



Dagsorden: Materieludvalgsmøde

Mødedato: Den 2. oktober 2017
Mødested: Torvehallerne Vejle, kl. 18:00

Deltagere: Poul Hørup (PH) – Teknisk chef/(TM) / Formand
Morten Nørgaard (MN) – Kvalitetschef/QM - Afbud
Lars Agesen-Pagh (LAP) – Accountable manager/(AM)
Freddy Andersen (FA) - Motor
Niels Peder Møller (NPM) – Træ/Metal
Jørgen Ø. Jørgensen (JØJ) - Komposit
Erik Nørskov (EN) – Uddannelse / sekretær
Frank Drinhaus (FD) – DASK / Rev. CAMO
Torben Simonsen (TS) - Instrumenter
Mads Leth (ML) – HB rep.

1. Referat af materieludvalgsmøde 12. juni 2017

1.1. Til godkendelse

Referatet har været rundsendt. Referatet blev taget til efterretning.

2. HB møde med udvalgene 9. september 2017

2.1. Til orientering

ML orienterede om mødet, og takkede deltagerne fra udvalget for deltagelse. Materieludvalget er dog et af de udvalg hvor der er udsigt færrest ændringer ift. både perspektivplan og de nye strategiske aftale med Danmarks Idrætsforbund.

3. Materielkontrollantkursus uge 42, 2017

3.1. Deltagere

11 deltagere. Listen gennemgået. Det er kommet et afbud d.d.
Én er optaget på dispensation. Han er mangeårig svæveflyver, men har ikke p.t. gyldig medical.

3.2. Timeplan og lærere

Timeplan gennemgået. Ikke store ændringer ift. tidligere.

Motorsvævefly v/ FVA:

Motor på loftet skal tages ned til undervisningsbrug (Fredag d. 20-10-2017)
Falken er reserveret.

NB: AIC 16-12 (afsnit 5?) Motorgangtid – ved 10 år adskillelse og gennemsyn af indvendige dele.
10 år gælder kun hvor fabrikant ikke har anvist andet.

Der er planlagt at der laves et notat herom, som ligges på formularsamlingen på CAMO-arkivet. Ét notat pr. motortype. (Limbach og Rotax – hvor indvendig tæring ikke forekommer på den tid grundet konstruktionen) FVA laver udkast af begrundelse i stikordsform, PH samler sammen på notat.

3.3. Praktisk afvikling.

PH er gennemgående person på kurset. Underviserne skal huske at tilmelde sig spising på dage hvor det er aktuelt (morgenmad, frokost og/eller aften)

Er der materiale der skal publiceres til undervisningsmappen skal de sendes til PH, men kan med fordel afleveres på kontoret til print.



4. Revision af MOM/CAME

4.1. Status på revision

FD redegjorde for status for revision 2.0.

29. september 2016 blev Revisionen fremsendt til Trafikstyrelsen. Efterfølgende har Trafikstyrelsen iværksat en gennemgang af alle delegeringer/beføjelser til unioner. De er ikke kommet til DSvU endnu.

4.2. Udsendelse af tillæg til eksisterende

Revision 1.2 blev offentliggjort 7. marts 2017. Ændringer herfra skal med i Revision 2.1 straks efter godkendelse af revision 2.0 ved Trafikstyrelsen. FD vil forsøge at få ændringerne med i den endelige revision 2.0.

En version 1.3 med alle ændringerne (inkl. pkt. 4.3. og 4.4. nedenfor) overvejes. FD og PH samler sammen.

Da version 2.0 endnu ikke er godkendt af TBST udsendes der derfor en klubmeddelelse sammen med version 1.3. som skal indeholde et afsnit om dobbeltkontrol, ny workorder, ny vejerapport samt procedurer for udførelse af standard installationer uden at EASA skal involveres.

4.3. Ny vejerapport

FVA har lavet udkast til ny vejerapport. Se ovenfor.

