninger
DIF	Danmarks Idræts.Forbund
DULFU	Dansk Ultralet Flyver Union
EAS	Europe Air Sports (det europæiske KDA)
EASA	European Aviation Safety Agency (fælleseuropæiskTRS)
EGU	European Gliding Union - (det europæiske DSvU)
EM	Europamesterskab
ER	EssentialRequirement
FTST	Fast Track Soaring Training
HB	Hovedbestyrelsen i Dansk Svæveflyver Union
KDA	Kongelig Dansk Aeroklub
LAPL	Light Aircraft Pilot License
NPA	Notice of Proposed Ammendment
Naviair	Navigation Via Air
OSTIV	Organisation Scientifique et Technique Internationale du Vol á Voile
SES	Single European Sky
TRS	Trafikstyrelsen
TMG	Touring Motor Glider
TRS	Trafikstyrelsen
VM	Verdensmesterskab
WAG	World Air Games

Indhold

INDLEDNING **4**
PERSPEKTIVPLANARBEJDET **4**
BESTYRELSESARBEJDET **5**
KLUBBER **6**
BREDDEUDVALG **6**
Redaktionsudvalg 7
Heksetræf 7
Miljø 7
ØKONOMI **7**
DANMARKS IDRÆTS-FORBUND **8**
Kulturministeriets udredning 8
Vision 25-50-75 8
Grønt forbund 8
KDA **8**
NORDISK SVÆVEFLYVEMAGASIN **9**
TRAFIKSTYRELSEN (TRS) **9**
LUFTRUM **10**
DSvU luftrumsudvalg 10
EGU - European Gliding Union **10**
EAS - Europe Air Sports **10**
NORDISK SAMARBEJDE **11**
..... **11**
Eksempel på ens udvikling som svæveflyver **11**
RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED **12**
FLYVEVIRKSOMHED **12**
Flyveaktivitet 12
Flysik 14
Flyvning og operationer i 2014 og i fremtiden under EASA. 16
S-teori 16
Instruktørkurser 16
S-kontrollanternes virke 16
Ny aftale med DULFU **17**
MATERIELOMRÅDET **17**
CAMO og værksteder 17
Værksteder 18
8,33 kHz kanalafstand 19
SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG **19**
Arnborg bestyrelsen 19
Projekter på Svæveflyvecenter Arnborg i sæsonen 2014 21
42. Int. VGC Rally – Arnborg 2014 24
Arnborg fly og jordmateriel. 25
KONKURRENCE **25**
IGC rangliste 26
Kvinde VM 1.-15. august 2015: 27
Talenter og juniorer 27
Resultatoversigt - Danmark: 29
TERMIK-Ligaen 32
Resultatoversigt - International 39
Rekorder 44
Nationalholdet 46
Match Fixing **47**
AFSLUTNING **47**

INDLEDNING

Med denne beretning vil vi gerne beskrive hvad der er foregået indenfor det sidste år indenfor Dansk Svæveflyver Unions (DSvU).

Vi vil også gerne med denne beretning udtrykke nogle holdninger og udsagn om hvad der er foregået i, siden repræsentantskabsmødet 2014.

I DSvU er demokrati vedrørende organisationsform og beslutninger uhyre vigtige emner for os – men mere end det. Demokrati er i høj grad også en omgangsform og en indstilling. Demokratisk medleven indebærer dialog, rummelighed og åbenhed.

Det betyder at vi lægger vægt på:

- At åbenhed og gennemskuelighed ligger til grund for beslutningsprocesserne.
- At vi understøtter den enkeltes engagement og deltagelse i de fælles beslutninger.
- At vi respekterer retten til at have forskellige holdninger og give udtryk for dem.
- At vi forventer aktiv medleven og engagement som en forudsætning for deltagelse i de fælles anliggender.
- At beslutningsprocesser i DSvU er baseret på dialog og samarbejde.
- At flertallet træffer i sidste instans beslutning om nødvendige, fælles anliggender med respekt for mindretallet.

Hvorfor nu disse ord i indledningen – jo fordi hovedbestyrelsen (HB) gerne vil forny Dansk Svæverflyver Union via arbejdet med en ny perspektivplan.

Arbejdet har ikke været så let en proces, som vi umiddelbart har troet, men vi har i HB er tro på, at vi nok skal komme i hus med en god løsning, men:

PERSPEKTIVPLANARBEJDET

Gennem lang tid har jeg ønsket at vi fik kikket på vores perspektivplan og justeret den i overensstemmelse med de forventninger og ønsker som klubberne har til Dansk Svæveflyver Union. (DSvU).

DSvU er jo efterhånden en ”gammel dame”, som blev stiftet i 1934 og har skiftet navn og status nogle gange, bl.a. ved at være en del af Dansk Aeroklub (KDA) fra 1950 – 1973, hvor Dansk Svæveflyver Union blev gendannet.

Det er vedtægterne fra dengang vi i større eller mindre grad stadig arbejder efter, suppleret med en perspektivplan fra 2004.

En 10 år gammel perspektivplan er der jo ikke mange fremadrettede visioner i og DSvU er jo udfordret på en mængde områder, som:

- Faldende medlemstal
- Er bredden i vores aktiviteter for smal
- ”Købe idrætterne” – skal vi til at ”gå til svæveflyvning” på samme måde, som man går til f.eks. fodbold?

Hovedbestyrelsen har derfor, uden held, gjort tiltag til at forny perspektivplanen. I erkendelse heraf kontaktede vi Danmarks Idrætsforbund (DIF) for hjælp. De stillede straks en konsulent til rådighed for os, for at hjælpe os gennem processen.

Det har været en spændende proces, hvor vi endnu ikke er nået helt i mål, men hjælpen fra DIF har været enorm som katalysator. Helt grundlæggende var der f.eks. spørgsmålet om vores navn og formål var det rigtige og ret hurtigt fandt vi frem til, at sporten – bredt - er vores kerneområde, så vi omdefinerede vores formåls paragraf i vores vedtægter til:

Mission
Luftsport Danmark fremmer sportsflyvning gennem udvikling og skabelse af rammer og vilkår for gode oplevelser for medlemmer via medlemsklubberne

og vision til at være:

Vision
Den førende og mest attraktive organisation og samlingspunkt for bredde og elite - stedet hvor dine sportslige ambitioner får vinger i sikre og rummelige omgivelser.

Sådanne teser er jo brede, og det mener vi også at de skal være, og det store spørgsmål er herefter hvordan rammerne kan udfyldes. I løbet af kort tid vil vi diskutere dette med klubberne.

Alene navnet Luftsport Danmark kan muligvis provokere nogle, men vi tror at det er sundt at tage diskussionen, så vi kan få synspunkter frem på tværs af alle gammelkendte strukturer, såvel i både klubber som i organisationer, da vi tror at det er vigtigt, at vi er i tråd med de forventninger, som medlemsklubberne har. Bl.a. er det min opfattelse, at hvis flyvningen var opstået i dag, så havde vi ikke haft den organisation vi har i dag.

Intet er selvfølgelig ændret i vores vedtægter, da det jo kræver en beslutning på et repræsentantskabsmøde.

Lad os tage en grundig diskussionsrunde om emnet ved den kommende rundrejse til klubberne

BESTYRELSESARBEJDET

Hovedbestyrelsen består af følgende:

Formand Poul B. Hørup
Næstformand og kasserer Ole Gellert Andersen
Uddannelse / flysik Michael Kristensen
Klubudvikling / DIF Bent Karlsson
Konkurrence Mads Leth
Suppleant Jørgen Æ. Olsen
Suppleant Michael Munkbøl

Hovedbestyrelsen har i den forløbne periode afholdt 6 møder i foreningsåret 2014/2015. Suppleanterne har deltaget i møderne i det omfang de har haft mulighed for det.

Derudover har der naturligvis været livlig aktivitet med deltagelse i mange andre udvalg, møder samt en intensiv informationsudveksling via e-mail.

KLUBBER

Sønderjysk flyveklub
Har fået endnu en "levetidsforlængelse" af pladsen, idet grusgravningen i området ikke går nær så stærkt som oprindelig forventet.

Nordsjælland Flyveklub
Har problemer med vandhandleplaner, som bevirker, at der ikke kan udstedes byggetilladelser eller andet, der har forbindelse med driften af pladsen at gøre. Hvis planen gennemføres, så vil det betyde en ikke ubetydelig vandstigning på den i forvejen fugtige bane.

Påsketræf for juniorer
På Arnborg har der været afholdt påsketræf for juniorer. Med stor succes, hvor juniorerne fik en masse gode oplevelser sammen. Juniorlejr 2015 ligger også i påsken. I år er Breddeudvalget sammen med en håndfuld af de juniorer, der var med i 2014 lejren i gang med planlægningen.

BREDDEUDVALG

Udvalget har i årets løb arbejdet videre med at identificere mulige årsager til det fortsatte tab af medlemmer.

Vi har deltaget i et fælleseuropæisk møde i Luxemburg i februar 2014 om samme emne ligesom vi har haft en person i Norge og fortælle om vores arbejde med klubudvikling og medlemsfastholdelse.

Breddeudvalget har udviklet en rutine omkring møder, som gør at ¾ af møderne afholdes som SKYPE-møder og resten som fysiske møder. Det sparer både meget tid for medlemmerne af udvalget, men også mange kroner i form af sparede km og leje af lokaler og mad.

Udviklingsseminar og formandsmøde

Udvalget var planlægger og tovholder på årets udviklingsseminar og formandsmøde, som blev holdt d. 8. og 9. november 2014 på Fjeldsted Skovkro på Fyn.

Temaet for seminaret var igen medlemsfastholdelse.

Der var indlæg af Arne Wangsholm fra Norge, der havde samlet indtrykkene fra de Europæiske Svæveflyvere.

Jesper Larsson fra DIG-Fyn gav en introduktion til DGI´s måde at arbejde med klubudvikling og medlemsfastholdelse på.

Claus Nedergaard Jacobsen samlede Udviklingsudvalgets arbejde i en præsentation, der viste at dansk svæveflyvning ER begyndt, at ændre adfærd i forhold medlemsfastholdelse.

4 klubber kom med indlæg om deres initiativer og erfaringer på samme område.

Alt blev samlet op i en cafeaften, hvor vi hjalp hinanden med at finde måder at komme videre i den udvikling.

Formandsmøde 2014

Søndagen var afsat til Formandsmøde. Her blev givet en orientering om oplæg til det kommende budget 2015 og også de tanker der ligger bag, samt en bred orientering om hvad der rører sig i DSvU

Bredde- og udviklingsudvalget er allerede så småt i gang med skitsen til Breddeseminar 2015. Lige nu er idegrundlaget et seminar for klubmedlemmerne. Emner som kan styrke den bredde interesse for klubarbejdet og svæveflyvningen.

Redaktionsudvalg

Redaktionsudvalget har hen over året arbejdet videre med en optimering af layout og funktionaliteten af hjemmesiden. Denne blev sat i søen i december måned for den almene dels vedkommende. Det er forventningen af den specifikke del til medlemmerne kan sættes i gang omkring april 2015.

Heksetræf

"Heksene" har holdt flere træf på Arnborg hen over året. Første gang i en weekend i januar 2014. Et efter sigende vældigt arrangement.

De har allerede meldt ud at de fortsætter i 2015.

Coach weekend

Der blev afholdt Coach weekend på Trente Mølle den 17. til 19. januar 2014, hvor Lotte Engelund og Karen Odgaard, sammen med 14 medlemmer fra klubberne, begyndte en udvikling af en coachende tilgang til medlemspleje, der kan hjælpe os ud over det stadige, hvor vi føler at vi "ikke får valuta for pengene længere" i svæveflyvningen/klublivet.

Desværre er coach weekenden 2015 blevet aflyst pga. for lille interesse.

Miljø

Miljøseminaret blev afholdt på Arnborg 2. februar, hvor vi brugte en søndag på at formidle erfaringer og få tips og ideer fra Søren Pedersen, der var ansvarlig for KDA´s miljø "vagt"

ØKONOMI

Jfr. DSvU´s vedtægter aflægges der en særlig økonomiberetning, så den er ikke afspejlet i beretningen her, ud over at HB til stadighed har stor bevågenhed overfor DSvU´s anvendelse af de økonomiske midler, ligesom der altid indgår faktorer som f.eks.:

- Hvorfor bliver tingene dyrere
- Er det vores kerneområde eller kan andre gøre det bedre og billigere
- Kan vi fjerne unødige og fordyrende ting
- Kan vi forøge vores indtægter (DIF/klubber)
- Er der ting klubberne selv kan udføre
- Fælles revision
- Er der ting som DSvU kan udføre for klubberne, så det totalt set bliver billigere
- Udnytter vi ressourcerne optimalt

I forventningerne til dette års regnskab indgår der bl.a. et nyt spil til Arnborg, samt et 3.000 timers inspektionsprogram, incl. om lakering af unionens LS8.

DANMARKS IDRÆTS-FORBUND

Kulturministeriets udredning

DIF er en vigtig samarbejdspartner for DSvU. Vi er måske ikke så synlige i dagligdagen, men det betyder jo ikke, at vi ikke er der.

Der har i løbet af året været afholdt forskellige møder med DIF – formelle og uformelle. Det er en god arbejdsform, om end det ikke altid er muligt at deltage i alle arrangementerne.

DIF er jo vores overordnede idrætspolitiske organ, og de har da heller ikke ligget på den lade side.

Et af de helt store emner var kulturministeriets udredning af idrætten, som var en langvarig og ressourcekrævende proces, men som også på mange måder var nyttig for DIF. Via udredningsforløbet fik DIF skærpet deres "forretning". De gik ind til udredningsarbejdet med et mål om at få flere midler, og det endte de med ikke at få.

Det kunne være gået langt værre, end det gik. Det var et politisk pres for at finde penge til Sport Event Danmark, Anti Doping Danmark og Idrættens Analyseinstitut, som gjorde udslaget på bekostning af hestesporten.

Vision 25-50-75

Med Vision 25-50-75 vil DIF og DGI arbejde for, at 50 procent af befolkningen dyrker idræt i en idrætsforening, og at 75 procent er fysisk aktive, når vi når år 2025. Baggrunden for den vision er, at maksimal idrætsdeltagelse er hjerteblod for DIF og DGI og dermed også for DSvU, og vi vil blive en del af visionen.

Grønt forbund

Også i 2014 blev DSvU godkendt af DIF som grønt forbund. Det var vigtigt for hovebestyrelsen af "bestå denne eksamen", hvis DSvU, som udnytter solenergi til fulde, ikke skulle være et grønt forbund, hvem skulle så være det?

Vi er stolte over godkendelsen, og vil fremadrettet gøre alt, for at vi bibeholder godkendelsen.

KDA

Samarbejde

Vi har generelt et godt samarbejde med KDA, men arbejdet har også båret præg af, at aktiviteterne i KDA er begrænsede pga. nedskæringer.

I nedgangstider bør man derfor også nøje kikke på aktiviteter, som i forvejen udføres i de allerede tilknyttede forbund/unioner. Bl.a. er det uforstående for DSvU, at KDA beskæftiger sig med en Nordisk CAMO og hvorfor KDA har et konkurrenceudvalg, når denne aktivitet foregår i unionerne.

Det er dog samtidigt godt at konstatere, at der sandsynligvis i KDA regí bliver mulighed for at afholde prøver til radiobeviser.

Efterårets møder har afklaret, hvad de forskellige medlemsorganisationer forventer af medlemskabet, samt hvad vi ikke forventer udført.

NORDISK SVÆVEFLYVEMAGASIN

Bladet er blevet godt modtaget i alle 3 lande – Norge, Sverige og Danmark.

Indledningsvis har der været lidt uklarheder om hvor mange ekstranumre af bladene hvert enkelt land skulle have, men det er nu afklaret.

Økonomien i bladet er ganske god, hvilket har resulteret i, hvad vi ikke er vant til som frivillig organisation, at vi har måttet betale skat for bladet, da det organisatorisk bygger på et ApS. I alt har vi måttet betale godt kr. 40.000 i skat, fordelt på de 3 nordiske lande. Vi forventer ikke at skulle betale skat i 2015.

Bladet har sin egen hjemmeside, hvor det nu er muligt som enkeltperson uden tilknytning til en af unionerne i Danmark Norge eller Sverige at bestille bladet. Bl.a. afsætter vi en del blade til Island ligesom at bladet har fundet sin vej til flere fra Finland.

TRAFIKSTYRELSEN (TRS)

I trafikstyrelsens resultatkontrakt for 2014 - 2017 står der bl.a. følgende:

- Trafikstyrelsen arbejder for at opretholde de nationale sikkerhedsmål på luftfartsområdet samtidig med, at effektivitet og innovation i luftfartsvirksomhederne understøttes.

- Trafikstyrelsen bevæger sig fra detailbaseret kontrol af regelefterlevelse mod mere differentieret kontrol, funderet på tillid og risikovurdering.

Man skal arbejde med inspiration fra jernbaneområdet, som har opstillet en række kvalitetskrav.

Hvor DSvU eksakt er placeret i TRS i relation til tillid og risikovurdering, ved vi ikke 100 %, men det er vores helt klare opfattelse, at vi vil være en organisation, som man kan have tillid til og hvor risikoen er lav, bl.a. pga. vores organisation og kultur i klubberne. Dokumentationen kan ind imellem være udfordret pga. det frivillige arbejde, men det ændrer ikke ved, at kulturen giver et meget højt sikkerhedsniveau, som man kan have tillid til.



LUFTRUM

DSvU luftrumsudvalg

DSvU deltager som en væsentlig partner i luftrumsudvalget under KDA og har her fremført sine synspunkter vedr. luftrummet. Vi er meget tilfredse med dette samarbejde og vil også fremover fremføre svæveflyvernes syn på luftrumsspørgsmål gennem dette udvalg.

Vi har mange sammenfaldende interesser med de øvrige fritidsflyvere omkring luftrummet, men vi har også nogle behov for luftrum, som er mere specifikke for svæveflyvningen. For at kunne give de helt rigtige input til arbejdet i KDA's luftrumsudvalg har DSvU derfor nedsat et særligt luftrumsudvalg.

Arbejdet i udvalget vil først rigtig komme i gang primo 2015.

EGU - European Gliding Union

DSvU er medlem af EGU, og arbejdet er udbytterigt.

Arbejdet i EGU betyder, at stort set alle lande i Europa trækker på samme hammel, når det gælder fælles udfordringen inden for materiel, certifikater, luftrum mv. Det er derfor vigtigt at dette arbejde fastholdes.

Keeping Members



Det er ikke kun i Danmark der er problemer med medlemstallet, så derfor arbejdes der i EGU med medlemstilbagegangen. Det er vigtigt, at vi alle slår vores europæiske erfaringer sammen.

Der foregår en ikke helt ubetydelig udveksling af oplysninger på internationalt plan også.

EAS - Europe Air Sports

Europe Air Sports (EAS) er talerør for sports- og rekreative luftfart i Europa. Det blev etableret i 1988 som en non-profit organisation, og har siden 1994 været tilknyttet den globale Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Formålet er på lang sigt, fremme og beskyttelse af sports-og rekreativ luftfart i Europa. Missionen er at varetage interesserne for piloter og lette luftfartøjer ejere / operatører inden for civil luftfarts udvikling

DSvU er ikke direkte medlem af EAS, da medlemskabet forvaltes af KDA, men DSvU har observatørstatus.

For den enkelte svæveflyver er det måske svært at se hvad EAS kan gøre for os, men det er bl.a. EAS´ fortjeneste, at vi ikke fik så stramme krav til materiel, som der var lagt op. EAS har bl.a. ansat en lobbyist, Timo Schubert, som arbejder hjemmevant i Bruxelles.

For at understrege hvor meget EAS dækker, så taler vi her om at organisationen repræsenterer mere end 650.000 EU-borgere, der alle ønsker at komme op i luften.

NORDISK SAMARBEJDE

Igen i 2014 har DSvU deltaget i det nordiske samarbejde.

Denne samarbejdsrelation er god for DSvU, og den fortsætter fremover. I dette forum udveksles der utrolig mange givtige ting.

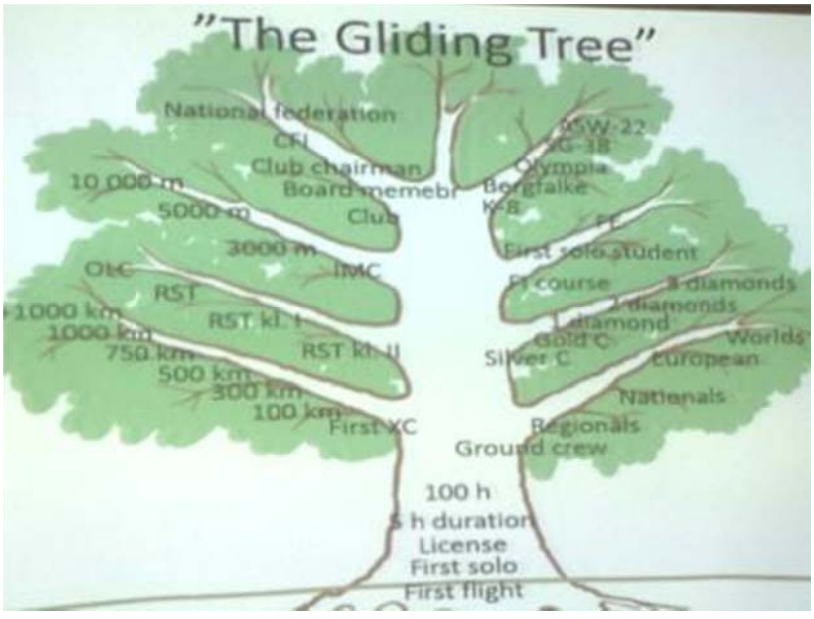


Det nordiske samarbejde er nyttigt, også selv om man måske ikke umiddelbart på den korte bane kan se nytteværdien, men på den lange bane er det af uvurderlig værdi i netværksdannelserne, som også nyder stor respekt i udlandet.

Desuden har vi let ved at få formændene fra både EGU og EAS i tale direkte, som også bevirker, at man ind imellem taler om den nordiske "mafia", som en magtfaktor indenfor svæveflyvning.

Af emner fra mødet kan nævnes:

- FLYSIK arbejde
- Implementering af SPL LAPL(S) og ATO
- Nordisk svæveflyvedag
- Nordic Junior
- Nordisk svæveflyveblad
- Svedanor



Eksempel på ens udvikling som svæveflyver

RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED

RFSF er en organisation, som har til formål at fremme sikkerheden i forbindelse med flyvning.

Formålet søges opnået ved en aktiv virksomhed rettet mod alle grene af flyveaktiviteten inden for dansk territorium gennem en repræsentativ sammensætning af rådets medlemmer.

Fra DSvU deltager Poul B. Hørup.

Rådets sekretariat befinder sig i KDA-huset og Anders Madsen – KDA´s generalsekretær er rådets næstformand.

Rådets hjemmeside kan ses på http://www.flightsafetycouncil.dk

Rådet for Større Flyvesikkerhed dækker bredt indenfor al flyvning, og nogen gange for bredt, så den sportslige flyvning påtænker at indgå i et samarbejde via KDA, som er mere målrettet mod vores form for flyvning.

FLYVEVIRKSOMHED

Flyveaktivitet

Aktiviteten i 2014 er lidt højere end i 2013, og har været svagt stigende siden 2010. Lad os håbe at 2010 var bunden.

Antal starter og flyvetimer er lavere end gennemsnittet for de sidste 10 år, men vi er heller ikke så mange medlemmer mere. Kigger vi på antal starter og timer pr. medlem, så ramte 2014 præcis gennemsnittet for de sidste 10 år.

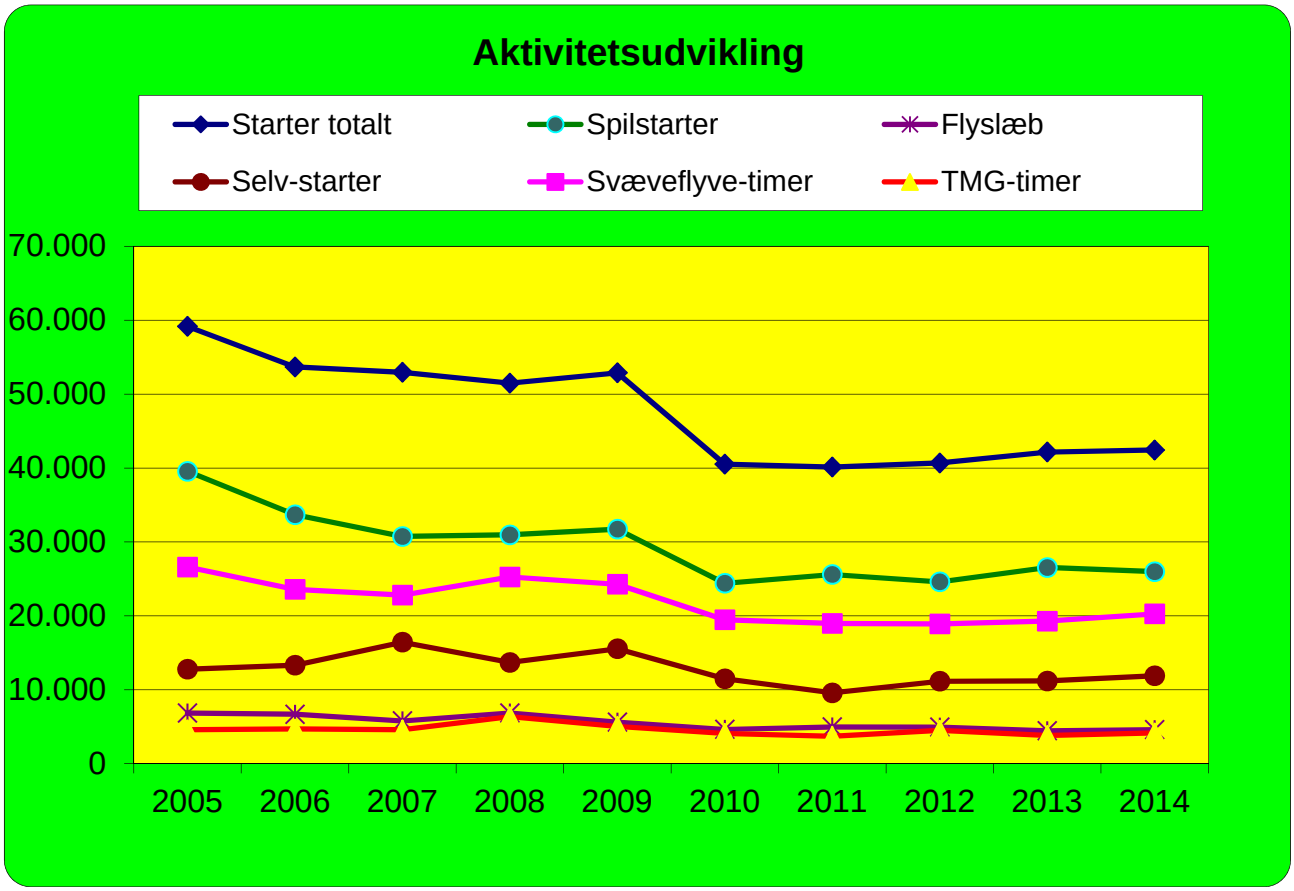
Der synes dog som om, at vi er ved at komme ind i en positiv trend.

Vi kan også se, at over de sidste 4 år er antallet af spilstarter dalet en lille smule, men ikke signifikant mens antallet af selvstarter tilsvarende er steget.

Dette er forventeligt, da der kommer flere og flere selvstartere.