4.4. Forslag til formular til (NPA 2014/24) vedr. "standard changes" / "Standard repair".

(Handler om afvigelse fra standard-godkendelsen fra fabrikanten)

FD foreslår at det medtages i Revision 1.3. Se ovenfor.

5. Audit 8. september 2017

5.1. Tilbage melding

Vi havde camo-audit på Arnborg 8. september 2017, og har modtaget rapporterne. Der er et par findings på part MG delen (camo). Morten Nørgaard fremsender korrektionsplanen til John Schwarz, men korrektioner blev aftalt uformelt allerede på mødet.

Vi har fået stor ros for det nye kvalitetssystem som Morten er ved af have styr på, men der er enkelte punkter hvor vi stadig skal gøre noget – derfor 2 findings på netop kvalitetssikringssystemet. Den ene er at Morten og LarsAP skal finde en måde hvorpå LarsAP kan sikre at Morten kommer omkring hans kvalitetssikring af auditørerne (kvalitetssikring af kvalitetssikringen!) Den anden handler om opfølgning på klub-auditter. Der følges naturligvis op allerede, men det skal mere i system.

John, PH, MN og LarsAP udtænkte en plan for et feedback-system via camo-hjemmesiden, men et "lukket" afsnit til auditører hvor klub-auditter, korrektioner og deadline kan følges. Morten og LarsAP har et snarligt møde herom, hvorefter vi får lavet en tilføjelse til camo-hjemmesiden. Korrektionen burde uden problem være på plads inden jul, som også aftalt med John Schwarz.

Hovedbestyrelsen orienteres med dette referat.

6. Genopbygning af OY-XXG

JØJ har gennemgået sagen. Der er udstedt genopbygningstilladelse d. 7. september 2017.

7. 8,33 kHz radioer

7.1. Status

Ny AIC, og unionsmeddelelse 22. juni. Samtidigt har Trafikstyrelsen oplyst til PH at alle dispensationer ophører – i modstrid med AIC og unionsmeddelelsen? PH undersøger dette nærmere i TBST

8. L'Hotellier koblinger



8.1. Status
Intet af berette.

9. Revision af UHB gr. 400.

9.1. Status

Grupper med henvisninger til MOM-CAMO frem for lister i UHB.

LAP laver udkast til næste møde. (Liste på sidste referat)

10. Årshjul.

10.1. Status

ML følger op.

11. Budget.

11.1. Budget 2018.

DSvU udsender det årlige budgetskeam og aktivitetsskeam i den nærmeste fremtid. LAP har medtaget budgetarket. Budget og aktiviteter for 2018 diskuteret.

Udslagsgivende for budgettet er typisk gennemførelse af materielkontrollantseminar. Det overvejes at "udskyde" seminar til efter godkendelse af MOM-CAME revision 2.0.

Flyejer-kursus diskuteret. ("Ejervedlighold" og indblik i materielkontrollanternes arbejde). Hvis det arrangeres vil det skulle oprettes som "hvile-i-sig-selv kursus, dvs. konto oprettes, men budgetteres til "nul". Det kan evt. arrangeres som "tema-aftner".

12. Evt.

12.1. CAMO-system

Systemet har skiftet platform. Tydeligste ændring er nyt og forbedret mulighed for søgning på fly.

Ligeledes en ændring/begrænsning i datoer på ARC som gerne skulle fange bestemte typer fejl ifb. m. ARC-fornyelser.

12.2. Mindre klubkurser

Mindre klubkurser over specifikke emner overvejes, som f.eks. komposit- malingsystemer- motorvedligeholdelse overvejes. Se pkt. 11.1.

12.3. Svejsekontrollant

Mulighed for igen at få en materielkontrollant til udførelse af svejsning undersøges. Svejsekontrollant

12.4. Ny udgave af ARC (ikke med på mødet)

TBST oplyser at De ARC som DSvU udsteder, skal have DSvU logo og ikke deres logo. Vi tilretter.

13. Næste møde

22. januar 2018. Torvehallerne i Vejle.