Men jeg havde nok forventet en mere markant stigning i antallet af selvstarter, da netop denne flytype giver mulighed for at den enkelte pilot individuelt kan tage ud og flyve på hverdage med godt vejr.

I omstående tabel 1 er vist flyveaktiviteten for de seneste 10 år.



Årstal	Svæveflyve-timer	TMG-timer	Timer totalt	Spilstarter	Flyslæb	Selv-starter	Starter totalt	Antal strækflyv-ninger	Km stræk	Km. pr. medlem
2005	26599	4577	31176	39549	6838	12772	59159	2720	562089	317
2006	23578	4682	28260	33682	6676	13309	53667	2649	552070	313
2007	22803	4576	27379	30738	5779	16433	52950	2470	525918	300
2008	25257	6352	31609	30949	6843	13689	51481	2789	708429	411
2009	24274	5041	29315	31723	5615	15545	52883	8632	574650	343
2010	19468	4088	23556	24405	4629	11483	40517	2227	477548	292
2011	18970	3699	22669	25591	4955	9581	40127	2043	438394	272
2012	18902	4500	23402	24593	4936	11144	40673	1987	432383	287
2013	19279	3803	23082	26539	4435	11183	42157	2189	461129	309
2014	20265	4136	24401	25971	4583	11879	42433	2263	522496	347
Gennem-snit for 10 år	**21940**	**4545**	**26485**	**29374**	**5529**	**12702**	**47605**	**2997**	**525511**	**319**

Årstal	Antal S. certifikat	Antal med-lemmer	Timer pr. medlem	Heraf TMG timer pr. medlem	Svæve-flyvetimer i %	Starter pr. medlem	Starter pr. medlem ex. TMG	Mark-landinger
2005	68	1775	18	3	85,3	33	26	287
2006	63	1762	16	3	83,4	30	23	361
2007	56	1753	16	3	83,3	30	21	644
2008	61	1723	18	4	79,9	30	22	200
2009	74	1674	18	3	82,8	32	22	223
2010	55	1636	14	2	82,6	25	18	156
2011	45	1610	14	2	83,7	25	19	201
2012	56	1504	16	3	80,8	27	20	205
2013	59	1494	15	3	83,5	28	21	175
2014	54	1505	16	3	83,0	28	20	220
Gennem-snit for 10 år	**59**	**1644**	**16**	**3**	**83**	**29**	**21**	**267**

I 2014 blev der udstedt 5 certifikater mindre end de 59 certifikater som blev udstedt i 2013 (der er gennemsnittet over de sidste 10 år).

Det er bekymrende, at vi kun flyver 28 starter pr. medlem pr. år.

Når man tænker på vore elever, der flyver rigtig meget pr. år, så er der altså nogle medlemmer der flyver meget lidt. Kan vi holde en forsvarlig flyvestatus?

Opfordringen er derfor helt klar, kom nu ud og flyv. Vi kan aldrig blive i for god flyvetræning og måske er vejret slet ikke så dårligt, når vi først komme afsted.

Flysik

I tabel 2 er vist antallet af havarier i DSVU de seneste 10 år.

	Total an-tal havari-er	Antal starter pr. ha-vari	Havarirate total	Havaier minus mark hav.	Markland-ings ha-varier	Mark-landinger	Havarirate marklandinger	Antal Hændelser
2005	10	5916	0,16	7	3	287	10,45	
2006	18	2982	0,35	14	4	361	11,08	
2007	6	8825	0,11	2	4	644	6,21	
2008	8	6435	0,16	8	0	200	0,00	
2009	12	4407	0,23	9	3	223	13,45	
2010	8	5065	0,20	4	4	156	25,64	
2011	9	4459	0,22	6	3	201	14,93	8
2012	8	5084	0,20	4	4	205	19,51	3
2013	8	5270	0,19	7	1	181	5,52	6
2014	6	7072	0,14	5	1	220	4,55	0

Flysik udvalget i DSvU har det mål, at havariraten (antal havarier pr. 1000 starter) skal ligge under 0,2 målt over en treårig periode. For udelandingshavarier skal raten ned under 1,5. Endelig vil vi heller ikke have fatale ulykker eller ulykker med alvorlig personskade.

I 2014 opnåede vi for 3. år i træk denne målsætning for havarier på 0,20 over en 3 årig periode. Endda er vi helt nede på 0,14. Rigtig godt gået! Et lille skår er der dog i glæden, idet at vi havde 2 havarier med alvorlig personskade. Heldigvis ser det ikke ud til, at de medfører varige mén men alligevel.

Desværre var der igen igen i 2014 et unødvendigt Turbo-havari. På Flyvechef- og S-kontrollant mødet i januar måned 2015, lavede vi nogle anbefalinger i bedst praksis i brug af Turbo-fly, som vil blive skrevet sammen og sendt ud til klubberne, der så vil indarbejde dem i deres flyvereglementer. Lad os sætte det må, at i 2015 undgår vi Turbo-havarierne!

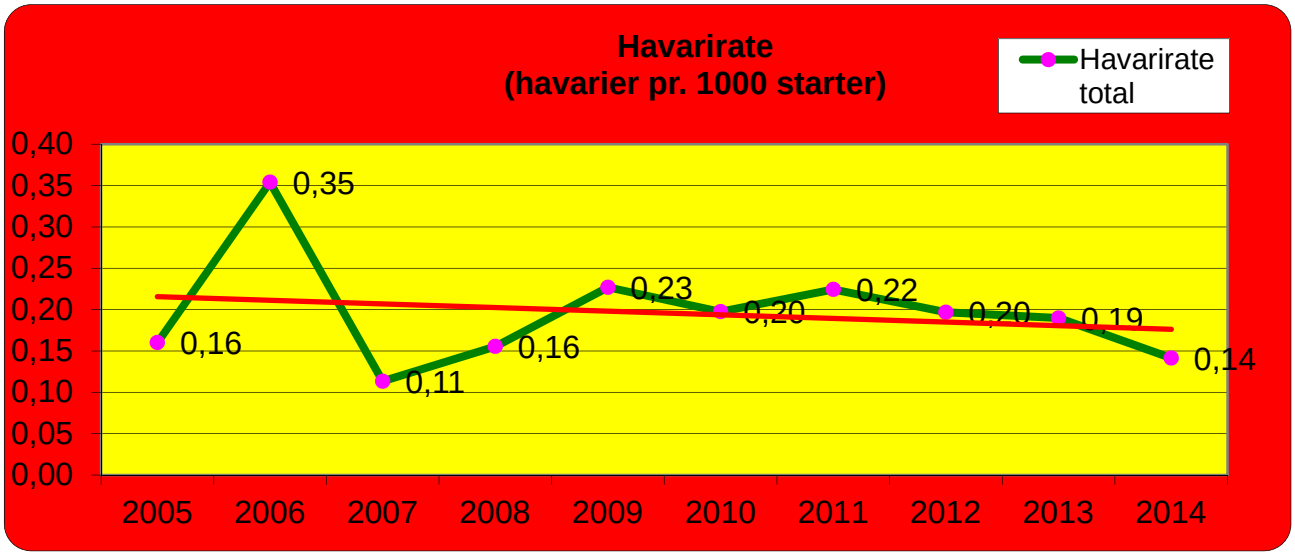
STOL ALDRIG PÅ EN MOTOR (SSG eller SLG).

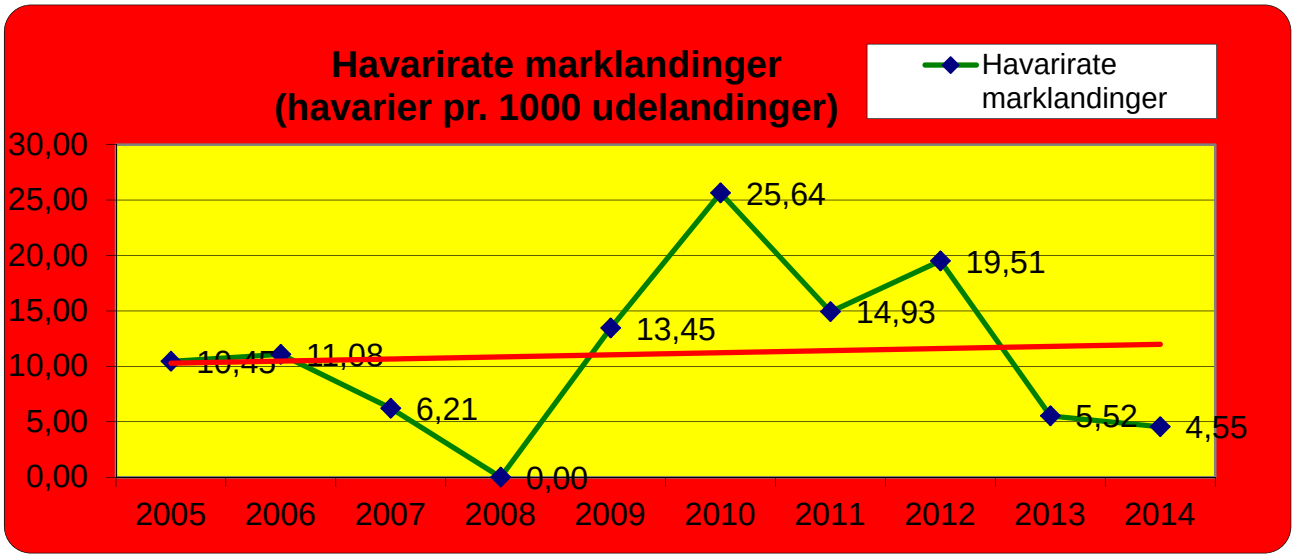
En Turbo-motor er en bekvemmeligheds foranstaltning og ikke et sikkerhedsredskab. Planlæg flyvningen som om der ikke var motor til rådighed, og glæd dig over når den starter frem for at ærgre sig over at den ikke startede. Det kræver stor selvdisciplin at flyve med motor. Hvis man går under valgt minimumshøjde for udsætning af motor og alligevel ikke finder termik, så land og lad ikke fristelsen for at prøve at starte motoren overtage din sunde fornuft. Denne type havarier er oftest meget dyre, de fleste over 500.000 kr.

Men havariraten for udelandings havarier er 4,55 i 2014 og set over en 3 årig periode er den 9,85. Målet med en udelandings havarirate på 1.5 er nok urealistisk lav og den er da også lavet for en årerække siden, da vi havde en del flere udelandinger. Hvis vi kom ned på 3.0 i gennemsnit over en 3. årig periode, vil det svare til 1 udelandings havari hvert andet år. Lad os prøve om vi ikke kan komme derned!

Vi havde heldigvis ingen fatale havarier i 2014. Det er faktisk 11 år siden at vi har haft et fatalt havari. Det er rigtig godt, men det betyder så også, at vi skal passe rigtig meget på, for statistisk set har det været tid længe nu. Forskellen på nogle af de alvorlige haverier vi havde i år og så det et fatalt havari, er da også marginale. Vi har bare været heldige at en eller anden har holdt hånden over os.

Pas godt på Jer selv og hinanden!





Flyvning og operationer i 2014 og i fremtiden under EASA.

EASA besluttede i efteråret 2014, at udsætte implementeringen af ATO (Approved Training Organization) indtil 8. april 2018. Samtidig er der kommet mindre lempelser i regelsættet.

Dette hilser DSvU velkommen. Det er samtidig vores formodning, at der kommer yderligere lempelser. Det er det vi hører på vandrørene. Der er ved at komme et holdningsskred i EASA, da EU har indikeret at der nok ikke behøver at være helt så restriktive regler for GA området. EAS (European Airsport) og EGU (European Gliding Union) arbejder på at påvirke arbejdsgrupper i denne retning.

Dette betyder dermed, at vi kan fortsætte med vores nuværende uddannelsesnormer i det mindste indtil 2018.

Dette også til stor glæde for de klubber, der grundskoler på TMG. Men jeg vil meget kraftigt opfordre disse klubber til at tænke nyt, for der er bestemt ingen garanti for at der vil komme lempelser på dette område. Nu er der så heldigvis 3 år til at omstille sig på dette.

S-teori

Der er i 2014 afholdt 3 S-teoriprøver.

Instruktørkurser

Der er i 2014 afholdt et HI-kursus og tre FI-kurser. På HI-kursus var der 12 deltagere og alle bestod kurset. På FI-kurserne var der hhv. 8 deltagere, 7 deltagere og 8 deltagere. Alle bestod. Der er i 2015 planlagt 1 HI og 1 FI-kursus.

S-kontrollanternes virke

S-kontrollanternes virke var i 2014 over det niveau som vi ifølge UHB'en har forpligtiget os til at udføre som en del af vores egenkontrol.

Det skal præciseres, at udover at opfylde kravet om egenkontrol, har disse inspektioner til formål at sætte fokus på flysik i klubberne og bringe erfaringer og viden rundt klubberne imellem.

Ny aftale med DULFU

En del klubber har anskaffet UL-fly med henblik på UL-slæb, og med henblik på at få nogle, for begge parter, fornuftige løsninger, har der mellem DULFU og DSvU været nogle gode drøftelser i løbet af året.
Aftalen er endnu ikke endelig, da den skal behandles på en kommende generalforsamling i DULFU, men den går ud på følgende:

- Begge unioner er fortsat uafhængige unioner med hvert vores kerneområde
- Begge unioners kulturer bæres af frivillighed
- Ud ad til vil vi i samarbejdet stå langt stærkere som en væsentlig del af fritidsflyvningen
- Vi kan tiltrække medlemmer til begge grene ved PR-arrangementer, Åbent-hus osv.
- TRS skal tænke os som partnere
- Fælles teori vil give et mere solidt grundlag for begge unioner
- Vi kan trække på hinanden i brugen af lærerkræfter til teori og radioundervisning
- DSvU's materielkontrollantkurser indeholder elementer, som også kan tilbydes DULFU's flykontrollanter
- Elementer i instruktøruddannelsen i DSvU kan også bruges i DULFU og omvendt
- Efteruddannelse af TMG-instruktører kan også bruges som efteruddannelse af UL-instruktører
- Vort samlede udbud af flyvning kan holde flere fritidsflyvere i flyvningen
- Vi får fælles aftale om UL-svævefly og UL-motorsvævefly
- Én fælles UL-klub for UL-piloter i regi af danske svæveflyveklubber
- Gensidig rabat ved dobbeltmedlemsskaber i begge unioner
- Særlige flyvetilstande kan ikke undervises i UL-fly, men nok i svævefly – f.eks. spind
- Aftale om M-kontrollanter i DSvU også kan blive flykontrollanter i DULFU.
- Medlemmer på nedsat kontingent har ikke stemmeret i de to unioner
- Hovedaktiviteten i den fælles UL-klub for svæveflyveklubber er UL-rettighed for bestående svæveflyvere
- Traditionel UL-grundskoling kan kun finde sted i de traditionelle DULFU klubber, og de betragtes som fuldt betalende medlemmer af DULFU



MATERIELOMRÅDET

CAMO og værksteder

Både CAMO og værkstedsområdet indenfor DSvU har i 2014 båret præg af konsolidering. Der har været udført et uvurderligt arbejde, som måske ikke ses så meget indenfor dagligdagen.

Vores hjemmeside til indberetning af arbejde på værkstederne fungerer godt.

Auditering 2014

Desværre mistede vi den ekstra arbejdskraft vi havde til at kvalitetssikre vores materiale i databasen, som også klart fremgår af den auditering, som trafikstyrelsen udførte hos os i oktober 2014. Auditeringen viste, at der var et behov for efteruddannelse af materielkontrollanter på dokumentationssiden. Derfor blev der også gennemført et efteruddannelsesseminar om emnet i januar 2015 med i alt 90 deltagere.

Der blev ikke gennemført interne auditeringen i vintersæson 2013/2014. Dette er helt klart en fejl, og der vil derfor også ses en øget aktivitet på området i 2015.

Materielkontrollantkursus



Udsættelsen af implementeringen af ATO har desuden betydet, at der primo 2015 vil blive gennemført et materielkontrollantkursus i 2015.

EASA har startet et arbejde indenfor materielområdet, som har til formål at forenkle procedurer mv. for den lette flyvning. Det er vort håb at dette meget snart bliver ført ud i livet.

Værksteder

Som det er de fleste bekendt, så er der blevet strammet op på værkstedsområdet, men det er ikke helt godt nok endnu. Fra de auditeringsrapporter fra 2014/2015 vi har modtaget ses der allerede nu følgende trend – som vel og mærke er noget at de samme ting, som tidligere er observeret:

- Værktøjsmærkning ikke udført eller ikke udført som anført i MOM/CAME
- Mærkning af komponenter og reservedele (serviceable/unserviceable)
- Opbevaring af kemikalier
- Sikkerhedsblade for kemikalier mangler
- Organisationsplan for værkstedsarbejde mangelfuld eller ikke udarbejdet – hvem må lave hvad!
- Kalibrering af værktøj ikke udført og/eller ikke dokumenteret
- AMP opdateringer og Work Order mangelfuldt udfyldt/der mangler initierende WO
- Arbejdstilsynsregler (bl.a. øjenskylleflasker)
- Førstehjælpskasser
- Eftersyn af ildslukkere



Efter at de første dønninger har lagt sig, så er det den generelle opfattelse, at det har været en god proces at få ryddet op på værkstederne.

Det er stadigt vores håb, at det arbejde der pt. pågår i EASA vil medvirke til at den "almindelige papirkrig" igen komme på niveau med det vi reelt tale om, nemlig ukomplicerede svævefly.

8,33 kHz kanalafstand

8,33 kHz kanalafstand på radioerne er stadig i spil, og skal også installeres i alle nye fly, som ikke tidligere har haft luftdygtighedsbevis i et EASA land, hvorimod fly der allerede har et EASA luftdygtighedsbevis går fri indtil Vi må desværre konstatere, at EU-kommissionen pr. 16. november 2012 udsende forordning nr. 1079/2012 med det lidt forunderlige navn "kommissionens gennemførelsesforordning om krav til talekanaladskillelse for det fælles europæiske luftrum."

Når det lidt muntre om navnet har lagt sig, så er det en ganske alvorlig forordning for os. Ganske kort betyder det:

1. Alle radioer som markedsføres efter 17. november 2013 skal være 8,33 kHz radioer.
2. Når der udstedes nye luftdygtighedsbeviser (LDB) for fly efter 17. november 2013, så skal en evt. radio have en 8,33 kHz radio. (Bemærk, at der er forskel på et LDB og ARC.
3. Senest 31. december 2017 skal alle radioer i fly have 8,33 kHz kanalafstand.

Der er altså nu knap 3 år til at alle vores radioer skal være udskiftet til 8,33 kHz radioer, så vi kan ikke opfordre alle kraftigt nok til ikke at indkøbe 25 kHz radioer længere, og allerede nu skal man være opmærksom på datoen 17. november 2013, hvis man importerer et nyt fly fra udlandet.

SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG

Arnborg bestyrelsen

Arnborg Bestyrelsen bestod ved årets start af:
- Klaus Vang Petersen (ØSF)
- Bertel Knudsen (SG-70) og
- Hans Christian (HC) Christensen (Nordjysk Svæveflyveklub).

HC har af arbejdsmæssige årsager desværre været nødt til at forlade udvalget i løbet af året.

Som noget nyt, så genetablerede den nye HB i 2014 en direkte reference til et fast HB-medlem (Mads Leth), for at gøre beslutningsvejene så korte som muligt.

Bestyrelsen har i løbet af året afholdt 4 officielle AB-møder, en mængde arbejdsmøder og møder med brugerne af Centret. Bestyrelsen har deltaget aktivt i arbejdet med de to store arrangementer, som har fyldt meget i bevidstheden hos alle der er kommet på Arnborg. Det var "VGC/Veteranrally stævnet" i 2014 og "kvinde VM" der løber af stablen i 2015, som har fået mange til at yde en ekstraordinær indsats på centret op til og under arrangementerne.

VGC stævnet blev en stor succes. Et stort tillykke og stor respekt fra AB til DASK-ledelsen og alle de personer der deltog i dette arbejde. De fik på flot vis præsenterede Arnborg fra sin bedste side, for alle gæsterne på stævnet.
Der blev under veteranrallyet holdt åbent hus for beboerne i Arnborg og mange beboere mødte op og fik en flyvetur og en god dag på centret. De var sammen med de mange deltagere fra veterantræffet og dette sammen med de mange veteranfly, den internationale stemning etc. på centret, gav dem alle en stor oplevelse.

Årets Borgerforeningsmøde med Arnborg beboerne og foreningerne forløb igen i 2014 i en rigtig god stemning. Jeg vil i år opfordre til, at vi fortsat sammen med vore gæster på centret, støtte op om Arnborg by, de handlende, beboerne og virksomhederne i området. Dermed sikre og udbygger vi det gode forhold, vi har til beboerne i omegnen af Arnborg, yderligere.

Brugermøder og Brugerne på Arnborg.

Forårsmødet og efterårsmødet i 2014 forløb godt. Der var stort fremmøde og møderne foregik i en god og konstruktiv stemning. Der er basis for fremadrettet, at holde disse møder for at sikre en god opstart og afslutning af året, på centret.
På møderne deltager; de fire klubber der er hjemmehørende på Arnborg, slæbeselskabet, konkurrence - udvalget, uddannelses udvalget, DSvU- administrationen, kantinen og grundlejerforeningen.

DASK igangsatte et hangar- og klubhus- byggeriet i det tidlige forår. Og de præsterede, med en mængde frivillige og professionel hjælp, at få hangaren op at stå færdig frem til VGC-rallyet. Flot og stort arbejde som alle har beundret undervejs.

Billund har igennem 2014 gennemført et stort stykke arbejde på deres klubhusfaciliteter og det ser godt ud! Dermed er der skabt basis for et godt klubliv i klubben fremover.

Centerjubilæum

19. april, 2014 fejrede vi Centerets 50 års jubilæum og vi afholdt et mindre arrangement i forbindelse med juniorlejren der foregik på Arnborg i perioden.

Centret og lokalplan

Der er udarbejdet ny lokalplan for Centret. Forslaget, der er udarbejdet af DSvU, er over flere møder i efteråret behandlet af udvalg i Herning kommune. Lokalplansforslaget er godkendt ultimo januar 2015. Det er med stor tilfredshed vi kan konstatere at alt er faldet på plads, herunder at det er slået fast en gang for alle at der fortsat kan bygges hytter på Arnborg og at vi har fået yderligere muligheder for at udbygge centeret hvis behovet opstår.

Projekter på Svæveflyvecenter Arnborg i sæsonen 2014

Efterisolering af hovedbygningen



Projektet omkring efterisolering af hovedbygningen indledes i vinteren 2012, hvor hjørnet omkring DSvU's administration blev efterisoleret og beklædt.

Arbejdet med efterisolering viste sin tydelige effekt på vinterens varmeregning, som faldt drastisk.

I foråret 2014 fortsatte AB arbejdet. Målet var at komme omkring hele syd gavlen.

I løbet af juni blev hele syd gavlen efterisoleret og beklædt, så vores bygninger nu fremstår pænt.

Desuden er de gamle vinduer og døre udskiftet.

Maling af hovedbygningen

Som afslutning på efterisoleringsprojektet, hvor hovedbygningen fik ny beklædning af træ, blev det besluttet at male bygningen i samme grå farve som hangarerne på centret.

Takket være en stor indsats fra både slæbepiloten og DaSK er det lykkedes på ganske kort til at blive færdige med malerarbejdet på den store bygning. Resultatet er blevet rigtigt flot.





Nyt benzinanlæg





De "gode" gamle benzinstandere til både AV-gas og benzin stod over for en udskiftning.

Vi kan roligt slå fast at etablering af nyt benzinanlæg ikke er noget man bare lige gør - bl.a. træder en lang række bestemmelser for indretning og udførelse i kraft ved anlæg af nyt. Så det tog noget tid af få tilladelserne hevet hjem - og den nye tankplads, med bl.a. olieskiller og pumpebrønd samt spild-alarm etc., krævede en del mere gravearbejde end man skulle tro, dog også forsinket at fundet af ældre ukendte rør, som skulle følges og fjernes. Anlægget nåede kun med nød og næppe at blive klar til sæsonen

Renovering af den gamle vognport (vognport 1)





Tilbage i 2013 planlagde man op til budgetlægningen at renovere den gamle vognport. En række af brugerne på centret planlagde renoveringen og ville stå klar til arbejdet her i 2014. Projektet var nær ikke blevet til noget da efterårets 2 store storme nær havde taget livet af den gamle vognport. En stor del af beklædningen knækkede i stormen - og havde også nært sendt taget på en flyvetur.

Bygningen holdt - og efterfølgende forhandling med forsikringen resulterede i en aftale om at erstatningssummen for udbedringen af skaderne blev konverteret til et kontantbeløb så vi kunne komme længere med frivilligt arbejde. I foråret tog de frivillige så fat.

Bygningen fik ny beklædning i stålplader og meget at træværket udskiftes og forstærkes som led i projektet.

Efter endt istandsættelse fremstår bygningens sider nye og flotte som på de øvrige hangarer på centret. For 2015 drømmer vi om fornyelse af fronten herunder isætning af nye porte.

Der skal fra både AB og DSvU lyde en stor tak til projektleder Johnny "Jet" Jensen og hans mandskab; Mogens Fahlgren, Ib Wienberg, Knud Erik Sørensen, Jørgen "Pjuk" Friis, Per Thorsten, Jan Schmeltz Pedersen, Jørgen Agesen, Ib Overgaard, Øjvind Frank, Jens Binderup, Brian Pavia Christensen, Jørgen Bruun samt de eksterne konsulenter; Henrik "Gumme" Gormsen, Søren Grum-Schwensen og Morten Ebler.

Nyt maskinhus

Det nye maskinhus, som er en erstatning for "stakladen" der lå hvor Billunds klubhus nu er opført, har endeligt fundet sin placering vest for vognport 1.

Fundamentet blev støbt i uge 25 og stålspær blev leveret og monteret i uge 27.

Montering af tag og stålplader var bragt til ende med udgangen af august.



Renovering af el-standere ved campingarealet

I vinter 2013/forår 2014 oplevede vi en lang række problemer med el-standerne på campingarealet - særligt i fugtigt vejr!! - en udskiftning var nødvendig.



Samtidigt var der fra AB's side et ønske om at forbedre mulighederne for at aflåse fastlægger-campisternes strømudtag så vi i langt højere grad får vished for det faktiske faktureringsgrundlag for elforbruget, hvilket i takt med de gamle standeres forfald er blevet et stigende problem.

Resultater blev helt nye standere med elektroniske målere samt mulighed for at fastlæggercampisten kan isætte hængelås på egen kontakt.

Yderligere konstateredes det at centret generelt har problem med kapaciteten på den eksisterende hovedledning hvor nogle områder har lidt under for lav spænding. Afviklingen af sommerens VGC-rally krævede desuden langt mere effekt end ved tidligere arrangementer, hvorfor man ikke turde binde an på at vores net ville kunne klare opgaven.

Energimidt var enige i betragtningen og nedgravede i forsommeren ekstra hovedledning til centret.

Internet på Arnborg

Den trådløse internetdækning har i en del år været kilden til mange irritationsmomenter og omkostningstungt. Endelig lykkedes det, med gode menneskers hjælp, at etablere et godt fungerende internet, så der nu er fuld dækning i hovedbygningen og alle unionens hytter. Ved hjælp af supplerende udstyr var der endvidere fuld dækning på hele campingarealet under VGC-rallyet.

42. Int. VGC Rally – Arnborg 2014

I august måned blev der afviklet VGC rally på Arnborg. Det var en stor succes, og vi skal sige DASK tak for den store aktivitet de skabte hos.

Arrangementet var en forrygende succes, med i alt 105 fly og 190 piloter og 152 beboere på campingpladsen. Så mange har vi vist aldrig haft på Arnborg før. Og det endda uden luftrum "C" og "D" til at afklare flyvningerne

Til at køre arrangementet var der 92 hjælpere og der var i alt 450 personer til spisning til den internationale aften. Rigtig flot arrangement, som også bevirkede, at mange løse ender på f.eks. vores ejendomme blev repareret/renoveret. En stor tak til alt det frivillige arbejde der er blevet lagt på Arnborg hen over sommeren.

Flyvemæssigt var der i alt 602 spilstarter og 228 flyslæb i de 11 dage som arrangementet tog, og det lykkes at få i alt 52 fly ind i den nye DASK hangar på en gang. Et rigtig godt arrangement, og der er noget der tyder på, at arrangementet bliver tilbagevendende på Arnborg – dog ikke i så stort et omfang.



Arnborg fly og jordmateriel.

Nogle af flyene på Arnborg er ikke nye længere, og der pågår drøftelser omkring fremtiden for disse fly på Arnborg, og herunder også om DSvU skal eje fly, og i givet fald på hvilket niveau. Men ind til videre er det "business as usual".

LS8 (SE) bliver omlakeret inden sæsonstarten i 2015 og vi forventer at de sidste DSvU fly får FLARM i løbet af sæsonen.

Arnborgspillet udskiftes sandsynligvis i den kommende sæson. Et udvalg har i 2014 og henover vinteren undersøgt en mulig afløser for det eksisterende spil. Der er lavet et grundigt og omfattende stykke arbejde og en rapport om mulighederne der eksistere i dag og hvad vi skal investere i på Arnborg er under udarbejdelse. Rapporten er på trapperne og forventes færdig i feb.-marts 2015. Og herefter vil der blive truffet et valg om hvad vi skal have af spilfaciliteter på centret fremover. Spændende.

Kantinen

Igen i 2014 har Kirsten på forbilledlig vis styret kantinen på Arnborg, og vi vil her gerne benytte lejligheden til at sige hende tak for det store arbejde hun gør, for at vi kan have en kantine på Arnborg med bemandet mandskab.

Specielt var det en udfordring med de rigtig mange deltagere i VGC, men det blev også løst godt.

Kirsten har oplyst, at hun efter at alt dømme stopper i løbet af 2015, men vi kender endnu ikke de nærmere detaljer. Det betyder dog at vi allerede nu så småt er begyndt at overveje hvad der så skal ske med kantinen.

KONKURRENCE

2014 var overordnet et godt år. Mange gode flyvninger, gode placeringer internationalt, rekorder både Nationalt og uden for de danske grænser, vækst i Termikligaen, et gyldigt DM i maj og så nogle dage med super vejr under SunairCup. Et vejr som vores kære medlem Bertel fik leveret på DR tv "Vores Sommervejr". Et Sunaircup med 9 gyldige dage ud af total 11. Noget vi ikke længe har set.



I foråret blev der kort taget hul på at finde ud af, hvad det er vi vil med konkurrenceudvalget under DSvU. Som B.S. Christiansen udtrykker det "Så er et mål uden en plan, blot en drøm" og kollegaen Carsten Mørch udtrykker det ved at sige "Gjorde du det? – har du hænderne over hovedet eller overlevede du blot endnu et år? ". Vel – vi gjorde det vel egentlig rigtig godt både på eliteplan og i bredden, men vi gjorde det uden et fast mål for hvad vi egentlig vil med konkurrence i DSvU. Ca. 20 % af medlemmerne i DSvU indleverede en opgave til Termikligaen. Det kan vi vel godt gøre bedre. Udvalget afventer i øjeblikket HB's perspektivplan arbejde, arbejder lidt selvstændig med hvad vi gerne vil og vil naturligvis bidrage til HB´s arbejde, så vi får et fælles mål med vores sport.

I 2014 blev Begynderklassen under Sunaircup introduceret. Klassen skulle være tillokkende for nye piloter, der ønsker at gøre sig bedre inden for konkurrence flyvningen. Klassen fik samme opgaver som Juniorklassen og med det gode vejr under Sunaircup, så gav det nogle udfordringer for de nye piloter. Klassen er skudt i gang og baseret på den høstede viden, så kommer der de nødvendig tilretning til næste år.

Der har været diskuteret om vi skal kigge på 13,5 meter klassen, men pt. så gøres der ingenting.

Der er afholdt 5 møder i KU i 2014 og pilotmøde under DM og Sunaircup.
Der har været deltagelse ved IGC møde.

KU har følgende projektet i gang:

- Kvinde VM - WWGC 2015 på Arnborg. Peter Eriksen er tovholder med nedsat styregruppe
- Sportsvidne kursus / Official Observer registrering gjort i overensstemmelse med FAI regler
- Udvikling af Matchfixing regler efter krav fra DIF
- Forbedring af SoarTask - et Arne Boye-Møller projekt kaldet "Laminar"

IGC rangliste

Danmarks position: (en nedrykning)

Position		Country	No. of pilots in list	Points
1	▲1	Poland	326	983.8
2	▲1	France	681	982.5
3	▲1	Great Britain	255	974.1
4	▼3	Germany	1170	973
5	-	Czech Republic	339	963.5
6	-	Italy	140	955.3
7	▲6	Australia	222	949.5
8	▲4	Belgium	96	947.4
9	▼1	Netherlands	211	946.4
10	▲12	Argentina	77	946.2
11	▼1	Denmark	164	944.8

IGC rangliste for danske piloter op til 500

Position	
24	Peter Eriksen
47	Rasmus Ørskov
88	Henrik A. Breidahl
94	Arne J. Boye-Møller
235	Jan W. Andersen
281	Ulrik Sørensen
332	Mogens Hoelgaard
428	Felipe Cvitanich
456	Anders M. Andersen
487	Agnete Olesen
493	Ole Arndt



Kvinde VM 1.-15. august 2015:

Forberedelserne til Kvinde-VM går fint. Herning Kommune, Trafikstyrelsen, NAVIAIR og Flyvevåbnet har været meget samarbejdsvillige, og har sikret at vi får nogle gode rammer, på jorden og i luften. Teamet der skal afvikle konkurrencen på Arnborg er stort set på plads. Der satses stort på danske deltagelse, nu vi har muligheden på hjemmebane, vi regner med 5 danske deltagere.

For-VM blev afholdt på Arnborg i perioden 17. – 23. august 2014. Vejret viste sig dog fra sin dårligste side.

Kvinder

På Kvindesiden havde vi i 2014 udvalgt 4 piger som hver fik tildelt en mentor, som de i samarbejde med fik udarbejdet en handlingsplan for sæsonen 2014. Ud fra det har KU besluttet at udtage et kvindenationalhold på 5 piloter, hvor der fortsat skal arbejdes frem mod deltagelse i Kvinde VM på Arnborg i 2015. Pigerne vil blive inviteret med til juniorsamlingerne / talent fly-in i 2015. Holdet består af. 1. Agnete Olesen. 2. Christin Nielsen, 3. Anette Lena Christensen 4. Anna Doerwald 5. Luise Bruun.

Talenter og juniorer

I 2014 var der registreret 36 talenter i DSvU, hvoraf nogle af dem kun bliver registreret og så ser og høre vi ikke mere til dem. Opfordringen går derfor til klubtrænerne om at arbejde lidt videre med dem, sikre jer at de modtager unionens tilbud om flyvning på Duo discus under konkurrencer, deltagelse i talentkursus o.s.v. Talentkursus 2014 blev aflyst p.g.a manglende deltagelse (Kun 2 tilmeldt).

I foråret afholdte vi et 8 timers idrætspsykologikursus med Thomas Danielsen som er sports psychology consultat fra Mentho coaching & development, Vi flydte rest pladserne op med piloter fra seniornationalholdt og vi havde en rigtig god dag. Jeg kan kun anbefale at man tager imod dette tilbud i 2015, hvor vi køre vi endnu et kursus

Junior DM 2014 blev et super flyvevejr år. 13 piloter deltog og de fløj ca. 2200 km fordelt på 9 dage og så med hastigheder vi ikke har set før. 340 km opgave med 115 i snit i en LS1f. Top 4 blev besat af juniornationalholdet hvilket at de var de rigtige der sidste år blev udtaget og at der arbejdes i den rigtige retning. Nr. 5 var en gammel kending (Mads Linaa) der lige kunne nå at deltage inden han var færdig som Juniorpilot. Nu håber vi så at se ham til DM de næste mange år. Nr. 6 blev Christian Eriksen som vi igennem det sidste år har satset lidt ekstra på, hvilket også har vist sig at være en god beslutning.

Juniornationalholdet for 2015 ser derfor således ud.

1. Frederik Nøddelund,

2. Simon Vejlin,

3. Martin Andersen,

4. H.C Bertelsen,

5. Christian Eriksen,

6. Dennis Høj.

I 2015 vil vi forsøge at ændre lidt på talentkursus således at det bliver opdelt i 2 x 3 dage (ons-fre), men ikke et krav at man deltager i begge kurser. Første kursus bliver afholdt i løbet af foråret og sidste kursus i løbet af sommerferien.

Derudover så har Juniortræneren og Talenttræneren udvalgt nogle Talenter som vi i 2015 gerne vil arbejde lidt ekstra med og de vil blive inviteret med til nogle "talent fly-in træninger" for at udvikle dem og forsøge at få dem endnu mere klar til Junior DM 2015. Piloterne er Emil Andersen, Emil Dalbo, Mikkel Refsgaard, Eskild Herskind og Carsten Hansen.

Nordisk junior mesterskab blev afholdt i Falköping i Sverige i perioden 3.–10. august 2014.

Et stort tillykke til Hans Christian med mesterskabet. Godt at se at vi er med på junior fronten. Det lover godt for fremtiden.

Deltagere:

- 2 fra Norge
- 5 fra Sverige og
- 5 fra Danmark

Resultat efter 4 dages flyvning:

#	CN	Pilot	Team	Glider	Total
1.	TJ	**Hans Christian Bertelsen**	Denmark	LS 1 f	**1812**
2.	H4	**David Gustavsson**	Sweden	Std. Jantar	**1702**
3.	UG	**Frederik Noddelund**	Denmark	LS 8	**1698**
4.	VD	**Thomas Grove**	Denmark	Discus 2b	**1548**
5.	Z4	**Erik Rudsmark**	Sweden	Std. Cirrus WL	**1528**
6.	G8	**Fredrik Brandt**	Sweden	LS 4	**1422**
7.	E1	**Martin Steen Andersen**	Denmark	Std. Cirrus	**1233**
8.	LM	**Martin Bjornebek**	Norway	Mosquito	**1216**
9.	DB	**Sondre Bjoro**	Norway	ASW 15b	**903**
10.	AG	**Simon Vejlin Pedersen**	Denmark	Discus 2c	**765**



Til for-VM i Australien 6.-13. december 2014 deltog fra Danmark Frederik Nøddelund og Simon Vejlin Pedersen. 6 gyldige dage ud af 8 mulige og med bl.a. en 503 km trekant på 2. dagen og en 606 km trekant på 3. dag. Det ser lovende ud for VM i 2015.

Resultatoversigt - Danmark:

DM 2014 gav nogle spændende flyvning over de i alt 6 gyldige dage. Et spændende og sikkert DM hvor alle dage blev udnyttet til fulde med nogle udelandinger. Vejret var meget lusket, super godt blev hurtigt til meget forsigtigt og enkelte dage udelandede hele klasser. Konkurrencen var skarp i alle klasser og stemningen var høj.

Sunaircup bød som tidligere nævnt på godt vejr og over mange dage – 9 ud af 11 mulige.

Klubklasse DM

#	CN	Pilot	Team	Glider	Total
1.	72	Ulrik Sørensen	SG-70	Std. Libelle	4635
2.	LN	Ole Arndt	Jysk Aero Sport	ASW 20	4302
3.	1F	Rasmus Ørskov	Herning	LS 1 f	4145
4.	LS	Henrik Breidahl	ØSF	ASW 15	4076
5.	31	Peter Kvistgaard Toft	SG-70	Std. Cirrus	3949
6.	LA	Thomas Dantoft	Kolding	Pegase	3901
7.	L4	Thorsten Mauritsen	MSF	Std. Libelle	3866
8.	K3	Hans Christian Christensen	Nordjysk	LS 1-d	3766
9.	G3	Rasmus Nielsen	Fyn	Discus	3686
10.	TJ	Hans Christian Bertelsen	Århus	LS 1 f	3620
11.	YD	Jens Morten Rasmussen	Vestjysk	DG 300 WL	3426
12.	YM	Chris Møller	Vestjysk	Std. Cirrus	3416
13.	TH	Nicolai Sten	MSF	Std. Cirrus	3314
14.	BC	A Olesen	SG-70	LIBELLE_WL	3277
15.	CB	Felipe Cvitanich	PFG	ASW 20	3275
16.	MH	Lars Lyng	NSF	ASW 19	3241
17.	DG	Anette Christiansen	Sønderjysk	DG 400	1183
18.	IL	Jacob Lind	NFS	ASW 19	763



Standard klasse DM

#	CN	Pilot	Team	Glider	Total
1.	SE	Jan Andersen	NSF	LS 8	4707
2.	EC	Christian Skov	Århus	LS 8	4515
3.	2A	Thomas Laugesen	Herning	Discus 2a	4485
4.	AA	Thomas Vestergaard	SG-70	Discus 2T	4348
5.	X	Poul Kim Larsen	MSF	LS 8	4071
6.	JB	Jan Brandt	MSF	LS 8	3770
7.	AG	Jens Christian Pedersen	Svævethy	Discus 2c	3621
8.	UG	Frederik Nøddelund	Vejle	LS 8	3363
9.	PI	Michael Rasmussen	Århus	LS 8	2401



15-meter klasse DM

#	CN	Pilot	Team	Glider	Total
1.	EM	**Johnny Jensen**	Billund	ASW 27B	**4508**
2.	MO	**Mogens Hoelgaard**	Herning	Ventus 2cxt	**4467**
3.	I	**Jan Hald**	MSF	Ventus 2cT	**3899**
4.	IB	**Ib Wienberg**	Jysk Aero Sport	Ventus 2cT	**3870**
5.	ZA	**Knud M Andersen**	Herning	Ventus2/18m	**3702**
6.	EK	**Øjvind K. Frank**	SG-70	Ventus cT	**3650**
7.	KV	**Stig Øye**	PFG	Ventus 2cT	**3637**
8.	YF	**Klaus Vang**	ØSF	LS 6	**3232**
9.	WS	**Mads Leth**	Vestjysk	LS 6	**3088**
10.	PB	**Benny Gudmandsen**	Tølløse	DG-600	**3026**
11.	LP	**Peter Meilhede**	Vejle	LS 6-18	**2216**



18-meter klasse DM

#	CN	Pilot	Team	Glider	Total
1.	AB	**Arne Boye-Møller**	Herning	Ventus 2cxT	**5383**
2.	2C	**Svend Andersen**	MSF	ASG 29E 18m	**5235**
3.	PE	**Peter Eriksen**	ØSF	ASG 29E 18m	**4774**
4.	CG	**Jan Schmeltz Pedersen**	NSF	ASG 29E 15m	**4643**
5.	SL	**Erik Døssing**	SG-70	Discus 2ct	**4373**
6.	2B	**Steen Elmgaard**	ØSF	Ventus 2cxt 18m	**4263**
7.	4	**Per Winther**	Vestjysk	DG 800S	**3504**
8.	KS	**Jesper Sørensen**	SG-70	ASH 26E	**3495**
9.	RA	**Per Givskov Kristensen**	Vejle	Ventus2/18m	**3368**
10.	2W	**Henrik Sylvest Jacobsen**	Aviator	LS 10	**1406**



2-sædet DM

#	CN	Pilot	Team	Glider	Total
1.	EL	Henrik Gormsen	SG-70	Duo Discus XT	4114
2.	VF	Jan Fahlgren Emil Andersen	NSF	Duo Discus T	4047
3.	SA	Thomas Leander	DSVU	Duo Discus	3838
4.	V4	Henrik Bill Thomas Fries	Vestjysk	Duo Discus T	3685
5.	RR	Mark Bendtsen Klaus Juhl	ØSF	Duo Discus T	3345
6.	6H	Ole Refsgaard + Team 6H	FFF	Duo Discus T	2490
7.	KM	Knud Erik Sørensen Morten Habekost	ØSF	Taurus	1811



Junior DM

#	CN	Pilot	Country	Glider	Total
1.	UG	Nøddelund Frederik	Vejle	LS 8	6404
2.	AG	Pedersen Simon	Svævethy	Discus 2	6250
3.	L7	Andersen Martin	ØSF	LS 4	5978
4.	TJ	Bertelsen H.C.	Århus	LS 1 f	5877
5.	1F	Linaa Mads	Fyn	LS 1 f	5857
6.	LK	Eriksen Christian	Silkeborg	LS 4	5829
7.	YM	Møller Chris	Vestjysk	Std. Cirrus	5307
8.	YD	Høj Dennis	Holstebro	DG 300 WL	4936
9.	ZT	Dalboe Emil	MSF	Discus	4322
10.	A5	Herskind Eskild	Kolding	LS 1 f	3994
11.	LX	Refsgaard Mikkel	MSF	ASW 24	3905
12.	IL	Andersen Emil	NSF	ASW 19	3438
13.	ML	Hansen Carsten	FFF	LS 4	2438



SunAir Cup

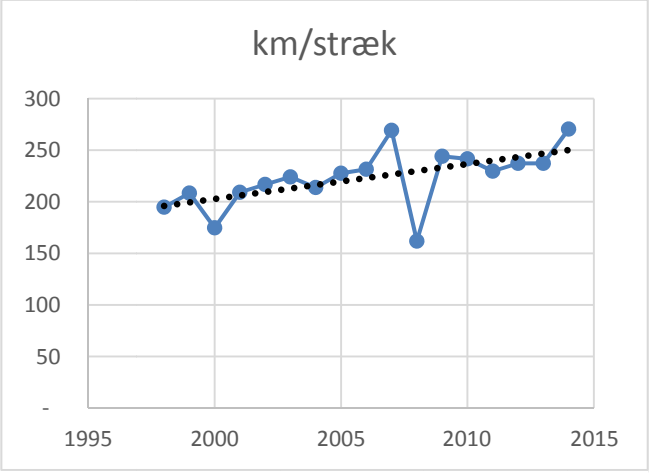
#	CN	Pilot	Country	Glider	Total
1.	SA	Talent Rasmus Ørskov/	DSvU	Duo Discus XL	7265
2.	4M	M Andersen Anders	Aviator	Nimbus 4M	7073
3.	SL	Døssing Erik	SG70	Discus 2T/18m	6916
4.	I	Hen. Nielsen J.Hald/	MSF	Ventus 2cT/18m	6882
5.	HS	Nørgaard Morten	Kolding	Ventus b/15m	6800
6.	EL	Søren G.S. RasmusM./	SG70	Duo Discus T	6678
7.	S	Jørgen Arndt Ole Arndt/	JAS	DG 1000/20m	6518
8.	VM	HC Hoeck Stener L/	SG70	Arcus M	6516
9.	LA	Dantoft Thomas	Kolding	Pegase	6468
10.	HJ	Jyde Henrik	MSF	ASH 25E	6372
11.	EK	K. Frank Øjvind	SG70	Ventus 1	6203
12.	RR	Filip Boj. Torsten Sølund/	ØSF	Duo Discus T	6195
13.	IB	Wienberg Ib	JAS	Ventus 2cT/18m	6110
14.	VD	Bach Thomas	Herning	Discus 2	5886
15.	YF	Elmeros Claus	ØSF	LS 6/18m	5033
16.	PI	Rasmussen Michael	Århus	LS 8/18m	4909
17.	VB	Thorsen Klaus	NSF	QuintusM	4742
18.	SW	Dahl Ove	Svævethy	Ventus 2cT/18m	4616
19.	BV	Edslev Palle	FSS	LS 8/18m	3296
20.	25	Jensen Lars	Århus	ASH 25	3197
21.	M6	Rosendal Karsten	MSF	Astir CS	1392

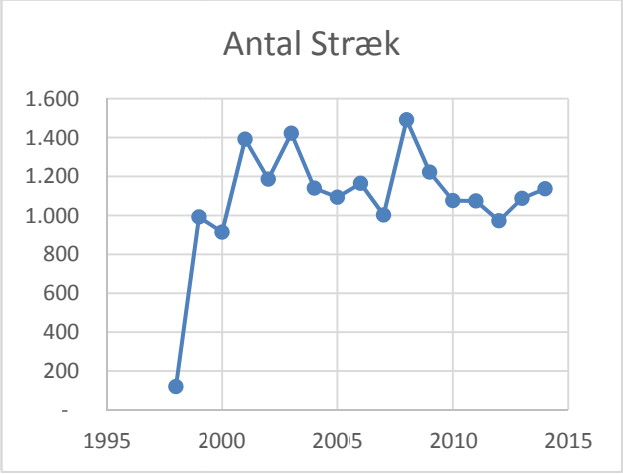


TERMIK-Ligaen

2014 har været et udmærket år med en opgavemæssige aktivitet på akkurat gennemsnittet af alle sæsoner siden TERMIK-Ligaens start i 1998 med i alt 1.284 opgaver. Her af er de 147 højde-/varighedsopgaver og de 212 opgaver fløjet i tosædet i vores Tandemklasse.

Vi har set en fin deltagelse mht antallet af piloter med 305 (co-piloter i tosædet dog ikke medregnet hvorfor tallet er højere). Der er i alt fløjet 310.623km fordelt på 1.137 strækopgaver hvilket i år bragte Ligaens ODO meter op på 4.253.479km siden Ligaens begyndelse. Men selvom året aktivitetsmæssigt har været gennemsnitligt så har opgavernes længde igen været over middel. Med 271km/strækopgave har vi set det højeste gennemsnit nogensinde i Ligaens historie der med undtagelse af rædselsåret 2008 har været næsten lineær i sin udvikling fra ca. 200 km/opgave i 1998, altså 35 % forøgelse på 17 år. I år er der naturligvis et væsentligt bidrag fra SUNAir Cups fantastiske vejr og flyvninger men tendensen har været der uanset.





Ligaens tre bedste piloter leverer alle tre deres bedste placering nogensinde. Gruppe A vindes således for første gang af Bent 'Pap' Mogens fra SG-70 med imponerende 6.508,3 points fordelt på de tre flyvninger i hans Ventus 2cM, som alle var i 500km intervallet og med hastigheder mellem 106 og 118km/t. Det er den 11 sæson Bent deltager og han har bortset fra sin første sæson i Gruppe C kun været i Gruppe B 3 gange og altid været med til at præge toppen. Bent vinder med en komfortabel margin til hans klubkammerat og vores Junior Landsholdstræner Ulrik Sørensen, der med hhv en Std. Libelle og en ASH-26 lå små 190 points efter. Ulrik der har været med i alle 17 sæsoner har altid været i Gruppe A. Østjyllands Filip Bojanowski på 3. pladsen leverer som de to andre også sit bedste resultat i de 5 sæsoner han har været med, med to store opgaver på Sjælland og én i Jylland.

TERMIK-Ligaen:Piloter i A Gruppe (57 deltagere af 60 mulige)						
		Opgaver				
Nr.	Points	Medregnet	I alt	Pilot	Klub	Prognose
1	6508,3	3	4	Bent S. Mogensen	SG-70	A-1
2	6322,8	3	12	Ulrik Sørensen	SG-70	A-2
3	6253,6	3	8	Filip Bojanowski	Østsjællands Flyveklub	A-3

I Pilot Gruppe B har Morten Nørgaard fra Kolding i en Ventus 1 for første gang vundet og rykker dermed for tredie gang i sine 12 sæsoner i Ligaen op i Gruppe A igen. Marginalt efter Mortens solide 5.539,5 points har Mads Linaa fra Fyn med hhv en LS1f, en LS8 og en Duo Discus svunget sig ind og rykker også for 2. gang i sine 7 sæsoner op igen i Gruppe A. Thomas Dantoft fra Kolding tvinger Pegasen "LA" hårdt fremad på alle sine flyvninger og er ligeså marginalt efter de to andre oprykker for 2 gang til Gruppe A efter et par år i hhv Gruppe C og B. Tror der bliver hedt i Gruppe A i 2015.

TERMIK-Ligaen:Piloter i B Gruppe (99 deltager af 120 mulige)						
		Opgaver				
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Pilot	Klub	Prognose
1	5739,5	3	12	Morten Nørgaard	Kolding Flyveklub	A-11
2	5704,3	3	11	Mads Linaa Larsen	Fyns Svæveflyveklub	A-12
3	5673,0	3	9	Thomas Dantoft	Kolding Flyveklub	A-14

Johnny 'Jet' fra Billund har efter en lodret deroute fra Gruppe A i 2012 til Gruppe C taget sig sammen og demonstrerer at han efter 17 sæsoner i Ligaen stadig har noget at byde på. At være landsholdstræner forpligtiger jo lidt. Midtsjællænderen Henrik Jyde rykker i sin ASH25 for 3. gang i sin karriere op i Gruppe B medens organisten Thomas Bach Madsen fra Herning kun 240 points efter Jonny og 99 points efter Henrik følger med op for 3. gang.

TERMIK-Ligaen:Piloter i C Gruppe (149 deltagere)						
		Opgaver				
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Pilot	Klub	Prognose
1	5684,8	3	6	Johnny R. Jensen	Billund Svæveflyveklub	B-1
2	5544,7	3	7	Henrik Jyde	Midtsjællands Svæveflyveklub	B-2
3	5445,3	3	8	Thomas Bach Madsen	Herning Svæveflyveklub	B-3

Hos kvinderne er der forfriskende nye navne i spil i toppen med Luise fra Kallundorg, der vinder stort med 3.812 points. Med sine 9 aktive sæsoner i ligaen bliver hun nu for 3. sæson i træk i Gruppe B med en 30.plads dér. Men på 2. pladsen ser vi også Anette Lena fra Sønderjysk der hermed for 6. gang viser hun flyver stabilt i Gruppe B med en 51. plads. På 3. pladsen efter 8 års fravær i Ligaen er det dejligt at se Agnete Olesen fra SG-70 få lidt mere luft under vingerne i sin Std. Libelle.

Idet vi ønsker alle kvinderne alt godt i træning og forberedelse til VM for kvinder senere i år på Arnborg – træning gør mester!

Gruppe: Kvinder (8)						
		Opgaver				
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Pilot	Klub	Gruppe
1	3812,0	3	9	Luise Bruen Hemmingsen	Kalundborg Flyveklub	B-29
2	2919,8	3	5	Anette Lena Christiansen	Sønderjysk Flyveklub	B-76
3	2864,9	2	4	Agnete Olesen	SG-70	B-80

Med stigende bekymring må seniorerne se lømler og andre opkomlinge få mere og mere fart på. Førnævnte Mads vinder junior konkurrencen med overbevisende 5.704 points og dermed næsten 400 points margin til Martin Steen fra Østsjælland. Martin har siden sin debut i Ligaen i 2009 demonstreret at han også kan være med i Gruppe A, hvor han med en 18. plads dér for andet år i træk underbygger sin stabile flyvning og en spændende fremtid i svæveflyvning. Frederik Nøddelund demonstrerer som 3. bedste junior i TERMIK-Ligaen, nr. 19 i Gruppe A og junior Danmarksmester 2014, et godt eksempel på at man godt kan selvom man ikke har styr tegnbog og iPhone når man laver bungee-jump i Syd Afrika.

Gruppe: Juniorer (45 af 95 deltagere)							
		Opgaver					
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Pilot	Alder	Klub	Gruppe
1	5704,3	3	11	Mads Linaa Larsen	24	Fyns Svæveflyveklub	A-12
2	5347,8	3	10	Martin Steen Andersen	21	Østsjællands Flyveklub	A-24
3	5329,0	3	10	Frederik Nøddelund	22	Vejle Svæveflyveklub	A-25

Én ting er, at SG-70 vinder TERMIK-Ligaen 11.gang og 7. gang i streg. Det er jo nærmest uinteressant. Men vi skal helt tilbage til 2006 for at se Midtsjælland på en 2. plads efterfulgt af Østsjælland, medens Herning skammeligt kun lige klarer cuttet for ikke at rykke ned sammen med Vejle og Polytekniske til 2. division. Det kan være at der nogle klubtrænere og sportschefer der skal til kammeratlige samtaler dér.

TERMIK-Ligaen:Klubber i 1.Division					
		Opgaver			
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Klub	Prognose
1	48177,2	24	117	SG-70	
2	42422,0	24	93	Midtsjællands Svæveflyveklub	
3	42093,8	24	90	Østsjællands Flyveklub	
4	41606,2	24	68	Vestjysk Svæveflyveklub	
5	41386,6	24	70	Silkeborg Flyveklub	
6	40368,8	24	130	Herning Svæveflyveklub	
7	33124,3	24	52	Vejle Svæveflyveklub	
8	32932,6	24	147	Polyteknisk Flyvegruppe	

Men den helt store turnaround ser vi faktisk her i toppen af 2. division hvor Fyn efter den totale og pinlige nedrykning i 2011 til 3. division efter mange år i 2. division ikke alene har kæmpet sig tilbage men nu rykker op i 1. division. Flot. Århus demonstrerer, at det ikke er noget tilfælde, at de siden 2007 i ligaen har fået engageret og udviklet klubben til at være blandt landets bedste og mest engagerede, ved for 2. gang at rykke op i 1. division. Nedrykkerne i år bliver Viborg og Sønderjysk. Det til trods for, at Viborg er bedste klub af de fire klubber der skifter division.

TERMIK-Ligaen:Klubber i 2. Division					
		Opgaver			
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Klub	Prognose
1	33580,5	24	98	Fyns Svæveflyveklub	
2	31710,2	22	60	Aarhus Svæveflyveklub	
3	31679,3	24	69	FSN Skrydstrup Svæveflyveklub	
4	28545,2	24	48	Kolding Flyveklub	
5	27568,7	21	36	Nordsjællands Svæveflyveklub	
6	27359,9	24	45	AVIATOR, Aalborg Svæveflyveklub	
7	19733,9	18	29	Viborg Svæveflyveklub	
8	13011,5	11	15	Sønderjysk Flyveklub	

I tredje division er den FFF med i alt 18 af 25 medregnede opgaver oprykker for første gang siden 2009 med Nordjysk som følgesvend. For Nordjysk er det kun 2. gang i klubbens Ligahistorie at de rykker op.

TERMIK-Ligaen:Klubber i 3. Division					
		Opgaver			
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Klub	Prognose
1	14854,0	18	25	Fr.sund-Fr.værk Flyveklub	
2	13641,6	10	14	Nordjysk Svæveflyveklub	
3	12979,4	8	17	Svævethy	
4	9204,1	6	12	Jysk Aero Sport	
5	8415,2	7	10	Billund Svæveflyveklub	
6	5147,8	4	11	Holstebro Svæveflyveklub	
7	4274,4	4	10	Kalundborg Flyveklub	
8	3852,5	4	7	Tølløse Flyveklub	
9	2720,1	3	9	Lolland-Falster Svæveflyveklub	
10	228,7	1	1	Lemvig Svæveflyveklub	
11	129,9	1	1	Vestjyllands Svæveflyveklub	

I 100-199km intervallet har Ole Madsen fra Fyn vundet foran 256 andre opgaver med en SZD 59 (handicap 100) ved gennemførsel af en FAI trekant 3 gange. Den højeste hastighed i dette interval er i år dog noget højere med 131,3km/t i en PIK 20 (handicap 104) ført af Jens Rasmussen fra Skrydstrup der får 4.pladsen. Men her medfører førnævnte opgave type en større bonus end det Jens får på sin Ud-hjem opgave.

TERMIK-Ligaen:Pilot resultater i 100km ->199km intervallet (257)					
Nr.	**Points**	**Distance**	**Hastighed**	**Pilot**	**Klub**
1	1496,8	163,6	99,7	Ole Madsen	Fyns Svæveflyveklub
2	1437,9	129,8	103,7	Hans Chr. Christensen	Nordjysk Svæveflyveklub
3	1417,7	152,8	120,4	Henrik Stenholt	Silkeborg Flyveklub

'Gumme' fra SG-70 vinder 200-299km intervallet i parti flyet, Duo'en "EL". Juniorerne Frederik og Simon fra hhv Vejle og Svævethy ligger marginalt efter. I år.

TERMIK-Ligaen:Pilot resultater i 200km ->299km intervallet (359)					
Nr.	**Points**	**Distance**	**Hastighed**	**Pilot**	**Klub**
1	1769,5	280,2	131,7	Henrik Gormsen	SG-70
2	1758,8	257,4	115,5	Frederik Nøddelund	Vejle Svæveflyveklub
3	1737,1	257,4	114,0	Simon Vejlin	Svævethy

I 300-399km intervallet er det tre juniorer der sætter sig på toppen med imponerende 2.000+ points. Her vinder Mads Linaa Larsen fra Fyn foran Morten og Frederik fra hhv SG-70 og Vejle.

TERMIK-Ligaen:Pilot resultater i 300km ->399km intervallet					
Nr.	**Points**	**Distance**	**Hastighed**	**Pilot**	**Klub**
1	2141,2	345,5	116,2	Mads Linaa Larsen	Fyns Svæveflyveklub
2	2089,5	312,1	129,8	Morten Bach	SG-70
3	2060,7	345,5	120,8	Frederik Nøddelund	Vejle Svæveflyveklub

I 400-499km intervallet er Filip små 80 points foran Erik Døssing og vores nye VM bronze vinder fra klub-klasse VM i sommers, Rasmus Ørskov. Alle tre har 2.200+ points!

TERMIK-Ligaen:Pilot resultater i 400km ->499km intervallet					
Nr.	**Points**	**Distance**	**Hastighed**	**Pilot**	**Klub**
1	2336,7	442,7	126,0	Filip Bojanowski	Østsjællands Flyveklub
2	2258,5	442,7	126,2	Erik Døssing Jensen	SG-70
3	2225,7	442,7	120,0	Rasmus Ørskov	Herning Svæveflyveklub

TERMIK-Ligaens bedste pilot i 2014, Bent Mogensen fra SG-70 vinder i år 500-599km intervallet. Alle hans bedste flyvninger til hans samlede resultat lå i år her. Han sætter sig således også på 3. pladsen kun forstyrret af Ulrik Sørensen der fik 2. pladsen.

TERMIK-Ligaen:Pilot resultater i 500km ->599km intervallet					
Nr.	**Points**	**Distance**	**Hastighed**	**Pilot**	**Klub**
1	2300,6	580,8	117,9	Bent S. Mogensen	SG-70
2	2223,8	503,3	120,6	Ulrik Sørensen	SG-70
3	2178,9	506,3	118,9	Bent S. Mogensen	SG-70

I 600-699km intervallet vinder 'HC' i Doc. Dibs DG 800 i 18m udgaven. Imponerende at han i øvrigt ligger som nr. 15 i Gruppe A, når han ligesom sin bedre halvdel har haft travlt med at slæbe børn eller os andre op på Arnborg. Morten Bach fra SG-70 med lige under 2.000 points tager 2. pladsen medens KTHH fra Silkeborg i sin ASG-29'er noget efter pointmæssigt ligger nr. 3

TERMIK-Ligaen:Pilot resultater i 600km ->699km intervallet					
Nr.	**Points**	**Distance**	**Hastighed**	**Pilot**	**Klub**
1	2012,2	612,1	100,6	Hans Chr. Christensen	Nordjysk Svæveflyveklub
2	1976,8	615,7	96,0	Morten Bach	SG-70
3	1804,0	660,1	100,8	Klaus Thyge Høeg-Hagensen	Silkeborg Flyveklub

Til gengæld, så er Klaus (KTHH) den eneste der i år har bevæget sig ind i 700-799km intervallet og det gør han to gange hvorfor han alene har kunnet sætte dagsordenen dér. Med to opgaver med hhv 2.290 points og 123,7km/t og 2.208 points og 97,5km/t demonstrerer han, at han er blandt vores hurtigste langdistance piloter herhjemme.

TERMIK-Ligaen:Pilot resultater i 700km ->799km intervallet					
Nr.	**Points**	**Distance**	**Hastighed**	**Pilot**	**Klub**
1	2290,1	706,2	123,7	Klaus Thyge Høeg-Hagensen	Silkeborg Flyveklub
2	2108,5	729,0	97,5	Klaus Thyge Høeg-Hagensen	Silkeborg Flyveklub

Tandemklassen viser stabil og fortsat tendens til stigende aktivitet med 33 deltagende to-sædede og dermed antageligt mindst 66 piloter fordelt på 212 registrerede opgaver. Her vinder EL fra SG-70 foran Unionens Duo SA og SG-70's egen Arcus VM. Pointmæssigt lader tandemklassen ikke de énsædede meget at komme efter med points når de 6.000 for de tre bedste flyvninger i løbet af året.

TERMIK-Ligaen:Tandem resultater : Tosædet fly						
Sorteret efter flyets 3 bedste points						
		Opgaver				
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Flytype	Fly	Tilknyttet Klub
1	5916,4	3	16	Duo Discus	EL (XEL)	SG-70
2	5908,2	3	11	Duo Discus	SA (XSA)	Dansk Svæveflyver Union
3	5730,5	3	6	Arcus	VM (XVM)	SG-70

Resultatoversigt - International

Rasmus Ørskov vinder bronze i Klubklassen ved VM i Finland og modtager KDA´s sportspokal 2014.





33rd FAI World Gliding Championships 2014 (15m, 18m og Åben Klasse)

VM vendte i 2014 tilbage til Leszno i Polen, som i 2003 afholdte én af de bedste VM'er i nyere tid hvor alle datidens rekorder på kombinationen af distancer og flyvedage for et VM blev slået. Dette VM blev dog præget af meget omskifteligt vejr der ikke indbød til de helt store hastigheder eller distancer men uanset blev gennemført trods ofte udfordrende vejrmæssige forhold.

Teamet

Danmarks landshold bestod af:

- Team Captain – Jan Schmeltz Pedersen, Nordsjælland
- 15m – Henrik Breidahl, Østsjælland
- 15m – Mogens Hoelgaard, Herning
- 18m – Arne Boye-Møller, Herning
- 18m – Peter Eriksen, Østsjælland
- Åben – Jan Walther Andersen, Nordsjælland

..og hertil ikke mindst hjælpere og familier som alle var med til at skabe en god stemning og sammenhold.

Vejret

Vejret overraskede ved kun i få gange at svinge sig op på 2003 niveauet. Til sammenligning var gennemsnitsdistancen i 2003 i standardklassen 440km/dag – i 2014 var den 300km i 18m klassen. Luftmassen var

generelt præget af fugt og relativ lav skybase der indbød til vanskelige beslutninger og hastigheder der kun i sjældne tilfælde kom op i 130km/t intervallet der således ofte mindede om danske forhold. Forholdene var derfor langt fra homogene og konkurrenceledelsen var udfordret på tasksetting. Specielt var konkurrencedag 6 en dag der skabte ravage i resultatlisterne hvor samtlige 126 fly udelandede da feltet trods vejrudsigten oplevede én gevaldig tordenvejskile der skar konkurrenceområdet over i to. Få hundrede meters højdeforskel afgjorde i flere tilfælde om man udelande eller fløj dobbelt så langt. I parentes bemærkes, at et stort antal udelandede Ostrow i kraftigt regnvejr hvor Polens præsident tilfældigvis også var på besøg.



Arne, Peter, Luciano og Jan selfie med Bronislaw i baggrunden

Organisation

Det kom lidt bag på alle, at den polske organisation ledelsesmæssigt mindre end 6 måneder før konkurrencen var blevet erstattet af nye ledere. Resultatet var derfor til tider svingende kvalitet i gennemførelsen og valg af opgaver i forhold til vejret. F.eks. blev der de første 5 dage udskrevet areal opgaver i alle klasser selvom det konsekvent viste sig, at det havde været muligt at gennemføre som standard racing task. Lokal kendskab under svage forhold er en fordel hvor det under homogene forhold betyder knapt så meget.

Konkurrencen

Det var en meget spændende konkurrence – intet var afgjort på forhånd på grund af det omskiftelige vejr der inviterede til store satsninger der med en blanding af dygtighed, held og uheld kunne skabe ravage i resultatlisterne. På pladsen oplevedes det ofte, at det styrt regnede medens piloterne fløj opgaverne medens piloterne ofte oplevede, at slutglid blev meget spændende pga svage forhold når man nærmede sig pladsen sidst på dagen.

Endelig resultater efter 10 konkurrence dage

I 15m klassen vinder Sebastian Kawa sit 12. verdensmesterskab overlegent og med en margin efter 10 dage på 434 points til nr. 2 Wolfgang Janowitsch (som i øvrigt fløj Henrik Breidahls gamle Ventus, 5A). Henrik måtte med lidt over 900 points til Sebastian indkassere en 17 plads medens Mogens var knapt 2.500 points efter.

#	**15m – 46 deltagere**			
1	7.707	Sebastian Kawa	Diana 2	Polen
2	7.373	Wolfgang Janowitsch	Ventus 2a	Østrig
3	7.318	Jean-Denis Barrois	ASW 27b	Frankrig
17	6.793	Henrik Breidahl	Ventus 2ax	Danmark
35	5.387	Mogens Hoelgaard	Ventus 2cxT	Danmark

I 18m klassen vinder Karol Staryszak i et ekstemt tæt opgør med John Cutts, der således på sidste konkurrencedag får sig klemt ind imellem Karol og hans wingman, Lukaz Wójcik. Disse tre herrer var ellers tæt på at smide det hele på sidste dag hvor polakkerne måtte tage til takke med placeringer næste 200 points (hhv nr. 32 og 33!) efter dagens vindere. Peter Eriksen bliver en flot nr 7 kun 53 points fra bronze og 136 points fra VM Guld! Arne Boye-Møller måtte tage til takke med en 16.plads med 589 points fra VM guldet.

#	**18m – 46 deltagere**			
1	7.246	Karol Staryszak	ASG-29	Polen
2	7.239	John Cutts	JS1-b	New Zealand
3	7.163	Lukaz Wójcik	JS1-c	Polen
7	7.110	Peter Eriksen	ASG-29E	Danmark
16	6.657	Arne Boye-Møller	Ventus 2cxT	Danmark

I åben klasse gjorde den tyske mester Michael Sommer det igen i tæt kamp med tidligere verdensmester Andy Davies. Killian er med sin unge alder en absolut stjerne der i den grad er ved at cementere sin klasse og fremgang. Med knapt 700 points efter Michael endte Jan således lidt over 500 points fra medaljerækkerne.

#	**Åben Klasse – 46 deltagere**			
1	7.505	Michael Sommer	EB 29	Tyskland
2	7.452	Andrew Davis	JS1-c	Stor Britanien
3	7.333	Killian Walbrou	JS1-c	Frankrig
10	6.818	Jan Walter Andersen	EB 29	Danmark

VM i Finland:

5 danske piloter havde afsat tidlig sommerferie til deltagelse ved VM i Finland som blev afholdt mellem 19/6 – 6/7. Sidste gang Räyskälä afholdt VM var i 1976 og var nu endnu engang vært.

Det var også første gang der skulle afholdes VM i 20m 2-s klasse og de to seneste topfly fra hhv. Schempp-



Hirth og Schleicher skulle mødes i konkurrence. Räyskälä er et yderst velegnet svæveflyvecenter som let kan håndtere stort deltagerantal og faciliteterne på pladsen er gode.

Räyskälä konkurrenceteam leverede da også en kompetent og velafviklet konkurrence som havde sine udfordringer rent vejrmæssigt. Til eksempel udviklede vejret fra træningsdagene sig med sne/snebyger 5-10gr og generel ustabil luftmasse til at slutte af med sommervejr og 25gr varmluft.



Til trods for terrænet i konkurrenceområdet var dette VM en sikker og fair konkurrence hvor stabil flyvning og evnen til hurtigt at tilpasse sig skiftende vejr var nøgleordet. Danmark leverede en jævn præstation – bortset fra Rasmus Ørskov som med sin LS-1f leverede konstant gode resultater og sikrede sig bronzemedaljen i klubklassen – en podieplads Danmark længe har ønsket.



Holdleder: Bjarne Sørensen

Deltagere og resultater:
Klubklasse:
Rasmus Ørskov – nr. 3
Johnny Andresen – nr. 26

Standard klasse:
Ulrik Sørensen – nr. 24
Thomas Laugesen – nr. 25

2-sædet klasse:
Tom Jørgensen og Sverre Eplow – nr. 6

Rekorder:*

Pilot:	**Anders M. Andersen**	Pilot:	**Anders M. Andersen**
Dato:	2.1.2014	Dato:	2.1.2014
Flyvning:	Hastighed 300 km trekant	Flyvning:	Hastighed 500 km trekant
Start:	Bloemfontein, Sydafrika	Start:	Bloemfontein, Sydafrika
Flytype:	JS-1 18m	Flytype:	JS-1 18m
Præstation:	161,71 km/t	Præstation:	161,71 km/t
Kategori:	D K National rekord, Åben klasse	Kategori:	D L National rekord, Åben klasse
Pilot:	**Ib Wienberg og Verner Jeppesen Lund**	Pilot:	**Ib Wienberg**
Dato:	11.01.2014	Dato:	2.05.2014
Flyvning:	Målflyvning, 3 vendepunkter	Flyvning:	Hastighed, 300km trekant
Start:	Tocumwal i Australien	Start:	Arnborg
Flytype:	Janus cT	Flytype:	Ventus 2cT
Præstation:	753,70km	Præstation:	106,53km/t
Kategori:	D2 H National rekord - Tosædet	Kategori:	D15 K Lokal rekord - Max.15 m
Pilot:	**Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen**	Pilot:	**Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen**
Dato:	11.01.2014	Dato:	15.01.2014
Flyvning:	Hastighed, 300km Ud-Hjem	Flyvning:	Hastighed, Trekant 300km
Start:	Stonefield i Australien	Start:	Stonefield i Australien
Flytype:	Arcus M	Flytype:	Arcus M
Præstation:	132,67km/t	Præstation:	145,33km/t
Kategori:	D2 K National rekord - Tosædet	Kategori:	D2 K National rekord - Tosædet
Pilot:	**Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen**	Pilot:	**Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen**
Dato:	8.02.2014	Dato:	8.02.2014
Flyvning:	Målflyvning, Trekant (FAI)	Flyvning:	Målflyvning, 3 vendepunkter
Start:	Tocumwal i Australien	Start:	Tocumwal i Australien
Flytype:	Arcus M	Flytype:	Arcus M
Præstation:	759,90km	Præstation:	759,90km
Kategori:	D2 G National rekord - Tosædet	Kategori:	D2 H National rekord - Tosædet
Pilot:	**Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen**	Pilot:	**Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen**
Dato:	8.02.2014	Dato:	8.02.2014
Flyvning:	Hastighed, 500km trekant	Flyvning:	Hastighed, 750km trekant
Start:	Tocumwal i Australien	Start:	Tocumwal i Australien
Flytype:	Arcus M	Flytype:	Arcus M
Præstation:	132,45km	Præstation:	132,45km/t
Kategori:	D2 L National rekord - Tosædet	Kategori:	D2 M National rekord - Tosædet

Pilot:	**Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen**	Pilot:	**Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen**
Dato:	8.02.2014	Dato:	24.02.2014
Flyvning:	Fri distance, Trekant (FAI)	Flyvning:	Hastighed, 500km ud og hjem
Start:	Tocumwal i Australien	Start:	Tocumwal, Australien
Flytype:	Arcus M	Flytype:	Arcus M
Præstation:	809,60km	Præstation:	129,21km/t
Kategori:	D2 C National rekord - Tosædet	Kategori:	D2 R National rekord - Tosædet
Pilot:	**Jørgen Thomsen og Birgitte Ørskov**	Pilot:	**Jørgen Thomsen og Birgitte Ørskov**
Dato:	14.01.2014	Dato:	14.01.2014
Flyvning:	Hastighed, 100 Trekant	Flyvning:	Hastighed, 100km trekant
Start:	Stonefield i Australien	Start:	Stonefield i Australien
Flytype:	Arcus M	Flytype:	Arcus M
Præstation:	178,03km/t	Præstation:	178,03km/t
Kategori:	D I National rekord - Åben klasse	Kategori:	D2 I National rekord - Tosædet
Pilot:	**Henrik Bill**	Pilot:	**Mads Lykke**
Dato:	2.05.2014	Dato:	14.06.2014
Flyvning:	Hastighed, 300km ud og hjem	Flyvning:	Målflyvning, Trekant(FAI)
Start:	Vestjysk svæveflyveklub	Start:	Hammer, Vejle
Flytype:	ASH26E	Flytype:	ASH-26E, 18m
Præstation:	119,65km/t	Præstation:	631,20 km
Kategori:	D K Lokal rekord -Åben klasse	Kategori:	D G Lokal rekord - Åben klasse
Pilot:	**Stig Øye**	Pilot:	**Arne Boye-Møller**
Dato:	15.06.2014	Dato:	14.06.2014
Flyvning:	Fri Distance, Trekant (FAI)	Flyvning:	Hastighed, 500km Ud og Hjem
Start:	Kaldrede, Kalundborg	Start:	Herning Svæveflyveklub
Flytype:	Ventus-2cT	Flytype:	Ventus 2cxT
Præstation:	633,40km	Præstation:	116,97km/t
Kategori:	D C Lokal rekord – Åben klasse	Kategori:	D R Lokal rekord - Åben klasse

* Rekorderne er listet i pilot-, dato- og kategori- orden.

Diplomer

	Klub	Diplom	Nr.
Christin Nielsen	Herning	Sølvdiplom	2038
Martin Hangaard Hansen	PFG	Sølvdiplom	2039
Jonathan Sverre Bülow-Olsen	PFG	Sølvdiplom	2040
Thorkild Krogh	Skrydstrup	Gulddiplom	240

Nationalholdet

Nationalholdet har i nogle år været uden Landstræner og træningen har været arrangeret af holdet selv og konkurrenceudvalget.

I 2014 tilbød Johnny R Jensen, at koordinere Nationalholdets samlinger og sparre med den enkelte National-holdspilot.

Målet er at booste Nationalholdet og genskabe et attraktivt træningsmiljø.

I 2014 har fokus været på at lave en plan for den enkelte pilot og for holdet samt forberedelse og evaluering af VM.

Den kommende sæson byder på teoretiske moduler og træningskonkurrencer i ind- og udland med fokus på at inspirere og udfordre holdet.

Nationalholdet vil endvidere i 2015 støtte arbejdet i DSvU med at skabe en kultur, hvor bredde og elite arbejder godt sammen.

Nationalhold efter 2014 resultater og konkurrencer i 2015/2016:

EM 2015

			Rieti, Italien, 2-15/8-14			Ocseny, Ungarn, 12-25/7-14		
DM Klasse		Point	Klub	Std	15 m	Åben	18m	20m 2-s.
18m	Arne Boye-Møller	96,66						
15m	Johnny Jensen	95,57						
Std.	Jan Andersen	95,19						
Klub	Ulrik Sørensen	94,28						
15m	Mogens Hoelgaard	94,70						
18m	Svend Andersen	94,00						
Std.	Christian Skov	91,30						
Klub	Ole Arndt	87,51						
Std.	Thomas Laugesen	90,70						
18m	Peter Eriksen	85,72						
Klub	Rasmus Ørskov	84,32						
15m	Jan Hald	82,66						
Std.	Thomas Vestergaard	87,93						
18m	Jan Schmeltz Pedersen	83,37						
Klub	Henrik Breidahl	82,91						
15m	Ib Wienberg	82,04						
20 m - 2 sæsdet	Henrik Gormsen							
20 m - 2 sæsdet	Jan Fahlgren							

VM 2016

Klub	Rasmus Ørskov

VM 2015
Agnete Olesen (Kvindenationalholdet)

NH samlinger i 2014:

- Vintersamling, Opstart
- 17.-18. april. (Træning)
- 10.-11. maj. (Træning)
- 24.-28. maj. (Træning)
- 6.-7. september. (Opsamling og evaluering)
- 8.-9. november (efterårssamling)

Match Fixing

Vi ved ikke med sikkerhed, hvor omfattende det er, og om det overhoveder indgår i vores sport. Men vi ved, at der er et problem. Og at det er et problem som kan vokse.

Match fixing og ulovlig spillevirksomhed er et voksende problem for idrætten over hele verden, og selvom vi endnu ikke har set de store problemer i dansk idræt, skal vi kun lige uden for landets grænser for at finde nogle meget alvorlige sager om aftalt spil m.v.

Den type sager er en trussel for hele idrætten på mange måder. Befolkningens interesse for at dyrke idræt og ikke mindst følge med i eliteidrætten bygger i høj grad på en fascination af det uforudsigelige ved konkurrencens udfald. Bliver denne fascination – afløst af en skepsis over for resultaternes redelighed, og utvivlsomt efterfølgende på befolkningens idrætsdeltagelse, og herunder hele vores rekrutteringsgrundlag

Sidst kendte forsøg på at ændre på et resultat var ved VM i Sverige i 1996, **og vi skal gøre alt for at holde dette ude af vores sport.**

AFSLUTNING

Vi skal i 2015 bruge en del tid på at få unionen kørt ind i stabile og fremtidssikrede rammer.

I den forbindelse kan vi trække på en af de egenskaber, der er med til at gøre os til Verdens lykkeligste folk, jf. OECD's lykkeindeks, nemlig at vi er gode til at skabe social balance, hvor vi ligger på 7,6 mod et gennemsnit på 6,6, kun overgået af Norge, som fik 7.7 og Svejs med 7,8.

I 2015 skal vi ikke lade os styre af status quo, men vil være i stand til at finde nye og innovative metoder til at vi igen bliver flere i DSvU.

Vi skal fortsat arbejde med:

1) Balancen mellem indtægter og udgifter.
2) Balancen mellem resurser og opgaver.
3) Balancen mellem faglig og social ansvarlighed

HB ønsker at udtrykke sin tak til alle, der har arbejdet for positive løsninger i det forløbne år. Det har været et år, hvor der i særlig grad har været brug for at trække på klubbernes opbakning, hvilket vi også føler vi har fået.

Også tak til vore sponsorer og frivillige, som er med til, dels at gøre konkurrencer og hele driften af unionen muligt og attraktive, samt dels at give Svæveflyvecenter Arnborg et udseende, der gør at besøgende gæster kan opleve det som et professionelt center.

Også en tak til personalet, der på trods af de mange opgaver alligevel har formået at prioritere opgaverne og holde kontoret og centeret kørende.

Med ønsket om en fortsat god og sikker flyvesæson, overgives denne beretning herved til repræsentantskabet.

Desuden vil vi gerne sige tak til det gode og positive samarbejde der i den forløbne periode har været med alle vores søsterorganisationer inden for flyvesporten, både nationalt og internationalt.